

Szám: 34.604/2010.

Javaslat
a közterületi várakozóhelyek kijelöléséről és használatának szabályozásáról szóló
46/2008. (X.28.) rendelet és a járművek elhelyezésének szabályairól szóló 39/1998. (XII.29.)
Ör. sz. rendelet módosítására

Tisztelt Közgyűlés!

Az Alkotmánybíróság a 109/2009. (XI.18.) AB határozatával alkotmányellenesnek minősítette és 2010. június 30-i hatállyal megsemmisítette a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15. § (3) bekezdését, és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. §-ának h) pontját.

Az Alkotmánybíróság határozatában megállapította, hogy mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenes helyzet áll fenn, mert az Országgyűlés hiányosan szabályozta a közút kezelői jogait gyakorló helyi önkormányzatok és a fővárosi önkormányzat rendeletalkotási jogkörét.

Az Alkotmánybíróság felhívta az Országgyűlést, hogy a jogalkotási kötelezettségének 2010. június 30. napjáig tegyen eleget, a testület pedig a törvénymódosítási javaslatokat a 2010. június 1-jei ülésén elfogadta.

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása a helyi önkormányzatok kötelezően ellátandó feladatait kiegészíti a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozás biztosításával. Emellett a két hivatkozott törvény rendelkezései felhatalmazást adnak az önkormányzatoknak arra, hogy helyi rendeletükben szabályozzák a fizető várakozóhelyek igénybevételeinek részletes szabályait.

Az említett jogszabályváltozások miatt szükséges a jelenleg hatályos önkormányzati rendeletünk módosítása, mely érinti a rendelet területi hatályát, az igénybevevők körét, a pótdíj mértékét, a fizető várakozóhelyek üzemeltetőjének, mint közszolgáltatónak, valamint az önkormányzatnak a feladatait.

A módosítás lényeges eleme a várakozási díj legmagasabb mértékének megállapítása, mely nem lehet magasabb, mint az APEH által az előző naptári év szeptemberében és azt megelőző 11 hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség- elszámolással kapcsolatosan alkalmazható áráként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszerese. Ennek mértéke a fentiek alapján számítva 2010. évre 544 Ft/óra lehetne, mellyel szemben Salgótarjánban 200 Ft/óra a jelenleg alkalmazott díj.

Általános érvényű rendelkezés továbbá, hogy a fizető parkolók üzemeltetését kizárólag a helyi önkormányzat, vagy kizárólag ezen közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv, kizárólagos önkormányzati tulajdonban álló, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, vagy e társaság 100 %-os tulajdonában álló jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, illetve önkormányzati társulás végezheti, szigorú nyilvántartási bevétel és költségelszámolás mellett.

A jelenlegi üzemeltető, a VGÜ Kft. megfelel a fenti kritériumoknak, így a továbbiakban nincs akadálya, hogy a VGÜ Kft. legyen az üzemeltető, melynek feltételeit a törvény előírásai szerint külön szerződésben kell szabályozni.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérjük a rendeletmódosítási javaslat megtárgyalását és elfogadását.

Salgótarján, 2010. június 11.

Molnár Ágnes
irodavezető helyettes

Bodnár Benedek
ügyvezető igazgató

**Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlésének
...../2010. (VII. 01.) rendelete
a közterületi várakozóhelyek kijelöléséről és használatának szabályozásáról szóló
46/2008. (X.28.) rendelet és
a járművek elhelyezésének szabályairól szóló 39/1998. (XII.29.) Ör. sz. rendelet módosítására
(tervezet)**

Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlése a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. §-ának (1) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 48. §-ának (5) bekezdésében, valamint az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 42. §-ának (11) bekezdésében foglaltak alapján az alábbi rendeletet alkotja:

1. §

A közterületi várakozóhelyek kijelöléséről és használatának szabályozásáról szóló 46/2008. (X.28.) rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. §-ának (1)-(2) és (6) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1) A rendelet hatálya Salgótarján megyei jogú város közigazgatási területén, Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzata (továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában álló helyi közutakon, közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken (továbbiakban: közterület) kialakított várakozási területekre, továbbá a külön engedélyhez kötött várakozásra kijelölt területre terjed ki.

