

# SALGÓTARJÁN AUTÓBUSZ KÖZLEKEDÉS FELÜLVIZSGÁLATA SZAKVÉLEMÉNY

Salgótarján MIV jelenlegi helyi járatú autóbusszal végzett személyszállítási közlekedési rendszerének, valamint a gerincjáratú közlekedési rendszer bevezetési lehetőségének összevezetésére a jelenlegi közlekedési szolgáltatás színvonalának emelése, gazdaságosabbá, hatékonyabbá tétele érdekében, a város sajátosságai, az önkormányzat finanszírozási lehetőségei és a jelenlegi állami dotációk, valamint a szolgáltatást végző Nógrád Volán Zrt. gépjármű-parkja figyelembe vételével

**Megbízó:**



**2012. AUGUSZTUS**



Cím: 1052 Budapest, Bécsi utca 5. Levélcím: 1364 Budapest, Pf.: 262.  
Telefon: 235-2020, 235-2000 Fax: 235-2021 E-mail: tkozl@kozlekedes.hu Web: www.kozlekedes.hu

<b>FEJLESZTÉSI IRODA</b>	TERVSZÁM: <b>4500</b>	ALTERVSZÁM: <b>01</b>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

MEGBÍZÓ: <b>SALGÓTARJÁN MJV POLGÁRMESTERI HIVATAL</b>
--

A MEGBÍZÁS TÁRGYA: <b>Salgótarján MJV jelenlegi helyi járatú autóbusszal végzett személyszállítási közlekedési rendszerének, valamint a gerincjáratú közlekedési rendszer bevezetési lehetőségének összevezetésére a jelenlegi közlekedési szolgáltatás színvonalának emelése, gazdaságosabbá, hatékonyabbá tétele érdekében, a város sajátosságai, az önkormányzat finanszírozási lehetőségei és a jelenlegi állami dotációk, valamint a szolgáltatást végző Nógrád Volán Zrt. gépjármű-parkja figyelembe vételével</b>
---

TERVTÍPUS: <b>SZAKVÉLEMÉNY</b>
-----------------------------------

SZAKÁG: <b>KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS</b>
--

RÉSZMŰVELET: <b>vizsgálat</b>
----------------------------------

SZAKÁGI ALCSOPORT: <b>01</b>	DOKUMENTUMSZÁM: <b>001</b>	VÁLTOZAT: <b>01</b>
---------------------------------	-------------------------------	------------------------

TERVEZŐ: <b>Bősze Sándor</b> 01-13188	TERVEZŐ: <b>Vincze Andrea</b> 01-8794	TÁRS TERVEZŐ: <b>Bobál Tamás</b> kamarai szám
---	---	---

TERVEZŐ: <b>Kelen Csaba</b> 01-11913	TERVEZŐ: <b>Laufer Péter</b> 01-11913	TERVEZŐ: <b>Gruber Tamás</b> kamarai szám
--	---	---

TERVEZŐ: <b>Idei Dániel</b> kamarai szám	TERVEZŐ:	TERVEZŐ:
--	----------	----------

FELELŐS TERVEZŐ: <b>Bősze Sándor</b> 01-13188	IRODAVEZETŐ: <b>Bősze Sándor</b>	IGAZGATÓ: <b>Várady Tamás</b>
---	-------------------------------------	----------------------------------

DÁTUM: <b>2012.08.06.</b>	EGYSÉGES DOKUMENTUMJEL: <b>4500-01-VEL-KKH-01-001-01</b>
------------------------------	---

## *Tartalomjegyzék*

<b>1. Bevezető .....</b>	<b>7</b>
1.1. Salgótarján – jelenlegi helyzet.....	7
1.2. A váltás időszaka .....	12
1.3. Közlekedési szokások vizsgálata .....	12
<b>2. Új közlekedésszervezés a Salgótarjáni buszhálózaton .....</b>	<b>15</b>
2.1. A meglévő utasforgalom értékelése .....	15
2.1.1. Vasút .....	15
2.1.2. Helyközi autóbuszhálózat .....	16
2.2. A helyi forgalom értékelése .....	19
2.2.1. Városrészenkénti jellemzők, utasforgalom .....	24
2.2.1.1. Főtér, Belváros.....	24
2.2.1.2. Északi városrész (Beszterce, Somoskő, Salgóbánya) .....	25
2.2.1.3. Északkeleti városrész (Acélgyár, Zagyvaróna, szabadságtelep, Pintértelep).....	26
2.2.1.4. Idegér.....	27
2.2.1.5. Baglyasalja .....	28
2.2.1.6. Zagyvapálfalva, nyugati oldal (Gorkij lakótelep, Hősök út) .....	29
2.2.1.7. Szerpentin u-i telep (Meredek utca) .....	30
2.2.1.8. Forgách telep (Somlyóbánya).....	31
2.2.1.9. Zagyvapálfalva keleti oldal (Csokonai u.).....	32
2.2.1.10. Déli terület (Ipari park, Kotyháza, Szécsényi útelágazás) .....	33
2.2.1.11. Helyi buszvégállomás .....	34
2.2.2. Vonalhálózati lefedettség, rágyaloglási távolságok .....	35
2.2.3. A szolgáltatás zavarmentessége .....	36
2.2.4. Forgalombiztonság.....	37
2.3. A hálózat átalakítás stratégiája .....	38
2.4. Az átalakított hálózat bemutatása.....	40
2.4.1. A hálózat részletes bemutatása (munkanap).....	46
2.4.2. A szolgáltatás üzemviteli kérdései .....	63
2.4.3. A szolgáltatás feltételrendszere .....	66
2.4.4. Az új hálózat intézményi keretei – menetdíj.....	68
2.4.5. Az új hálózat összevetése a korábbi hálózati változatokra adott Nógrád VOLÁN vezetői állásfoglalásokkal .....	68
2.4.6. Egyeztetések a Nógrád VOLÁN vezetésével.....	71
<b>3. Az őszi iskolakezdés idején szükséges intézkedések .....</b>	<b>73</b>
3.1. Iskolakezdkor bevezetendő intézkedések .....	73
<b>4. Az intézkedéslista hatáselemzése, összegzés .....</b>	<b>77</b>

4.1.1. Az átalakított hálózat .....	77
<b>5. Mellékletek .....</b>	<b>81</b>
<b>5.1. Menetrendek.....</b>	<b>81</b>
5.1.1. Munkanapi menetrendek .....	81
5.1.2. Szabadnapi menetrendek .....	82
5.1.3. Munkaszüneti nap menetrendek.....	83
<b>5.2. Fordák.....</b>	<b>84</b>
5.2.1. Munkanapi fordák.....	84
5.2.2. Szabadnapi fordák.....	85
5.2.3. Munkaszüneti nap fordák .....	86

### **ÁBRAJEGYZÉK**

1.1. ÁBRA 2005. ÉVI NÓGRÁD VOLÁN HÁLÓZAT	8
1.2. ÁBRA 2005. ÉVI VOLÁN MENETREND	11
1.3. ÁBRA SALGÓTARJÁN LAKÓNÉPESSÉGÉNEK VÁLTOZÁSA 1990-2010. FORRÁS: KSH T-STAR	12
1.4. ÁBRA UTAZÁSOK UTAZÁSI MÓD SZERINTI MEGOSZLÁSA	13
1.5. ÁBRA UTAZÁSOK UTAZÁSI MÓD SZERINTI MEGOSZLÁSA	13
1.6. ÁBRA UTAZÁSOK GYAKORISÁG SZERINTI MEGOSZLÁS	13
1.7. ÁBRA UTAZÁSOK GYAKORISÁG SZERINTI MEGOSZLÁSA	14
1.8. ÁBRA KÖZFORGALMI UTAZÁSOK INDOK SZERINTI MEGOSZLÁSA	14
2.1. ÁBRA KÉRDÉSEK-MIVEL ÉRKEZETT A MEGÁLLÓBA	15
2.2. ÁBRA KÉRDÉSEK-MIVEL UTAZIK TOVÁBB?	15
2.3. ÁBRA UTASFORGALOM ALAKULÁSA SZÉCSÉNYI ÚTELÁGAZÁS	16
2.4. ÁBRA UTASFORGALOM ALAKULÁSA SALGÓ ÚT	17
2.5. ÁBRA UTASFORGALOM ALAKULÁSA CSOKONAI ÚT	17
2.6. ÁBRA UTASFORGALOM ALAKULÁSA PIACNÁL	18
2.7. ÁBRA FORGALOMFELVÉTELEK IDEJÉN MŰKÖDŐ KIINDULÓ ÁLLAPOTNAK TEKINTETT HÁLÓZAT (2012. ÁPRILISI ÁLLAPOT)	23
2.8. ÁBRA FŐTÉR, BELVÁROS UTASFORGALOM ALAKULÁSA	24
2.9. ÁBRA RENDELŐINTÉZET UTASFORGALOM ALAKULÁSA	25
2.10. ÁBRA SALGÓ ÚT UTASFORGALOM ALAKULÁSA HELYI JÁRATOK	26
2.11. ÁBRA SALGÓ ÚT UTASFORGALOM ALAKULÁSA HELYKÖZI JÁRATOK	26
2.12. ÁBRA PIAC HELYI UTASFORGALOM ALAKULÁSA	27
2.13. ÁBRA PIAC HELYKÖZI UTASFORGALOM ALAKULÁSA	27
2.14. ÁBRA BAGLYASALJA UTASFORGALMI ALAKULÁSA	28
2.15. ÁBRA ARANY JÁNOS ISKOLA MH. UTASFORGALMA	29
2.16. ÁBRA MEREDÉK UTCAI MH. UTASFORGALOM	30
2.17. ÁBRA ÉMÁSZ MH. UTASFORGALMA	31
2.18. ÁBRA CSOKONAI ÚTI MH. HELYI UTASFORGALOM ALAKULÁSA	32
2.19. ÁBRA CSOKONAI ÚTI MH. HELYKÖZI UTASFORGALOM ALAKULÁSA	32
2.20. ÁBRA SZÉCHENYI ÚTI ELÁGAZÁS HELYI UTASFORGALMA	33
2.21. ÁBRA SZÉCHENYI ÚTI ELÁGAZÁS HELYKÖZI UTASFORGALMA	33

