

SALGÓTARJÁN MEGYEI JOGÚ VÁROS
A L P O L G Á R M E S T E R É T Ő L

3100 Salgótarján, Múzeum tér 1.

☎ 32/314-668; Fax: 32/422-386; E-mail: stpmhiv@nograd.net

Szám: 40847/2005.

Javaslat
Járműipari Kompetencia Központ létrehozására

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyar Gépjárműipari Szövetség elnöksége a járműipar területén szükségesnek látja bizonyos változtatások, fejlesztések, új struktúrák kialakítását, ezért az egész országra kiterjedő fejlesztési elképzelést javasol, amely Közlekedési Kompetencia Centrumok hálózatának kiépítését célozza.

Az Autóipari és Közlekedési Kompetencia Centrumok (AKKC) célja a gyártóvállalatok, a helyi és regionális felsőoktatási és akadémiai kutatóintézetek, a középfokú oktatási intézetek, a vállalatok (többségében KKV) beszállítói, a helyi önkormányzatok és a civil szféra közötti folyamatos együttműködés biztosítása. Egyrészt elősegíti a globalizációs folyamatoknak megfelelően a KKV-k nagyvállalati K+F tevékenységbe integrálását, másrészt K+F és innovációs központként elősegítik a tudás- és technológia transzfert, az innovációs képességek növekedését. Mindemellett információs központként szolgálnak és betöltik a híd szerepét a Kormányzat és az iparág között az autóipar megfelelő fejlesztési lépéseinek végrehajtása érdekében.

Az AKKC hálózatának kiépítése tárgyában 2005. augusztusában az érintettek részvételével megbeszélést tartottak A megvalósítás első körében a Kompetencia Központok helyszínéül négy város került megnevezésre: Budapest, Győr, Kecskemét és Salgótarján.

Az érintett négy terület az AKKC koncepciót a saját helyszíneikre vonatkozó elképzelések konkrét kidolgozásával és azok megfelelő szintetizálásával a Kormányzat részére egységes elképzelésként kezelhető projektként szeretné megjeleníteni.

A salgótarjáni helyszínre vonatkozó koncepció 6 prioritásra, 6 pillérre épül:

1. prioritás: Innovációs Központ létesítése
Helyszíne: Salgótarjáni Ipari Park, Inkubátorház
2. prioritás: Járműmechatronikai K+F Intézet létrehozása
Helyszíne: Salgótarjáni Ipari Park
3. prioritás: A Járműmechatronikai K+F Intézet saját gyártóbázisának kialakítása
Helyszíne: Salgótarjáni Ipari Park
4. prioritás: Járműipari integrátor (multinacionális vállalat) v. integrátorok letelepítése a K+F Intézet közelében
Helyszíne: Salgótarján Megyei Jogú Város
5. prioritás: Az integrátorokhoz kapcsolódó beszállítói hálózat kiépítése
Helyszíne: Salgótarjáni Kistérség, illetve Nógrád megye
6. prioritás: Mechatronikai BSC képző Intézet létrehozása Salgótarjában
Helyszíne: Népjóléti Képzési Központ épülete

Salgótarján koncepciójának részét képező Járműmechanikai K+F Intézet (2. prioritás) és az Intézethez kapcsolódó gyártóbázis (3. prioritás) gyártástechnológiai tervezésére a Pályázat Előkészítő Alapra (PEA II.) pályázat benyújtásának lehetősége nyílt meg, mely az alábbi módon kapcsolódik a program megvalósításához:

- a, A Salgótarjáni Kistérség Többcélú Társulása tanulmányt készített a Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Alapítvány Logisztikai és Gyártástechnikai Intézetével, melynek témája a Kistérség Iparszerkezetének korszerűsítése. A tanulmány a fenti 6 prioritást jelölte meg a Térség Iparszerkezet- korszerűsítésének megvalósítására.
- b, Megrendelésre került a 2. prioritás építészeti terveinek elkészítése. A jelenlegi pályázat tárgya kiegészíti, teljessé teszi az Intézet létrehozását rögzítő alapidokumentumot.
- c, Tekintettel arra, hogy az Intézet és a hozzá rendelt gyártóbázis funkcionálisan elválaszthatatlanok, technológiájuk egymásra épül, kiegészíti egymást, célszerű e pályázat tárgyát a 2, 3-as prioritás technológiai tervezésében megjelölni.
- d, A 3. prioritás technológiai tervezése alapját képezi, egyben feltétele a vonatkozó építészeti tervek elkészítésének.