(2) Az önkormányzati tulajdonú várakozási területen a várakozóhelyek létesítése, kijelölése, fenntartása – ide nem értve a más szerv által létesített és üzemeltetett várakozóhelyeket – az Önkormányzat feladata, figyelemmel ezen rendelet 3. §-ának rendelkezéseire.”

„(6) A fizető várakozási övezeten belül lévő várakozóhelyeket személygépkocsival, motorkerékpárral, és a maximum 2,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival lehet igénybe venni. A három vagy annál több kerekű járművel történő igénybevétel esetén a 3. sz. mellékletben meghatározott díjat kell fizetni.”

2. §

A Rendelet 2. §-ának (1)-(3) és (9)-(10) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1) Fizető várakozási övezet:

A Közgyűlés által, a KRESZ 17. §-a (1) bekezdésének e/2. pontjában meghatározott módon kijelölt – és e rendelet 1. számú mellékletében megállapított - olyan, több várakozóhelyet magában foglaló várakozási terület, amelynek várakozási célú használatáért munkanapokon 7h – 18h között, szombaton 7h – 14h között a helyszínen kihelyezett tájékoztató táblákon meghatározottak szerint várakozási díjat kell fizetni.

Amennyiben jogszabály a naptár szerinti munkarendtől való eltérést ír elő, úgy szombati napokon a munkanapra meghatározottakat kell alkalmazni. Ilyen esetben a naptár szerinti hétköznapra eső pihenőnapon várakozási díjat nem kell fizetni.

(2) Fizető várakozóhely:

A fizető várakozási övezeten belül lévő, 2 db kétkerekű motorkerékpár vagy az 1. § (6) bekezdésében meghatározott 1 db egyéb jármű várakozására szolgáló terület.

(3) Várakozási díj:

A fizető várakozóhelyek használatáért a várakozási idő mértékének megfelelően fizetendő díj.”

„(9) Jogosulatlan használat:

Ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozik, vagy a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén legalább 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi.

(10) Pótdíj:

Jogosulatlan használat esetén a 3. sz. melléklet 4. pontja szerint fizetendő díj.”

3. §

A Rendelet 3. § (1), valamint (6)- (7) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1) A fizető várakozási övezeteket az Önkormányzattal kötött megbízási szerződés alapján az általa alapított gazdasági társaság, a VGÜ Salgótarjáni Városgazdálkodási és Üzemeltetési Kft. 3100 Salgótarján, Kertész út 2. (a továbbiakban: Szolgáltató) üzemelteti.”

„(6) A fizető várakozási övezetek üzemeltetőjének – az általa elhelyezett „Kijelölt várakozóhely” (KRESZ 110-115/a. sz. ábrái), illetve külön szöveges tájékoztató táblán, valamint a parkolóhely kiadó automatán – az alábbiakat fel kell tüntetnie:

- a tábla hatálya alatt várakozó díjfizetési kötelezettségét,
- a díjfizetési kötelezettség időbeli hatályát,
- a várakozási díj, és a pótdíj összegét,
- a várakozási díj, és a pótdíj megfizetésének módját,
- a várakozás rendjét,
- a várakozási díj, és pótdíj szedésére feljogosított szerv, illetőleg személy nevét és címét.

(7) A jelen rendelet 3. sz. mellékletében meghatározott díjak és pótdíjak az Önkormányzatot illetik meg, melynek beszedésére a Szolgáltató jogosult.”

4. §

A Rendelet 6. §-a az alábbiak szerint módosul:

„6. § (1) A várakozási területen megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű, és a közterület-felügyelet hivatalos gépjárművei díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhatnak.

(2) Díjmentesen használhatják a fizető várakozóhelyeket a közüzemi szolgáltatást ellátó, figyelmeztető jelzést használó gépjárművek a fizető várakozóhelyet, vagy közvetlen környezetét érintő hibaelhárítás esetén, valamint azok a gépjárművek, amelyek számára a KRESZ a várakozási tilalom alól felmentést ad, a munkavégzés idejére.”