2.22. ÁBRA HELYI AUTÓBUSZ ÁLLOMÁS UTASFORGALMA	34
2.23. ÁBRA A RÁGYALOGLÁSI TÁVOLSÁGOK ALAKULÁSA SALGÓTARJÁNBAN	35
2.24. ÁBRA TERVEZETT HÁLÓZAT SEMATIKUS HÁLÓZATA	43
2.25. ÁBRA TERVEZETT HÁLÓZAT CUBE PROGRAMMAL MODELLEZETT ÁBRÁJA	44
2.26. ÁBRA AUTÓBUSZ FORDULÓ KIALAKÍTÁSI LEHETŐSÉG BAGLYASALJÁN	66
2.27. ÁBRA AUTÓBUSZ FORDULÓ VÁZLATOS KIALAKÍTÁSI LEHETŐSÉGE SOMOSKŐÚJFALUBAN	67
2.28. ÁBRA NÓGRÁD VOLÁN EGYEZTETÉS_2012. ÁPRILIS 11.	71
2.29. ÁBRA NÓGRÁD VOLÁN EGYEZTETÉS_2012. JÚLIUS 17.	72
3.1. ÁBRA A SZEPTEMBERBEN BEVEZETHETŐ VÁLTOZÁSOKKAL MŰKÖDŐ HÁLÓZAT CUBE PROGRAMMAL MODELLEZETT ÁBRÁJA	75
3.2. ÁBRA SALGÓTARJÁNBAN SZEPTEMBERBEN BEVEZETENDŐ AUTÓBUSZ HÁLÓZAT UTASFORGALMI KÜLÖNBSEG ÁBRÁJA	76
4.1. ÁBRA A TERVEZETT HÁLÓZAT	78

### **TÁBLÁZATJEGYZÉK**

2-1. TÁBLÁZAT: HELYKÖZI JÁRATOK UTASSZÁMAI ÉS KAPACITÁSUK	18
2-2. TÁBLÁZAT: HELYI JÁRATI JELLEMZŐK	19
2-3. TÁBLÁZAT: SALGÓTARJÁN HELYI BUSZ KÖZLEKEDÉS	22
2-4. TÁBLÁZAT MEGBÍZHATÓSÁGI PARAMÉTEREK	36
2-5. TÁBLÁZAT FORGALOMBIZTONSÁGI PARAMÉTEREK	37

**TSZ.: 4500****SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT****A KÖZLEKEDÉS FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT. NEVÉBEN KIJELENTJÜK,****hogy a****SALGÓTARJÁN AUTÓBUSZ KÖZLEKEDÉS****FELÜLVIZSGÁLATA SZAKVÉLEMÉNY**

c. tervdokumentáció a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

A műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak.

Kijelentjük, hogy a szakvéleményt független szakértőként készítettük, annak adatait harmadik személy felé csak a Megbízó tudtával és beleegyezésével szolgáltatjuk ki.

A szakvéleményben rögzített adatok, tények és az abból levont következtetések csakis egy összefüggés rendszerben használhatóak, azaz egyes elemek kiragadva nem használhatóak fel.

A szakvéleményt készítő szakértőnek az elkészült dokumentációhoz semmilyen múlt, vagy jelenlegi érdeke nem fűződik, munkáját függetlenül, szakmai meggyőződése alapján végezte, a munkadíj és a megállapítási között semmilyen függőség nem áll fenn.

**Budapest, 2012. augusztus 06.**

---

**Bösze Sándor**  
**K-ÖSZ 01-13188**  
**Euro mérnök FEANI**  
**R.NO.: 27721**

---

**Várady Tamás**  
**ügyvezető igazgató**

## 1. Bevezető

### 1.1. Salgótarján – jelenlegi helyzet

Salgótarján Megyei Jogú Város helyi közlekedését a Nógrád VOLÁN Rt. végzi, a várossal kötött (2004. dec. 30.) közszolgáltatási szerződés keretében. A szerződés a 2005. jan. 1.-2012. dec. 31. közötti időszakra kötött, így 2013. jan. 1-ét követő időszakra a helyi önkormányzat felelőssége a helyi közlekedési szolgáltató kiválasztása és a szolgáltatás töretlen folytatása. A szerződés, az akkori feltételeknek megfelelően a 2004. évi XXXIII.tv. és a helyi önkormányzat 1990/LXV tv. alapján az akkori szerződéses tartalmakat jogszerűen követve jött létre. A város és a közlekedési vállalat közötti kapcsolat több évtizedes, korábban 1998. dec. 29.-én is szerződéssel szabályozták az együttműködést. A 2005. évi körülmények között a város jelentős alapellátási feladatra vállalkozott, a maival hasonló hálózaton.

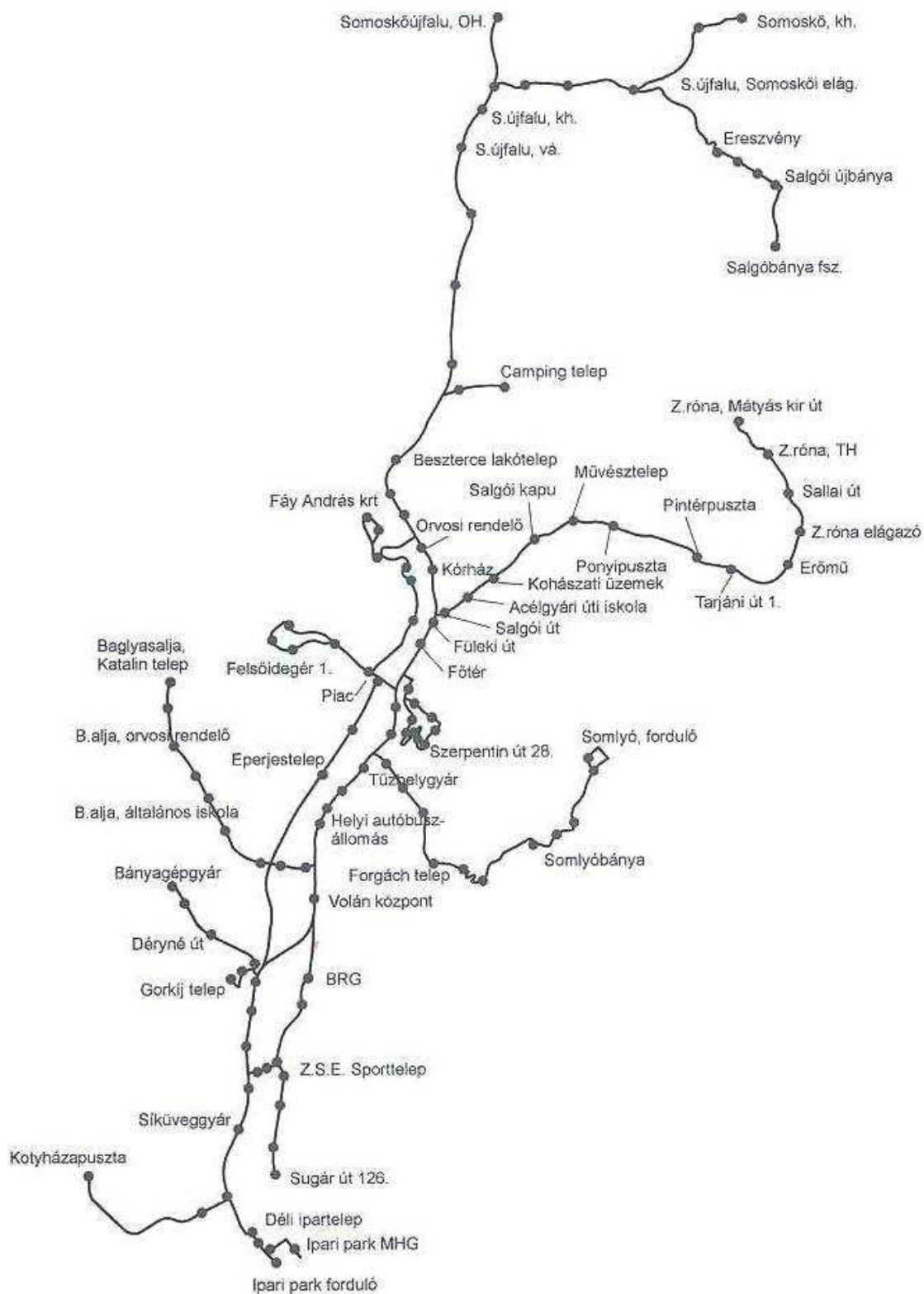
A napi teljesítmény 5686 km volt, a bejárt relációk (utazási irányok) száma 35, ami a város észak-déli feltárását, völgyszerű elhelyezkedését tekintve magas. A napi menetrendi járműszám 564 járat, (átlagosan 10 km a járáthossz). 32 jármű (+7 tartalék) biztosította a helyi szolgáltatást. Az akkori átlagéletkor 15 év volt Ikarus és Rába járművekkel.

A szerződés útszakaszok, menetrend és utazási feltételek mellett szabályozta a helyközi járatok városi utasszállítási feladatait. A helyközi járatok, helyi vonalakkal közös szakaszain útvonalanként és járatszakaszonként szabályozott, melyik városi megállóban kell megállniuk és helyi tarifával városi utast szállítaniuk.

Emellett néhány szakaszon, ahol helyi közlekedés nincs, a helyközi járatok önállóan is biztosítják a helyi utasszállítást. Ilyenek: Zagyvaróna, Ötvözetgyár, Vizslás, Salgótarján, Csókási erdészház, Ipari park.

Az **1.1.sz. ábra** a 2005. évi hálózatot mutatja. Érdekes figyelni a megállóhelyeket a Bányagépgyár, BRG, Síküveggyár, Kohászati üzemek. A **1.2.sz. ábra** a 2005.jan. 1-től érvényes menetrendet mutatja be. Szembeötlő az indítások magas száma, nemcsak hétköznap (564), de szombaton is (337), mely 25-tel több, mint a mai hétköznapi indulás.