1. A technológiai tervezés részletezése

1.1. A K+F Intézet alkatrészgyártási, szerelési, vizsgálati, kísérlet-kutatási technológiájának gépi berendezésinek, készülékeinek kiválasztása:

Szemponatok:

- funkcionalitás
- beszerezhetőség
- ár
- üzemeltetési feltételek
- környezetszennyezési viszonyok
- korszerűség
- garanciális feltételek

1.1.1. A technológiai berendezések energetikai viszonyai:

- elektromos energia-ipar, és annak biztosítása
- sűrített levegő igény, és annak biztosítása
- energetikai segédberendezések meghatározása

1.1.2. Gyártási CAM szoftver megválasztása

1.1.3. Eleven munkaerő-igény

1.1.4. A telepített technológia helyigénye, figyelembe véve a vonatkozó munkavédelmi és egészségügyi előírásokat

1.1.5. A technológiai folyamat optimalizálása

1.1.6. Eszköz és költségösszesítés

1.2. A laboratóriumi és gépjárműves vizsgálat hely és készülékigénye

1.3. A K+F Intézet gyártóbázisának teljes technológiai folyamattervezése

- gép, készülék kiválasztása (mint a 2.1 pontban)
- technológiai láncolat tervezése a raktározástól a késztermék kibocsátásig
- a telepíteni kívánt technológia helyigénye
- a telepíteni kívánt technológia energia igénye
- a telepíteni kívánt technológia beruházási költségei
- a telepíteni kívánt technológia beszerezhetősége
- a számítógépes termelésirányítás eszköz és szoftverigénye (CAM rendszer)
- gépek, készülékek száma
- a telepített technológia összesítése

2. Általános követelmények:

A tervezett technológia feleljen meg a vonatkozó szabályoknak, előírásoknak. Tartalma és színvonala tegyen eleget az általános szakmai elvárásoknak, alapvető korrekció nélkül megvalósítható legyen, és alapozza meg a megvalósítás céljából későbbiekben benyújtandó pályázatunkat.

3. A tervezés befejezésének határideje: 2005. november

4. A tervezés költsége: 8.300.000 Ft+ÁFA, azaz bruttó 10.375.000 Ft

A PEA II. alapból elnyerhető támogatás mértéke (70%): 7.262.500 Ft

A szükséges saját erő (30%) : 3.112.500 Ft

A fentiek alapján kérem a T. Közgyűlést az alábbi határozati javaslat elfogadására:

Határozati javaslat:

1. Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlése támogatja, hogy Salgótarjánban Autóipari és Közlekedési Kompetencia Központ (AKKC) létesüljön.

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy a további egyeztetéseket lefolytassa, és az előzetes szándéknyilatkozatokat megtegye.

A Közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy az Autóipari és Közlekedési Kompetencia Központ létrehozásához szükséges önkormányzati döntési javaslatokat terjessze a Közgyűlés elé.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Pusztai Béla polgármester

2. Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlése kifejezi szándékát a „Salgótarjáni AKKC programhoz kapcsolódó Járműmechanikai K+F Intézet gyártó bázisának technológiai tervezése” tárgyú projekt megvalósítására az Észak-Magyarországi Regionális Fejlesztési Tanács által meghirdetett Pályázat Előkészítő Alap (PEA II.) keretének igénybevételével.

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására és a szükséges jognyilatkozatok megtételére.

Határidő: azonnal

Felelős: Pusztai Béla polgármester

3. A Közgyűlés a megvalósításhoz szükséges saját erő - 3.112.500 Ft-ot – az önkormányzat 2005. évi költségvetésében biztosítja.

A Közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy a költségvetési rendelet módosítására vonatkozó javaslatát a Közgyűlés következő ülésén terjessze elő.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Pusztai Béla polgármester

Salgótarján, 2005. szeptember 15.

Méhes András
alpolgármester