5. §

(1) A Rendelet 8. §-ának (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(2) Jogosulatlan használat esetén a pótdíj kiszabásáról szóló értesítést a jármű szélvédő lapátján, vagy a járművön egyéb jól látható helyen kell elhelyezni, amelyen fel kell tüntetni az ellenőrzés időpontját, a parkoló helyét, a gépjármű rendszámát, valamint a szabálytalanság megnevezését és a várakozási díj és pótdíj mértékét, megfizetésének határidejét és módját.”

(2) A Rendelet 8. §-a az alábbi (3) bekezdéssel egészül ki, mellyel egyidejűleg a korábbi (3) bekezdés számozása (4) bekezdésre módosul:

„(3) Ha a várakozási díjat és a pótdíjat nem fizették meg, a Szolgáltató a díj- és pótdíjfizetési felszólítást a várakozási terület díjfizetés nélküli használatának időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül a jármű üzembentartója részére postai küldeményként, vagy más egyéb igazolható módon megküldi.”

6. §

A Rendelet 9. §-a az alábbiak szerint módosul:

„9.§ (1) Jogosulatlan használat esetén várakozási esetenként egy órai várakozási díjat és a 3. sz. melléklet szerinti pótdíjat kell fizetni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti díjat a Szolgáltató székhelyén készpénzben, vagy készpénz-átutalási megbízáson kell befizetni.

(3) Ha a (2) bekezdés szerinti fizetési kötelezettséget a 8. § (3) bekezdésében meghatározott felszólítás kézhezvételétől számított 15 napon belül nem teljesítik, a követelés bírósági úton érvényesíthető.”

7. §

A Rendelet 1. és 3. sz. melléklete helyébe jelen rendelet 1. és 2. sz. melléklete lép.

8. §

A járművek elhelyezésének szabályozásáról szóló 39/1998. (XII.29.) Ör. sz. rendelet 7. §-ának (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(2) Az Alap forrása:

- a.) a várakozóhelyek létesítéséhez való egyszeri hozzájárulás,
- b.) az önkormányzathoz befolyó várakozási díj és pótdíj bevételből évente 5.000 ezer forint.”

9. §

Záró rendelkezések

- (1) Ez a rendelet 2010. július 1. napján lép hatályba.
- (2) A járművek elhelyezésének szabályozásáról szóló 39/1998. (XII.29.) Ör. sz. rendelet 7. §-ának (2) bekezdése alapján a Parkolóépítési Alapba 2010. évben befizetendő összeg 2.500 ezer forint.
- (3) A Rendeletben használt „üzemeltető” kifejezés „szolgáltató” kifejezésre módosul.
- (4) A fizető várakozóhelyek 2010. július 1-jét megelőző használatával kapcsolatos várakozási díj, pótdíj tekintetében a Rendelet 2010. június 30. napján hatályban lévő rendelkezéseit kell alkalmazni.

Salgótarján, 2010. július 01.

Székyné dr. Sztrémi Melinda
polgármester

dr. Kádár Zsombor
jegyző

a .../2010. (VII.01.) rendelet 1. sz. melléklete
(a 46/2008. (X.28.) rendelet 1. sz. melléklete)

Fizető várakozási övezetbe tartozó területek

Fizető várakozási övezetek és fizető várakozóhelyek száma:		Ebből mozgáskorlátozott várakozóhely száma:
- Fő tér	48 db	2 db
- Mérleg út és Klapka Gy. út	66 db	2 db
- Lakberendezési Áruház és a volt Centrum Áruház mögötti út (Óvoda tér)	37 db	1 db
- Erzsébet tér	12 db	2 db
- Erzsébet tértől a Polgármesteri Hivatalhoz vezető út	42 db	2 db
Összesen:	205 db	9 db

A fizető várakozóhelyek használatáért fizetendő díjak és pótdíjak

1. Parkolójegyek díjai:
1 órára vonatkozó várakozási díj: 200,- Ft/óra
Minimálisan fizetendő várakozási díj: 15 percnek megfelelő összeg (50,- Ft)