## 1. számú melléklet

Salgótarján helyi autóbusz  
vonalhálózatának sematikus rajza

1.1. ábra 2005. évi Nógrád VOLÁN hálózat



## 2. számú melléklet

SALGÓTARJÁN VÁROS ÉRVÉNYES  
HELYI JÁRATI MENETRENDJE

Érvényes: 2005 január 1-től

MUNKANAP	SZABADNAP	MUNKASZÜNETI NAP
<b>1 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-ZAGYVARÓNA</b>		
4.55,5.30,6.10,16.45,6.50,7.30,8.50,10.30,11.50,12.50,13.10,13.50, 14.30,15.10,15.50,16.30,18.10,,20.50	6.30,7.50,9.15,10.30,11.50,16.55, 17.40,	6.30,7.50,9.15,10.30,11.50,16.55, 17.40
<b>1 ZAGYVARÓNA-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.00,6.20,7.00,17.10,9.25,10.20,11.40,13.00,13.20,14.00,14.40,15.20, 16.00,17.00,17.40,18.00,19.20,20.40,22.10	7.40,9.00,10.20,11.40,15.05,17.25, 19.05,19.40, 21.05	7.40,9.00,10.20,11.40,15.05,17.25, 19.05,19.40, 21.05
<b>1B HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SALGÓI KAPU</b>		
T7.20		
<b>1B SALGÓI KAPU- HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.55, 17.35, T7.35		
<b>2A HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SOMLYÓBÁNYA</b>		
5.55,7.10,7.40,12.40,13.10,13.40,15.40,16.40,20.40,22.30 (Forgáchtelep betérrel közlekedik: 7.50 (75-ös), 10.50 (7), 11.50 (7))	5.40,7.40,8.40,9.40,10.40,11.40, 12.40,13.40,16.40,20.40, 22.30	5.40,7.40,8.40,9.40,10.40,11.40, 12.40,13.40,16.40,20.40, 22.30
<b>2A-SOMLYÓBÁNYA-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.00,5.20,6.10,7.25,7.55,12.55,13.25,13.55,15.55,16.55, 21.10	5.10,5.55,7.55,8.55,9.55,10.55, 11.55,12.55,13.55,16.55,21.10,	5.10,5.55,7.55,8.55,9.55,10.55, 11.55,12.55,13.55,16.55,21.10
<b>2B HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SOMLYÓ FORDULÓ</b>		
6.35,8.10,14.40,17.40,18.40	6.35,8.10,14.40,17.40,18.40	6.35,8.10,14.40,17.40,18.40
<b>2B SOMLYÓ FORDULÓ-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
6.55,8.30,15.00,18.00,19.00	6.55,8.30,15.00,18.00,19.00	6.55,8.30,15.00,18.00,19.00
Megjegyzés: A 2T járatok nyári időszakban közlekednek. Téli időszakban 2A viszonylatban közlekednek külön értesítés szerint.		
<b>3C HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-EPERJES TELEP-BÁNYAGÉPGYÁR</b>		
5.10,6.20,7.20,9.30,10.30,11.30,12.30,13.00,13.15,13.40,14.20,15.00, 15.20,16.20, (5.15 rövid úton a 11.30 Gorkij betérrel)	5.40,6.40,7.40,8.40,9.40,10.40,11.40, 13.40,14.40,16.40,17.40 18.40, (a 8.40,11.40 14.40,18.40 betér a Gorkij telepre)	
<b>3C BÁNYAGÉPGYÁR-EPERJES TELEP-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.45,6.00,6.40,7.05,7.25,7.40,8.05,8.30,9.00,10.00,12.00,13.40,14.00, 14.40,15.40,16.40,18.00	5.05,6.05,7.05,8.05,9.05,10.05,11.05, 12.05,14.05,15.05,17.05,18.05,19.05, (A 9.05,12.05,15.05, 19.05 betér a Gorkij telepre)	
<b>3G HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-EPERJES TELEP-GORKIJ TELEP</b>		
5.15 (rövid úton) 6.05,7.05,9.25,13.05,14.05,15.05,16.05,17.05 63 betér a Gorkijra Camping telep-Bányagépgyár 21.50	3C betér a Gorkijra Helyi aut.áll.-Bányagépgyár 8.40,11.40,14.40,18.40	
<b>3G GORKIJ TELEP-EPERJES TELEP-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.25,6.25,7.25,9.45,13.25,14.25,15.25,16.25,17.25,	3C betér a Gorkijra Bányagépgyár-Helyi aut.áll. 9.05,12.05,15.05,19.05	
<b>4 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-BAGLYASALJA</b>		
5.30,6.05,22.30	12.55,15.10,15.50,17.50,18.50, 19.50, 21.05,21.50	12.55,15.10,15.50,17.50,18.50, 19.50,21.05,22.05
<b>4 BAGLYASALJA-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
19.15	7.30,13.40,14.50,17.05,17.40,19.05,	13.40,14.50, 17.05,17.40,19.05,
<b>5 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-IDEGÉR-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.10, 6.55, 17.15 (Forgách telep betér)	5.10,6.20,7.20,	
<b>6 CAMPING TELEP-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.50, 7.20 (Z.S.E. sporttelepig közlekedik), 10.40,12.30,14.55,17.00,17.50, 19.15,19.40, 20.50,22.10,22.40	17.00,18.20,20.20,22.05,22.30	19.00,19.40,22.05
<b>6 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-CAMPING TELEP</b>		
5.00,5.40, 6.00, 7.45,13.00,17.15	4.50,7.25,9.30	4.50,7.35
<b>7 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-POSTAI ALULJÁRÓ-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
4.55,6.10,6.50,17.05,7.20,8.50,10.50,11.50,12.45,13.45,14.45,15.45, 16.45,17.45,18.50,19.50,22.00 10.50, 11.50-es járat Forgách telep betérrel közlekedik!	5.35,6.50,8.50,10.50,11.50,12.50, 13.50,14.50,15.50,16.50,17.50,18.50,	5.05,7.35,9.35,11.35,13.35,14.35, 16.35,18.35,20.35,

<b>7A HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-KÓRHÁZ-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.15,6.00,6.25,7.00,7.15,7.40,8.20,9.20,10.20,11.20,12.20,12.55,13.15,13.35,14.15,14.35,14.55,15.15,15.35,16.05,16.15,16.35,17.15,17.35,18.10,18.30,19.30,20.30,21.10,21.35, 22.30 6.25-ös a Volán telepig közlekedik	5.05,6.10,7.30,8.30,9.30,10.30,11.10,11.30,12.30,14.20,15.20,16.20,17.20,18.20,19.20,20.20,21.20,22.25	5.35,6.05,7.05,8.05,9.05,10.05,11.05,12.05,13.05,14.05,15.05,16.05,17.05,18.05,19.05,20.05,21.05,22.25
<b>8 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SZERPENTIN ÚT-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.10,6.35,7.15,12.10,14.10,15.10,15.40,16.10,16.40,17.40,18.40,19.40,	5.10,7.10,8.10,9.10,10.10,11.10,13.10,14.10,16.10,18.10,20.05	5.10,8.10,10.10,16.10,18.10,20.05
<b>9 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS- IPARI PARK FORDULÓ</b>		
6.35, ( 9.45,11.45 Nyék úton), 15.25,16.45,17.45	8.45, 19.35	
<b>9 IPARI PARK FORDULÓ-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
7.00, 8.05, 9.05, (10.05 Kótyháza betéréssel) 12.05,15.40, 17.05,18.05	5.05, 6.05, ( 9.05 Kótyháza betéréssel)12.05,14.05,22.05	6.05,14.05,22.05
<b>IPARI PARK MHG -HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.50, 6.05, 14.10, 14.55, 16.05, 22.10		
<b>KOTYHÁZA-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.00		
<b>9B HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-KOTYHÁZAPUSZTA-IPARI PARK FORDULÓ</b>		
8.40,	11.40	
<b>HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-KOTYHÁZAPUSZTA-IPARI PARK MHG</b>		
(13.40 Nyék úton) 15.45		
<b>HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-IPARI PARK FORDULÓ-KOTYHÁZAPUSZTA</b>		
12.40,		
<b>10B KOTYHÁZAPUSZTA-IPARI PARK FORDULÓ-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
7.00, 13.00,		
<b>10 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-Z.S.E. SPORTTELEP</b>		
† 7.00, Sugárútig közlekedik: 13.20,13.45		
<b>10 Z.S.E.SPORTTELEP-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
† 7.10, Sugár útról: 13.30,14.05		
<b>11 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SOMOSKÓÚJFALU OH.</b>		
4.45,5.40,6.20,7.05,7.35,8.40,11.40,12.40,13.55,14.20,15.05,16.00,16.55,17.55		
<b>11 SOMOSKÓÚJFALU OH-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.10,6.05,6.30,7.10,7.30,8.05,9.20,12.10,13.10,14.20,15.10,15.30,16.30,17.20,18.25		
<b>11A HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SOMOSKÓ</b>		
4.30,5.30,6.35,8.05,10.45,12.30,13.30,14.25,15.05,16.05,17.05,	6.35,8.05,10.45,12.30,13.30,16.05,17.05,	8.05,14.40,17.05,
<b>11A SOMOSKÓ-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
5.00,6.00,7.10,8.40,11.45,13.05,14.05,15.25,15.55,16.40,17.40,	7.15,8.40,11.45,13.05,14.05,16.40,17.40,	8.55,15.25,17.40,
<b>11B HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SALGÓBÁNYA</b>		
4.30,5.20,6.20,7.20,8.20,10.20,11.20,12.20,13.20,14.20,15.05,15.20,16.20,17.20,19.30,20.20,21.30	4.30,5.25,6.20,7.20,8.20,10.20,11.20,12.20,13.20,15.20,16.20,17.20,19.20,20.20,21.30, A 8.20, 10.20-as betér az országhatárhoz.	4.30,5.25,7.20,8.20,10.20,12.20,13.20,14.20,15.20,16.20,17.20,19.25,20.20,21.30
<b>11B HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-SOMOSKÓ-SALGÓBÁNYA</b>		
9.20,18.20,22.30	9.20,14.20,18.20,22.30	6.20, 9.20, 11.20(18.20 betér az országhatárhoz) 22.30
<b>11B SALGÓBÁNYA-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
8.00,9.00,10.00,11.00,12.00,14.00,15.00,15.40,16.00,17.00,18.00,20.05,22.00,23.00	7.00,8.00,9.00,10.00,11.00,12.00,14.00,16.00,17.00,18.00,20.00,22.00,23.00	7.00,9.00,10.00,11.00,12.00,14.00,15.00,16.00,17.00,18.00,20.00,22.00,23.00
<b>11B SAGÓBÁNYA-SOMOSKÓ-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
19.00	5.55,15.00,19.00	5.55,8.00,19.00
<b>13 ZAGYVARÓNA-VOLÁN TELEP-IPARI PARK MHG.</b>		
5.10		
<b>14 ZAGYVARÓNA-BAGLYASALJA</b>		
5.20,6.00,6.40,7.20,7.40,8.20,9.50,11.00,12.20,13.40,14.20,15.00,15.40,16.20,16.40,17.20,18.40,21.15,	5.10,5.40,6.20,7.00,8.20,9.40,11.00,12.20,13.00,14.10,16.05,17.05,18.05,22.10	5.10,5.40,6.20,7.00,8.20,9.40,11.00,12.20,13.00,14.10,16.05,17.05,18.05,22.10

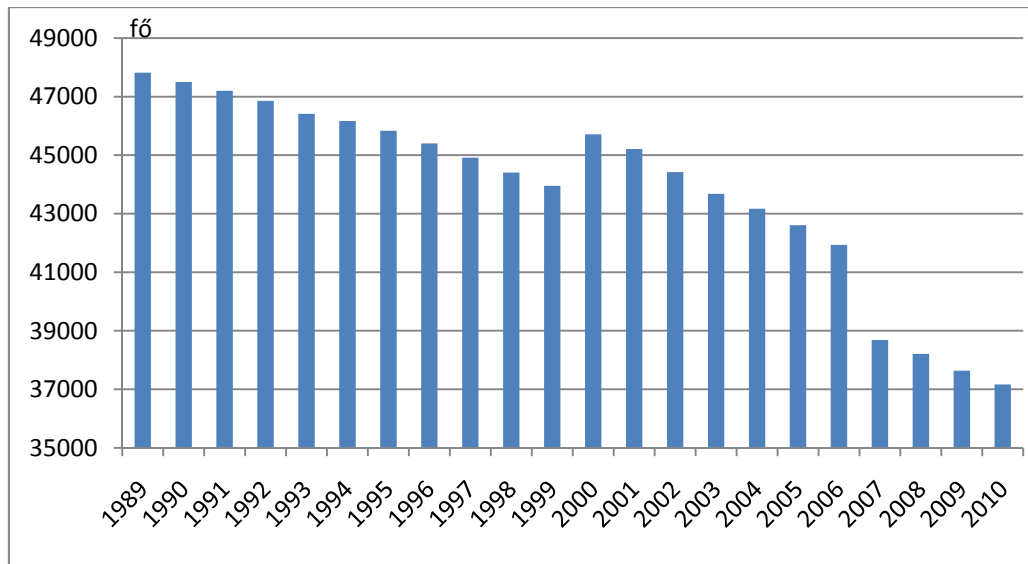


<b>14 BAGLYASALJA-ZAGYVARÓNA</b>		
5.40,6.20,7.00,7.40,9.40,11.00,12.20,13.15,14.00,14.40,15.20,16.00, 16.40,17.00,17.20,18.40,20.00,21.15,22.20 /1 7.10 Salgói kapuig/	5.00,5.40,7.00,8.20,9.40,11.00,12.30, 13.05,14.20,15.20,16.05,18.05,18.40, 20.05,21.15,22.15	5.00,5.40,7.00,8.20,9.40,11.00, 12.30,13.05,14.20,15.20,16.05, 18.05,18.40,20.05,21.15,22.15
<b>15 ZAGYVARÓNA-IDEGÉR-ZAGYVARÓNA</b>		
8.00,9.00		
<b>19 SALGÓBÁNYA-IPARI PARK FORDULÓ</b>		
6.00 (Kotyháza betérés) 7.00,	4.55, (Somoskő betérés) 13.00, 20.55 (Somoskő betérés)	Somoskő betéréssel: 4.55 13.00, 20.55
<b>SALGÓBÁNYA-IPARI PARK MHG.</b>		
5.00, 13.00, ( 20.55 Somoskő betérés-Kotyháza-Ipari Park MHG)		
<b>25 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-IDEGÉR-FORGÁCH TELEP-IDEGÉR-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
6.05,9.05,10.05,11.05,14.05,15.05,16.05, 9.05,10.05, 11.05,és a 14.05-ös járat Somlyóányig közlekedik		
<b>25* HELYI AUTÓBUSZÁLL.-FORGÁCH TELEP-IDEGÉR-FORGÁCH TELEP-HELYI AUTÓBUSZÁLL.</b>		
8.05,9.05,10.05,11.05,12.05, 13.00, 14.05		
<b>31 Bányagépgyár - EPERJES TELEP - SALGÓI KAPU</b>		
5.25		
<b>36 Bányagépgyár-CAMPING TELEP</b>		
5.10,5.30,5.50,6.10,6.30,6.50,7.00,7.05,7.10,7.30,8.10,8.50,9.05,9.50,1 0.10,10.50,11.10,11.55,12.10,12.50,13.10,13.30,13.55,14.10,14.30, 14.50,15.10,15.25,15.50,16.00,16.10,16.30,16.55,17.10,18.10,18.50, 19.40,20.10, 21.10, 22.20	5.10,6.45,8.45,10.45,12.45,14.45, 15.45,16.45,17.45,18.45,19.45,20.45, 21.45	5.10,5.55,6.55,7.55,8.55,9.55,10.5 5.11.55,12.55,13.55,14.55,15.55, 16.55,17.55,18.55,19.55,20.55, 21.55
<b>36 CAMPING TELEP-Bányagépgyár</b>		
4.50,5.20,6.00,6.20,6.35,7.00,7.20,7.30,7.40,8.00,8.10,8.35,9.00,9.35,1 0.05,11.00,11.30,12.00,13.00,13.30,13.50,14.20,14.30,15.30, 15.40,15.50,16.05,16.30,17.05,17.35,18.00,18.15,19.00,20.00,20.25, 21.00,21.30 18.00 betér a Gorkijra!	15.10,17.10,19.10,21.10	5.10,7.10,8.10,9.10,10.10,11.10, 12.10,13.10,15.10,16.10,17.10, 18.10, 19.10,20.15,21.10
<b>46 BAGLYASALJA-CAMPING TELEP</b>		
5.15,6.00,6.40,7.20,8.00,8.20,9.00,10.30,11.40,13.00,13.40,14.20, 15.00,15.40,16.20,18.00	6.20,7.40,9.00,10.20,11.40	6.20,7.40,9.00,10.20,11.40
<b>46 CAMPING TELEP-BAGLYASALJA</b>		
6.25,7.05,9.10,10.30,11.45,12.50,13.25,14.05,14.45,15.20,16.10,18.10,1 9.30,20.40	7.40,9.00,10.20,11.40	7.40,9.00,10.20,11.40
<b>58 HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS-IDEGÉR-SZERPENTIN ÚT-HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS</b>		
8.10,10.10,13.10,21.10,22.30	21.10,22.25	7.10,9.10,11.10,13.10,14.10,21.10, 22.25
<b>61 CAMPING TELEP-SALGÓI KAPU</b>		
5.30		
<b>63 CAMPING TELEP-BRG-Bányagépgyár</b>		
5.00,6.15,6.30,6.50,7.25,7.50,8.20,9.20,10.20,11.20,12.20,13.30,13.55,1 5.00,15.25,16.00,17.20,18.30,19.20,21.20,21.50,22.25 /21.50 betér a Gorkijra/ /5.00,16.00,22.25 betér a Sugár útra/	5.00,5.10,5.50,6.10,6.50,7.10,7.50, 8.10,8.50,9.10,9.50,10.10,10.50,11.10, 11.50,12.10,12.50,13.10,13.50,14.05,1 4.50,15.50,16.10,16.50,17.50,18.10,18. 50,19.50,20.10,20.50 21.45,22.20 /21.45 betér a Gorkijra/ /22.20 betér a Sugár útra/	5.00,5.50,6.10,6.50,7.50,8.50,9.50 10.50,11.50,12.50,13.50,14.05, 14.50,15.50,16.50,17.50,18.50, 19.50,20.50 21.45,22.20 /22.20 betér a Sugár útra/
<b>63 Bányagépgyár-BRG-CAMPING TELEP</b>		
5.20,6.20,7.20,7.50,8.30,9.30,10.30,11.30,12.30,13.20,14.00,14.20, 15.20,16.20,17.30,18.30,19.30,20.30,20.50,21.30, 22.00	5.25,5.45,6.25,7.25,7.45,8.25,9.25, 9.45,10.25,11.25,11.45,12.25,13.25, 13.45,14.25,15.25,16.25,17.25,18.25, 19.25,20.25, 21.25,22.20	5.25,6.25,7.25,8.25,9.25,10.25, 11.25,12.25,13.25,14.25,15.25, 16.25,17.25,18.25,19.25,20.25, 21.25,22.20
<b>63A CAMPING TELEP -BRG-EPERJES TELEP-CAMPING TELEP</b>		
Sugár út betéréssel: 6.10,7.10,8.50,10.50,12.45,13.45,14.40,16.50,18.50,	Sugár út betéréssel: 5.30,7.30,9.30,11.30,13.30, Sugár út érintése nélkül: 17.30,	Sugár út betéréssel: 7.30,9.30,11.30,13.30 Sugár út érintése nélkül:17.30,
<b>63Y CAMPING TELEP -EPERJES TELEP-BRG- CAMPING TELEP</b>		
Sugár út-Camping telep: 5.10 Sugár út betéréssel: 5.35,6.40,7.45,9.50,11.50,13.10,14.10,15.10,16.20,17.55,	Sugár út -Camping telep: 5.05 Sugár út betéréssel:6.30,8.30,10.30, 12.30,14.30,16.30,18.30,20.30	Sugár út-Camping telep: 5.05, Sugár út betéréssel: 6.30,8.30, 10.30,12.30,14.30,16.30,18.30
<b>70 FÁY A. KRT-BRG-Bányagépgyár</b>		
5.20,6.25		
<b>75 HELYI AUT.ÁLL. (IDEGÉR)-FÁY A. KRT-POSTAI ALULJÁRÓ (IDEGÉR)-HELYI AUT.ÁLL.</b>		
7.50 (Helyi aut.-Fáy A.-Idegér-Helyi aut.) 9.50 (Helyi aut. -Forgách telep-Idegér-Fáy A.-Helyi aut.)	7.50 (Helyi aut.-Fáy A.-Idegér-Helyi) 9.50 (Helyi aut. -Idegér-Fáy A.-Helyi )	

1.2. ábra 2005. ÉVI VOLÁN MENETREND

## 1.2. A váltás időszaka

Az ipari kultúra változása elindult, az energiaigényes ágazatok, a nagyipari vállalatok, az alapanyag termelés megszűnése, leépülése az utóbbi 20-25 évben átrajzolja a város lakosságát, vonzerejét. A korábbi 50.000 fő feletti lakosságszám, ma 37.000 fős. A tendencia nem állt meg. Évi 1000-1200 fő a csökkenés.