2. Bérletek díjai:

Teljes tarifájú díjak:

1 db bérlet vásárlása esetén:

Éves bérlet:	120.000,- Ft
Háromnegyed éves bérlet:	92.000,- Ft
Féléves bérlet:	65.000,- Ft
Negyedéves bérlet:	35.000,- Ft
Havi bérlet:	12.000,- Ft

Kedvezményes díjak:

2 db éves bérlet vásárlása esetén 10 % kedvezmény

3, illetve annál több éves bérlet vásárlása esetén 20 % kedvezmény

3. Mágneskártya díja:

Betétdíj mértéke: 2.700,- Ft/db

Feltölthető egységek: 2.000,- Ft/egység
3.000,- Ft/egység
5.000,- Ft/egység
10.000,- Ft/egység

A díjak 25 %-os ÁFA-t tartalmaznak.

4. A pótdíj mértéke:

a.) A pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén:
az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra
számított várakozási díj

b.) A pótdíj kiszabásának 15 napon túli befizetés esetén:
az egy órai várakozási díj negyvenszerese.

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Az Alkotmánybíróság 109/2009. (XI.18.) AB határozatával (a továbbiakban: AB határozat) 2010. június 30. napjával megsemmisítette a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15. § (3) bekezdését, és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 63/A. §-ának h) pontját.

A Kkt. hivatkozott 15. §-ának (3) bekezdése értelmében közút területén vagy a közút területén kívüli közterületen létesített, illetőleg kijelölt várakozóhelyen a közút kezelője díj és pótdíj szedését rendelheti el. Az Ötv. hivatkozott 63/A. §-ának h.) pontja értelmében a fővárosi önkormányzat feladat- és hatásköre különösen, hogy rendeletében szabályozza a főváros parkolási és parkolásgazdálkodási rendszerét, a kiemelten védett és védett parkolási övezeteket, az alkalmazható várakozási díjak megállapítását, a közterülethasználatot és a közterület rendjét, a közterületfelügyelet szervezetét és feladatait.

Az Alkotmánybíróság határozatában megállapította, hogy mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenes helyzet áll fenn azért, mert az Országgyűlés hiányosan szabályozta a közút kezelői jogait gyakorló helyi önkormányzatok és a fővárosi önkormányzat rendeletalkotási jogkörét.

Az Alkotmánybíróság felhívta az Országgyűlést, hogy a jogalkotási kötelezettségének 2010. június 30. napjáig tegyen eleget.

Az AB határozat részletes iránymutatást tartalmaz az alkotmányos jogszabály megalkotásának kritériumaira. Az Alkotmánybíróság a határozatban leszögezi, hogy a közlekedéssel összefüggő tevékenységek (pl. járművel történő várakozás) szabályozásának alkotmányossági feltétele, hogy a tevékenység gyakorlásának garanciáit, korlátozásának feltételeit, és terjedelmét törvény rendezze, a megfelelő felhatalmazás alapján megalkotott részletszabályok kiegészítő jellege mellett.

Az Alkotmánybíróság határozatai, a Legfelsőbb Bíróság vonatkozó jogegységi határozatai, valamint a bírói gyakorlat figyelembevételével a jogalkotó a vonatkozó törvényjavaslatokban a parkolás biztosítása érdekében szükséges, önkormányzatokra vonatkozó alapvető szabályozást kívánta egyértelműen megalkotni. A Kkt., a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény és az Ötv. módosításáról szóló törvényjavaslatokat az Országgyűlés a 2010. június 1-i ülésén elfogadta.

A törvénymódosításokkal összhangban szükséges Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlésének a közterületi várakozóhelyek kijelöléséről és használatának szabályozásáról szóló 46/2008. (X.28.) rendelete, valamint a járművek elhelyezésének szabályozásáról szóló 39/1998. (XII.29.) Ör. sz. rendelete módosítása.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlésének a közterületi várakozóhelyek kijelöléséről és használatának szabályozásáról szóló 46/2008. (X.28.) rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 1. §-ának (1) bekezdése a Rendelet hatályát rögzíti.

A Kkt. módosításával összehangolt, egységes fogalomhasználat érdekében célszerű a Rendelet hatályának meghatározásánál *az önkormányzat tulajdonában álló helyi közutakon, közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken kialakított várakozási területek* megfogalmazás alkalmazása.

A Kkt. módosítása értelmében várakozási területet a helyi önkormányzat jelölhet ki rendeletében, ugyanakkor a várakozási terület fenntartása a várakozási terület kezelőjének a feladata, ez utóbbi pedig lehet az önkormányzat vagy kizárólagos önkormányzati tulajdonban álló, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság is. Ennek alapján a várakozóhelyek *létesítésének, kijelölésének és fenntartásának* kötelezettsége alapvetően továbbra is az önkormányzatot terheli, azzal, hogy a tényleges *üzemeltetést* továbbra is a feltételeknek megfelelő VGÜ Kft. végzi, erre irányuló külön szerződés keretében.

A Rendelet 1. §-ának (6) bekezdése határozza meg, hogy a várakozóhelyek igénybevétele *milyen járművel történhet, illetve mely járművek esetében kell ezért várakozási díjat fizetni.*

A 2. §-hoz

A Rendelet módosított 2. §-a a Kkt. módosításával összehangolt, egységes fogalomhasználat érdekében *a várakozási övezet és a várakozóhely, valamint a várakozási díj* (korábbi szóhasználattal: parkolási díj) fogalmát pontosítja.

A Kkt. módosítása nem ismeri *a várakozási díjkülönbözet* fogalmát, így a Rendelet 2. §-ának e fogalmat meghatározó korábbi (9) bekezdését szükséges hatályon kívül helyezni.

Tekintettel arra, hogy a pótdíjra vonatkozó részletes szabályokat, a Kkt. rendelkezéseinek alapul vételével a Rendelet 3. sz. melléklete – e módosítást követően - tartalmazza, ezért a pótdíj fogalmának a Rendeletben történő megisméltése helyett e rendeletmódosítás az új (9) bekezdésben bevezeti a *jogosulatlan használat* fogalmát, a *pótdíj* tekintetében pedig csupán utal a részletes szabályokat tartalmazó mellékletre.

A 3. §-hoz

A Rendelet 3. §-ának (1) bekezdése rögzíti, hogy a fizető várakozási övezet üzemeltetője külön megbízási szerződés alapján a VGÜ Kft.

Az eddigi szabályozás szerint a VGÜ Kft. az üzemeltetés kapcsán külön *bérleti szerződés* alapján bérleti díj fizetésére is köteles volt. Erre fedezetet a Kft. által az önkormányzati rendelet alapján beszedett, és - a korábbi törvényi szabályozás ettől eltérő rendelkezése hiányában - a VGÜ Kft.-nél maradó várakozási díj- és pótdíjbevételek jelentették. Tekintettel arra, hogy a Kkt. módosítása folytán a várakozási díj és a pótdíj a tulajdonosi jogot gyakorló helyi önkormányzatot illeti meg, a VGÜ Kft.-nek nincs külön forrása a bérleti díj megfizetésére.

A Kkt. módosítása nem ismeri *a várakozási díjkülönbözet* fogalmát, így a Rendelet e fogalmat

alkalmazó rendelkezéseinek módosítása szükséges.

Tekintettel arra, hogy a Kkt. szerint a *várakozási díj és a pótdíj az Önkormányzatot illeti meg*, hangsúlyozni kell, hogy a díj és a pótdíj *beszedésére a Szolgáltató jogosult*.

A 4. §-hoz

A Rendelet 6. §-a a Kkt. módosításával összehangolt, egységes fogalomhasználat érdekében változik, továbbá a korábbi szabályozáshoz képest *azok a gépjárművek, amelyek számára a KRESZ a várakozási tilalom alól felmentést ad*, az új szabályozás szerint csak a munkavégzés idejére használhatják díjmentesen a fizető várakozóhelyeket, és nem időtartam korlátozás nélkül.