1.3. ábra Salgótarján lakónépességének változása 1990-2010. Forrás: KSH T-Star

**Néhány következmény,** mely a tömegközlekedésre is kihat:

- Fiatalok elvándorlása, jellemző az ingázó iskolásforgalom.
- Az időszak növekvő aránya, 10 év alatt 5 %-kal nőtt.
- A munkanélküliség az országos átlagot 1,75-szeresen meghaladja. Nyilvántartott álláskeresők száma 4100 fő.
- Roma lakosság magas aránya 20 %.

**A tényezők mindegyike kihat:**

- Az utazások szokásokra,
- Az utazások napon belüli lefolyására,
- Az utazási célokra,
- A díjfizetési készségre.

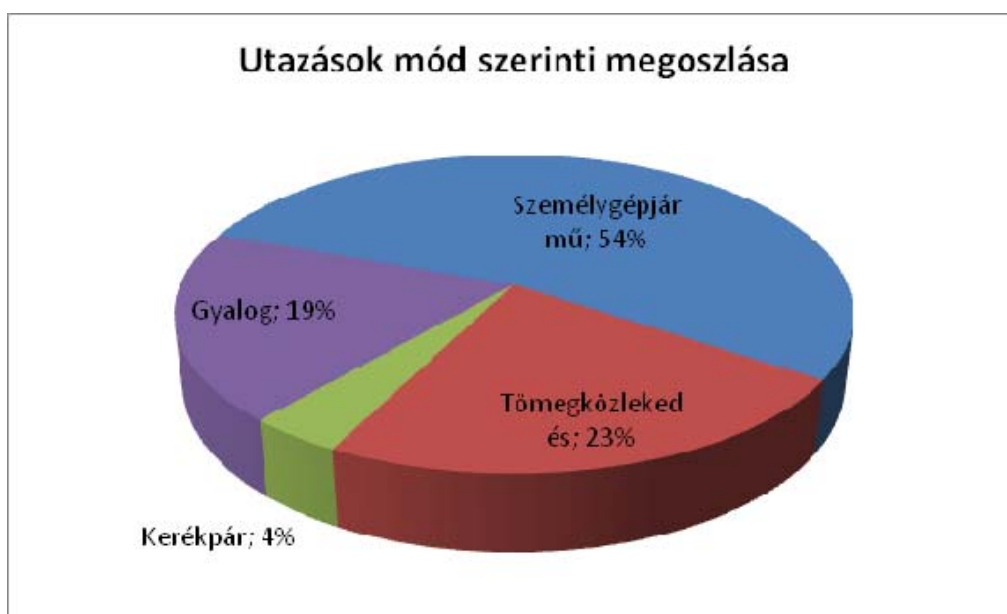
## 1.3. Közlekedési szokások vizsgálata

2012 tavaszán a Közlekedés Kft. Salgótarjánban és vonzaskörzetében 2500 fős nagymintán telefonos szokásjellemző felvételt végzett, melynek legfőbb következtetései az alábbiak:

- **A tömegközlekedés** a vezető szerepét teljesen elveszítette, ma 30 %-os, a személyautó 70 %-a mellett. Nyugat-európai középvárosokra 40-60 % körüli ez az arány. Salgótarjánban a tömegközlekedés aránya 85%-nál indult.

Közlekedési mód	Darab	Arány
Személygépjármű	70	54%
Tömegközlekedés	30	23%
Kerékpár	5	4%
Gyalog	25	19%
Összesen	130	100%

1.4. ábra Utazások utazási mód szerinti megoszlása

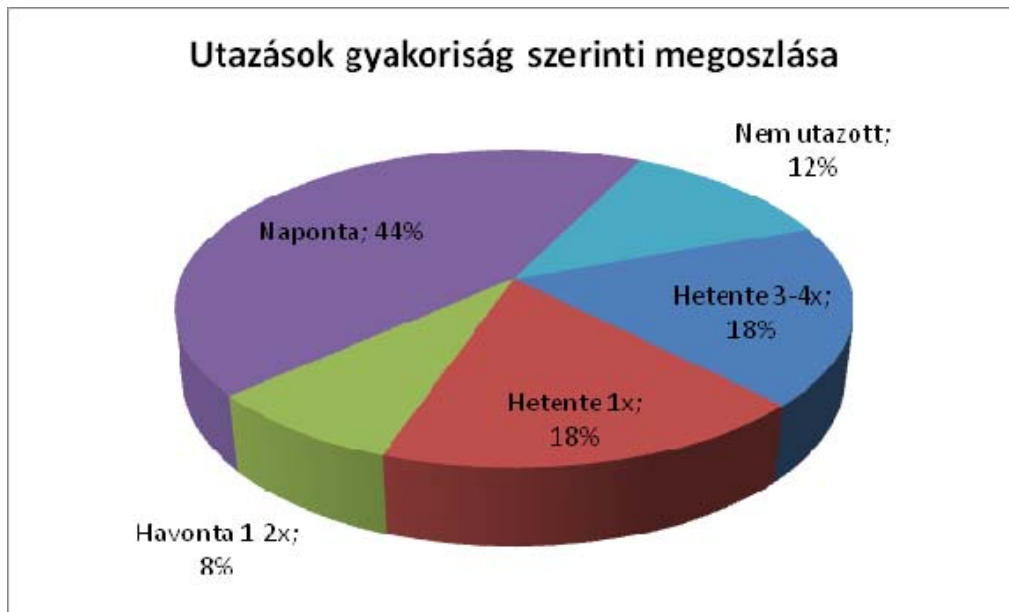


1.5. ábra Utazások utazási mód szerinti megoszlása

- **Az utazások gyakoriság szerinti eloszlása.** Napi utas 44 %, nagyon alacsony arány, ez legalább 60 % a jól szervezett városokban. Vegyes gyakoriságú összesen szintén 44 %, ez a rugalmas munkahelyek mellett, mutatja az eseti munkavégzések, munkahelykeresés, szürkemunka nagy arányát is.

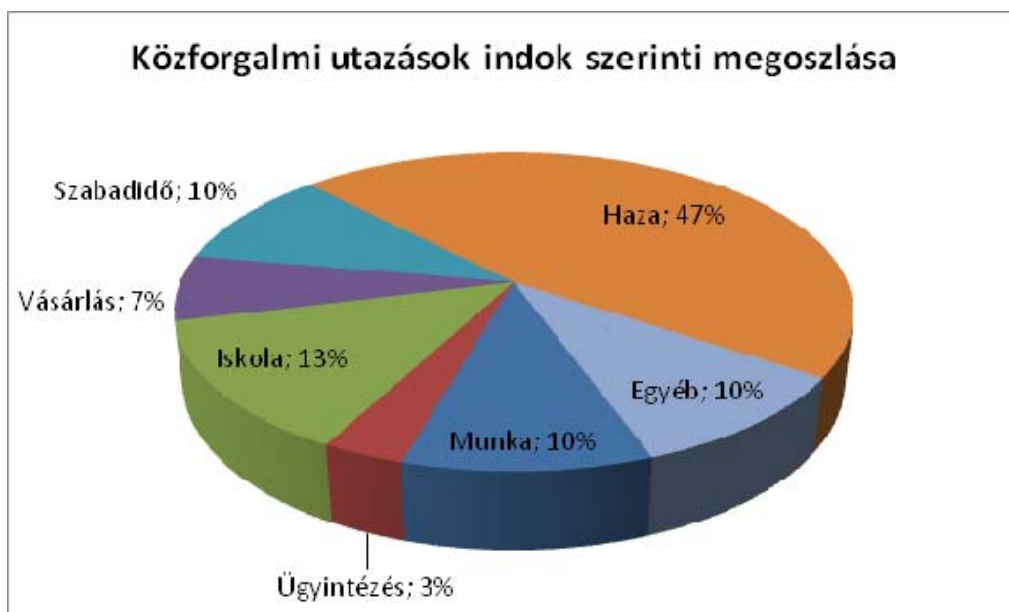
Utazási gyakoriság	Darab	Arány
Hetente 3-4x	27	18%
Hetente 1x	26	18%
Havonta 1-2x	12	8%
Naponta	65	44%
Nem utazott	18	12%
Összesen	148	100%

1.6. ábra Utazások gyakoriság szerinti megoszlás



1.7. ábra Utazások gyakoriság szerinti megoszlása

- **Közforgalmú utazások indok szerinti eloszlása:** alacsony a munkavégzés aránya.



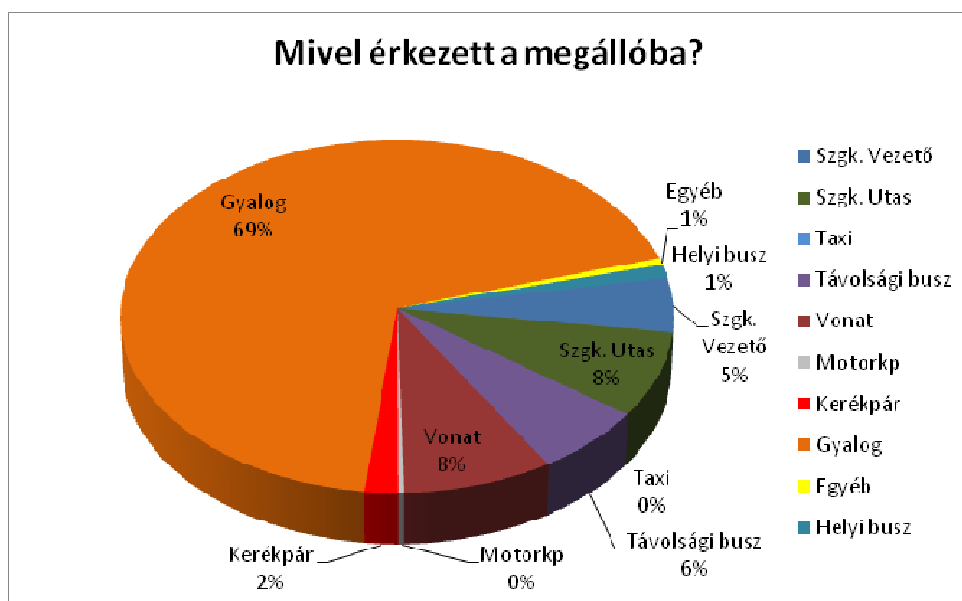
1.8. ábra Közforgalmi utazások indok szerinti megoszlása

## 2. Új közlekedésszervezés a Salgótarjáni buszhálózaton

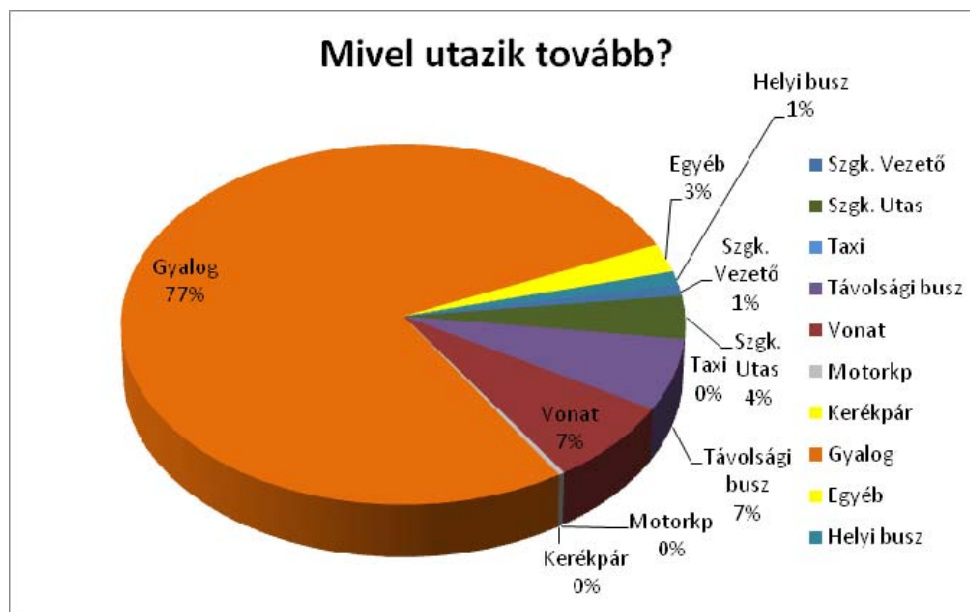
### 2.1. A meglévő utasforgalom értékelése

#### 2.1.1. Vasút

Salgótarjánban a vasút szerepe jelentéktelen. A déli irány a domináns, naponta 296 utas száll le és 326 utas száll fel déli irányban Salgótarján állomáson. Külsőn napi 77, Zagyvapálfalván napi 79 fő az utasforgalom. Az óránkénti vasúti közlekedés önmagában, elszigetelt rendszerként működik, az autóbuszhálózattal nem összehangolt. Alátámasztják ezt a kikérdezéskor adott válaszok, 69, illetve 77 %-ban gyalogos továbbhaladás van.



2.1. ábra Kérdések-Mivel érkezett a megállóba



2.2. ábra Kérdések-Mivel utazik tovább?



### 2.1.2. Helyközi autóbuszhálózat

A helyközi autóbuszhálózat centruma a helyközi buszvégállomás, a vasútállomás közvetlen szomszédságában, gyaloglásnyi távolságra a Főtértől, a gimnáziumtól, a piactól.

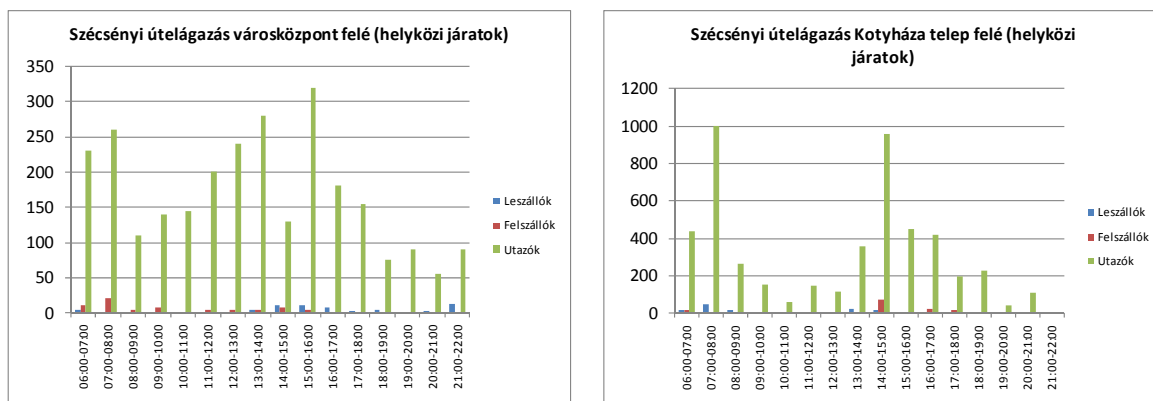
A helyközi, ingázó utasforgalom 85%-a megjelenik az autóbusz végállomáson, melynek forgalma a 2012. április 25-i felmérés szerint érkező irányban napi 5700 utas, induló irányban 6400 utas volt. Ez az utasforgalom a Salgótarján vasútállomáson mért napi érték 19-szerese. Reggel az érkező ingázó forgalom 7.00-8.00 között 1400 utas/óra, az érkező járművek száma 39 db. A délutáni csúcsóra 14.00-15.00 között van, az indulóforgalom 1600 utas/óra, az induló járművek száma 36 db.

A helyközi autóbuszforgalom felmérése a kordonpontokon szintén megtörtént ugyanazon a napon. A jellemző utasforgalmi értékek az alábbiak:

#### A. Szécsényi útelágazás

A legnagyobb forgalmi irány, egyesíti a 21-es úton délről, és a 22-es úton nyugatról érkező járatokat. A 21-es úton érkező járatok Bánytereny, Tar, Pásztó, Szirák, Buják, Szuha, Gyöngyös irányokból adnak kapcsolatot (1305, 3038, 3051, 3052, 3058, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3070, 3126 járatszámok). A 22-es úton Budapest, Balassagyarmat, Szécsény irányokból érkeznek járatok (1010, 1012, 1020, 3072, 3075, 3080, 3082 járatszámok)

A napi érkező utasszám 2725 fő, a kifelé haladó napi utasszám 4915 fő.



2.3. ábra Utasforgalom alakulása Szécsényi útelágazás

A helyközi járatok a helyi járatokkal közös megállóhelyeken a közszolgáltatási szerződés melléklete szerint az alábbi megállóhelyeken állnak meg helyi utasok részére:

- Megyeháza
- SVT
- Salgótarján, külső pu.
- Volán központ
- TESCO
- Felüljáró
- Budapest úti rendelő
- Szécsényi útelágazás

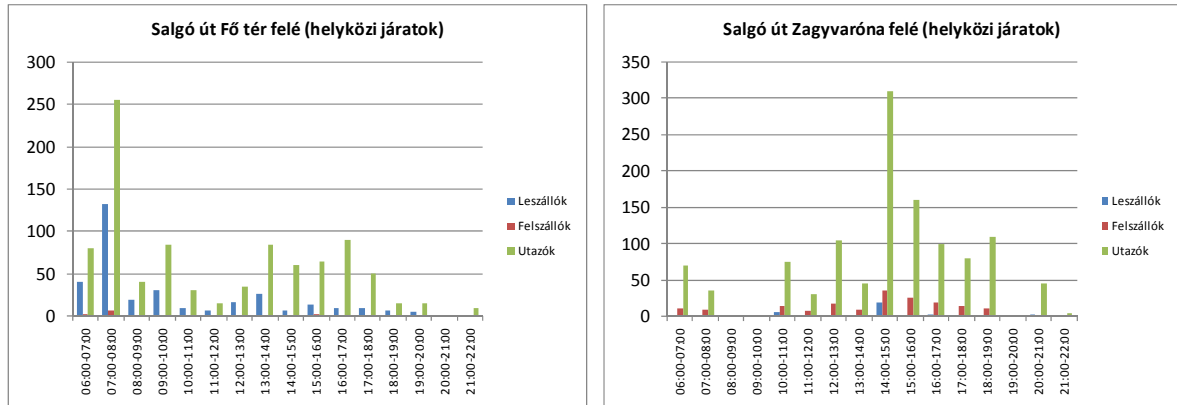


- Baglyasaljai felüljáró
- Kotyháza telep
- Épületelem gyár.

## B. Salgó út

Ebben az irányban Cered, Mátraterenye, Bükkszék, Recsk, Eger, Bárna, Parádfürdő a főbb elérhetőségek (1347, 1349, 1352, 3015, 3022, 3024, 3030, 3034).

A napi forgalom 2100 utas/2irány.