Az 5. §-hoz

A Rendelet 8. § (2) bekezdésének módosítása egyrészt *a Kkt. módosításával összehangolt, egységes fogalomhasználat* érdekében, másrészt azért szükséges, mert ez a bekezdés is rendelkezett a *várakozási díjkülönbözetről*.

A Kkt. módosítása következtében rendelkezni szükséges arról, hogy ha a várakozási díjat és a pótdíjat nem fizették meg, a Szolgáltató *díj- és pótdíjfizetési felszólítást* küld a jármű üzemben tartójának. Az új (3) bekezdés beillesztésével a korábbi (3) bekezdés számozása értelemszerűen módosul.

A 6. §-hoz

A Rendelet 2. §-ának módosítással érintett (9) bekezdése meghatározza a jogosulatlan használat fogalmát, így annak megisméltése *a jogosulatlan használat szankcionálására* vonatkozó rendelkezések között már nem szükséges. A 9. § (1) bekezdése így már csak arra utal, hogy a fizetendő *pótdíj mértékét* a Rendelet 3. sz. melléklete szabályozza.

A 9. § (2) bekezdésének módosítása gyakorlati okokból vált szükségessé, ugyanis a korábbi szabályozás által biztosított lehetőség ellenére a jelenleg működő rendszerben *a pótdíj-fizetési kötelezettség sem a parkolójegy-automatánál készpénzben, sem mágneskártyával nem rendezhető*.

A (3) bekezdés módosítása szintén gyakorlati okokból vált szükségessé. A Kkt. a módosítást követően is csupán arról rendelkezik, hogy a díj- és pótdíjfizetési felszólítást a jogosulatlan igénybevételt követően mennyi időn belül kell a jármű üzemben tartójának megküldeni, ezen felül pedig azt rögzíti, hogy a kötelezettség nem teljesítése esetén a követelés bírósági úton érvényesíthető. Nincs azonban szabályozva, hogy *a felhívás megküldését követően erre mikor kerülhet sor*, a Rendelet módosítása ezt a hiányosságot pótolja.

A 7. §-hoz

A Rendelet 1. sz. mellékletének módosítása *a Kkt. módosításával összehangolt, egységes fogalomhasználat* érdekében szükséges.

A 3. sz. melléklet módosítása a parkolójegyek díjaira vonatkozó *fogalomhasználatnak* (korábbi szóhasználat: óradíjak és legkisebb díjtétel), valamint a *pótdíj mértékének* a Kkt.-hez igazítása miatt indokolt.

A 8. §-hoz

A járművek elhelyezésének szabályozásáról szóló 39/1998. (XII.29.) Ör. sz. rendelet 7. §-ának (2) bekezdése határozza meg *a Parkolóépítési Alap forrásait*. A korábbi szabályozás szerint az Alap két forrása a várakozóhelyek létesítéséhez való egyszeri hozzájárulás, és a VGÜ Kft. által a fizető várakozási övezet üzemeltetése kapcsán külön szerződés alapján fizetett bérleti díj volt. Tekintettel arra, hogy a bérleti díj fizetési kötelezettség megszűnik, *az eddig az Önkormányzat felé befizetett éves bérleti díj mértékével egyenlő forrásról rendelkezni szükséges*.

A 9. §-hoz

Az (1) bekezdés hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A Parkolóépítési Alap új forrásaként megjelenő, az önkormányzathoz befolyó várakozási díj és pótdíj bevételből évente 5.000 ezer forint fizetési kötelezettség a 2010. évben csak *időarányosan* teljesíthető, ezért van szükség a (2) bekezdés átmeneti rendelkezésére.

A Kkt. módosításával összhangban az „*üzemeltető*” kifejezés helyett a „*szolgáltató*” kifejezés következetes használata a célszerű.

Tekintettel arra, hogy *a jelen rendeletmódosítás hatályba lépését megelőző időszakban történt várakozás* vonatkozásában a díj-, illetve pótdíj-fizetési kötelezettség jelentkezhett 2010. július 1. napja után, szükséges annak a rögzítése, hogy ezekben az esetekben még a Rendelet 2010. június 30. napján hatályban lévő rendelkezéseit kell alkalmazni.