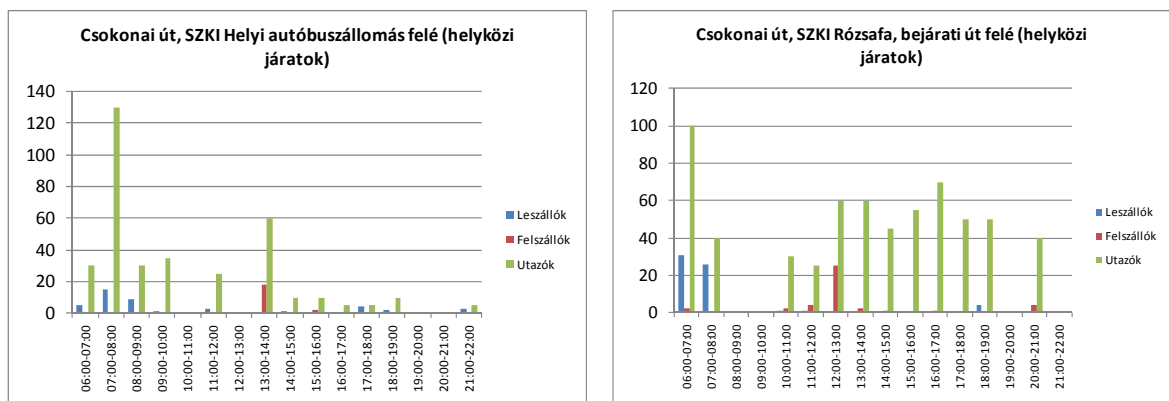
2.4. ábra Utasforgalom alakulása Salgó út

A helyközi járatok és a helyi járatokkal közös megállóhelyei:

- Füleki út
- Kohász Műv. Kp.
- Salgó kapu
- Új temető
- Pintér telep
- Erőmű
- Zagyvarónai elágazó
- 

## C. Csokonai út SZKI

A város dél-keleti irányában Vizslás, Kazár, Mizserfa, Mátraszele a főbb elérhetőségek (3044, 3045 járatszámok). A napi forgalom 980 utas/2irány.



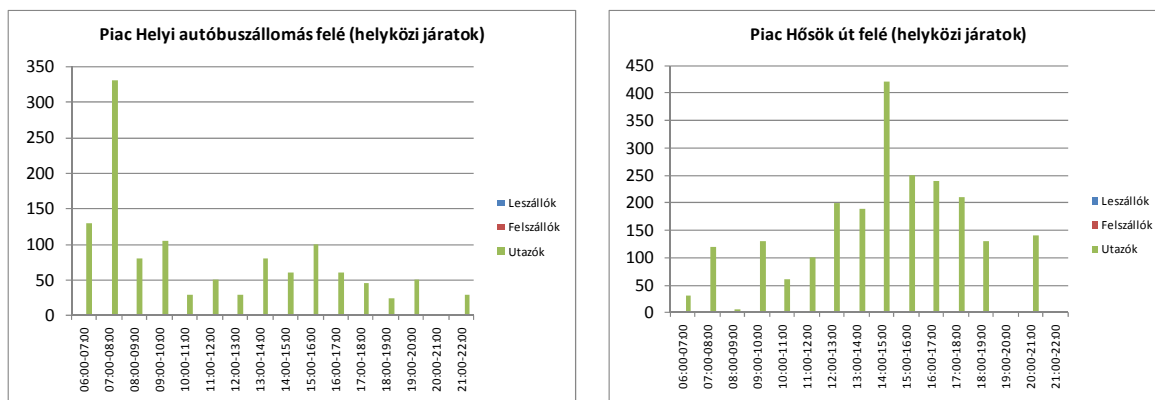
2.5. ábra Utasforgalom alakulása Csokonai út

A közös megállóhelyek, melyek az előbbieken nem kerültek felsorolásra:

- Csokonai út SZKI
- Rózsafa utca
- Zagyvapálfalva újtelep elágazás

#### D. Piac

Nyugati irányából érkező járatok, Balassagyarmat, Litke, Ipolytarnóc, Karancskeszi a főbb kapcsolatok (3084, 3090, 3092, 3094 járatszámok). A napi forgalom 3430 utas/2irány.



2.6. ábra Utasforgalom alakulása Piacnál

Közös megállóhely:

- Károly akna.

Összegezve: a helyközi járatok keresztmetszeit a napi irányonkénti utasszámot és kapacitást összehasonlítva az alábbi táblázatban mutatjuk be:

Helyközi járatok (hétköznap)						
Mérési helyszínek		leszálló	felszálló	utazók száma	kapacitás	%
Helyközi	le	5646	-	5646	24500	23%
	fel	-	6437	6437	21600	30%
Szécsényi útelágazás	be	190	44	3605	9900	36%
	ki	16	182	4035	9800	41%
Salgó út	be	331	15	930	3400	27%
	ki	37	177	1170	1700	69%
Csokonai út SZKI	be	43	20	355	1000	36%
	ki	63	41	625	1100	57%
Piac (Kővári út)	be	0	0	1205	4000	30%
	ki	0	0	2225	3700	60%

2-1. táblázat: Helyközi járatok utasszámai és kapacitásuk

A helyközi járatok kihasználtsága erősebb irányban 60-70 %, gyengébb irányban 20-30 %. Rendelkeznek szabad kapacitással, a hely tartalék a helyi közlekedésben felhasználható.

## 2.2. A helyi forgalom értékelése

A városi autóbusz-hálózat szolgáltatása kiterjed a város teljes területére, beleértve Somoskőt, illetve az azóta önálló Somoskőújfalut is. A 2005-ös állapothoz képesti 2010-es állapot mintegy 15 %-kal csökkent, de a szolgáltatás hasonló jellegű volt. Napi 564 helyett 471 járat közlekedik napi 5686 km helyett 4897 km-en. A szolgáltatásban a drámai visszalépés 2012, február 4-én következett be, amikor a napi járatszám 312-re, a napi futásteljesítmény 3369 km-re esett vissza. A városi szolgáltatást 21 + 4 db tartalék autóbusz látja el. A járművek egy járműre eső futásteljesítménye 160 km, ez alacsony érték. Az átlagos életkor 19 év, miután a csökkent teljesítmény miatt a VOLÁN 8 db alacsonypadlós fiatal járművet kivont a helyi szolgáltatásból.

A helyi járat jellemzőket egy összegző táblázatban mutatjuk be:

Helyi járat jellemzők					
		2005.jan.1.	2010.jún.7.	2012.febr.4.	2012.júl.1.
Napi járatszám	[db]	564	471	312	312
Relációk	[db]	35	32	25	37
Napi km teljesítmény	[km]	5 686	4 897	3 369	3 381
Menetrendi jármű	[db]	32		21	
Tartalék	[db]	7		4	
Átlag életkor	[év]	15		19	
Kényszerkarbantartott járművek száma	[db]	28		18	
1 menetrendi járműre eső napi futás	[km]	177		160	

2-2. táblázat: Helyi járat jellemzők

A forgalmi méréseket a 2012. április 1-én életbeléptetett hálózaton végeztük el. A tendenciák érzékeltetésére összesített tablón bemutatjuk az egymást követő hálózatokat a szolgáltatási szerződést módosító állapotokban.

Időpontok:

- 2011. augusztus 29-től,
- 2012. február 4-től,
- 2012. április 1-től,
- 2012. július 1-től.

Vonal	Salgótarján helyi buszközlekedése						
	Menetszám/irány						
	Végállomás-Végállomás	2011. augusztus 29.	2012. február 4.	2012. április 1.	2012. július 1.	2012. 05. 24. Egyeztetés (Bobál+Nógrád Volán)	2012 Új hálózat.
1	H-Zagyvaróna	17	10	10	9	0+4	
1U	Zagyvaróna-H-Uzoni iskola	-	-	-	1	-	
1	Volán központ-Autóbuszállomás-Rónabánya, telep						12
1i	Nagymező út, alapítványi iskola-H-Rónabánya, telep						3
2A	H-Somlyóbánya	11	11	11	11	5	
2T	H-Somlyó forduló	5	5	4	4	-	
3	H-Tesco-Hősök út	11	10	2	1	-	
3C	H-Eperjes telep-Hősök út	14	1	7	6	-	
3G	H-Eperjes telep-Gorkij telep	3	-	-	-	-	
3K	H-Eperjes telep-Füleki úti körf.-H	2	-	-	-	-	
4	H-Baglyasalja	7	9	8	7	17	
4A	H-Hősök út-Baglyasalja	-	-	-	2	-	
5	H-Idegér-H	2	-	1	-	-	
6	Camping telep-H	9	11	11	8	13	
7	H-Kórház-Fáy A. krt.-Postai aluljáró-H	11	5	7	7	11	
7A	H-Kórház-Fáy A. krt.-H	22	17	15	12	-	
7B	H-Losonci út-Fáy A. krt.-Kórház-H	-	-	-	2	-	
7C	H-Losonci út-Fáy A. krt.-Losonci út-H-Uzoni iskola	-	-	-	1	-	
8	H-Szerpentin út-H	10	3	3	2	-	
9-9Y	H-Ipari park forduló	6	3	3	3	14	
9B	H-Kotyházpuszta-Ipari park forduló	3	2	2	2	-	
9	H-Ipari park forduló						4
9Y	H-Kotyházpuszta-Ipari park forduló						3
11	Somoskőújfalú, országhatár-H						14
11i	Somoskőújfalú, országhatár-Nagymező út, alapítványi iskola						1
19	Somoskőújfalú, országhatár-Ipari park forduló						3
10	H-Sugár út	3	-	-	-	18	
11	H-Somoskőújfalú oh.	13	4	4	5	19	
11A	H-Somoskő	4	2	1	1	-	
11B	H-Salgóbánya (+Somoskő betéréssel)	12+8	11+7	7+11	7+14	-	
11i	Somoskő OH.-Volán telep-Alapítványi iskola	-	-	-	-	1	
12	Somoskőújfalú, vasútállomás-Somoskő, Perczel Mór utca-Salgóbánya, Deák Ferenc utca						16
13	Zagyvaróna-Volán telep-Ipari park forduló	2	1	1	1	0+1	
14	Zagyvaróna-Baglyasalja	21	17	18	17	10+4	
14	Baglyasalja, Katalin telep-Zagyvaróna, Mátyás király utca						16
14A	H-Zagyvaróna, Mátyás király utca						10

Vonal	Salgótarján helyi buszközlekedése						
	Menetszám/irány						
	Végállomás-Végállomás	2011. augusztus 29.	2012. február 4.	2012. április 1.	2012. július 1.	2012. 05. 24. Egyeztetés (Bobál+Nógrád Volán)	2012 Új hálózat.
14i	H-Salgói kapu						1
46	Baglyasaja, Katalin telep-Camping telep, Gedőci utca						10
15	Zagyvaróna-Főtér-Idegér(-Zagyvaróna)	2	-	-	-	18	
16	Camping telep, Gedőci utca-Sugár út- Budapesti út-Hősök útja						18
36	Camping telep, Gedőci utca-Tesco- Hősök útja						14
19	Salgóbánya-Somoskő-Ipari park forduló	4	5	5	5	3+2	
21	Somoskő-Somoskőújfalú vá.	-	-	-	-	8	
22	Salgóbánya-Somoskőújfalú vá.	-	-	-	-	8	
22i	Salgóbánya-Beszterce telep iskola	-	-	-	-	1+1	
22Y	Salgóbánya-Somoskő-Somoskőújfalú	-	-	-	-	8+2	
25	H-Idegér-Forgách telep-Idegér-H	4	-	-	-	-	
25A	H-Forgách telep-Idegér-Forgách telep-H	2	-	-	-	-	
27	H-Somlyó bánya-Fáy A. krt.-Losonci út-H	2	-	-	-	-	
27	H-Somlyó Üdülőtelep, zártkertek-Fáy A. krt.-H						4
27A	H-Somlyó bánya-Fáy A. krt.-Kórház-H	2	2	4	4	-	14
28	Somlyó üdülőtelep-Szerpentin út	-	-	-	-	5	
28A	Somlyóbánya-Szerpentin út	-	-	-	-	9+1	
31	H-Eperjes telep-Gorkij telep	-	-	-	-	5	
33	H-Főtér-Eperjes telep-Gorkij krt-Hősök útja						11
34i	Baglyasalja-Budapesti úti iskola	-	-	-	-	1	
34i	Baglyasalja, Katalin telep-H-Hősök útja						1
36	Camping telep-Hősök út	27	16	13	11	25	
36C	Camping telep-Főtér-Eperjes telep- Hősök út	-	-	-	3	-	
37	Fáy A. krt.-Főtér-Eperjes telep-Gorkij telep	-	-	-	-	17+1	
45	Baglyasalja-Tűzhelygyár-Idegér-H	1	-	-	-	-	
46	Baglyasalja-Camping telep	12	12	12	10	-	
51	H-Idegér-Zagyvaróna	-	-	-	-	-	
52	H-Idegér-Somlyóbánya-H	-	-	-	1	-	
57	H-Idegér(Bereczki Máté út)-Losonci út- Fáy A. krt.-Kórház-H	-	-	-	1	-	10
58	H-Idegér(Bereczki Máté út)-Szerpentin út-H	7	5	4	5	-	9
61	Camping telep-Zagyvaróna	1	1	1	1	0+1	
63	Hősök út-Csokonai út, Szakiskola- Camping telep	25	-	18	18	0+5	
63A	H-Tesco-Csokonai út-Sugár út-Eperjes telep-Füleki úti krf.-Megyeháza-H	-	17	-	-	-	
63Y	Camping telep-Eperjes telep-Sugár út- Csokonai út-Tesco-Volán-Camping telep	-	16	-	-	-	
75	H-Idegér-Fáy A. krt.-Losonci út-H	1	-	-	-	-	
113	Somoskőújfalú-Hősök útja	-	-	-	2	-	

Vonal	Salgótarján helyi buszközlekedése						
	Menetszám/irány						
	Végállomás-Végállomás	2011. augusztus 29.	2012. február 4.	2012. április 1.	2012. július 1.	2012. 05. 24. Egyeztetés (Bobál+Nógrád Volán)	2012 Új hálózat.
154	Zagyvaróna-Idegér-Baglyasalja	-	-	-	2	-	
456	Baglyasalja-Idegér-Camping telep	-	-	-	2	-	
758	H-Kórház-Fáy A. krt.-Losonci út-Idegér-Szerpentin út-H	-	-	-	1	-	

2-3. táblázat: Salgótarján helyi busz közlekedés

A táblázatokban jól követhető az egyes vonalak szerepének változása, valamint az, hogy az érdemi változás 2012. február 1-én következett be, ezt a két korrekciós lépés érdemben nem változtatta.

A 2012. április 01-i hálózatot tekintjük alapnak, mert a mérések ezen történtek, azaz szakértői véleményünk erre alapoz.

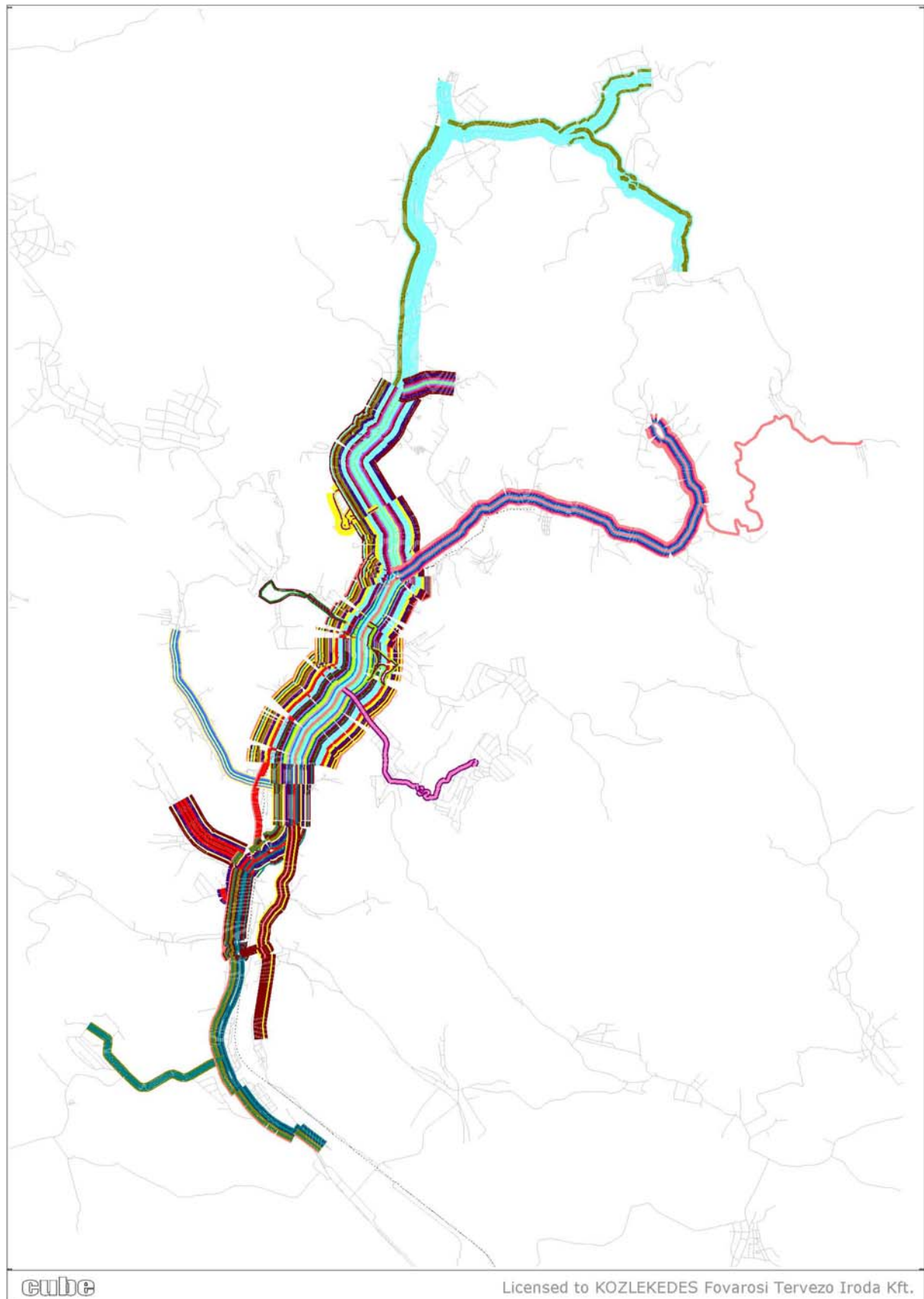
A 2012. július 01-i változtatás a relációk számát növelte jelentősen, 11 olyan zömmel oktatási célú vonal jött létre, melyek mindegyike napi 1-3 menetet teljesít. Ez a Közlekedési Társaság maximális alkalmazkodását jelenti a speciális, egy időpontban fellépő igényekhez.

A hálózat vonalainak utasforgalmi szerepe:

- **Gerincvonalak** (napi 10 indulás felett): 7-7A, 11B, 14, 36, 46, 63
- **Átlagos vonalak** (napi 5 – 10 indulás): 1, 2A, 3C, 4, 6, 9 – 9B, 11, 19,
- **Kiegészítő vonalak** (napi 5 indulás alatt): 2T, 3, 5, 8, 11A, 13, 27A, 58, 61

- Július 1-től: 14, 14A, 7B, 7C, 36C, 52, 57, 113, 154, 456, 758

A jelenlegi hálózatot a következő ábrán mutatjuk be.



2.7. ábra Forgalomfelvételek idején működő kiinduló állapotnak tekintett hálózat (2012. áprilisi állapot)

## 2.2.1. Városrészenkénti jellemzők, utasforgalom

### 2.2.1.1. Főtér, Belváros

A városközpont zömmel magas presztízsű terület, intézményi és oktatási terület. A Rákóczi út környezete kiemelt kereskedelmi zóna, beleértve a piacot, napi utazási cél. Salgótarjánban a városzéli bevásárló központok szerepe kisebb. A Rákóczi út a tömegközlekedésben megtartotta a városi súlyvonal szerepet, így az észak – déli járatok 90 %-a halad át. Így a Fő tér, a közlekedés fő centruma, kiemelkedően magas megállóhelyi és átmenő forgalommal. Itt lehet a vasútra és a helyközi autóbuszokra is átszállni. Itt összegződik északról a Füleki út és a Salgó út összes járata és halad tovább déli városrész 6 irányába. A vasút nyugati oldalán a Losonci út és Eperjestelep ritka kiszolgálást kap, ez feltétlenül javítandó.

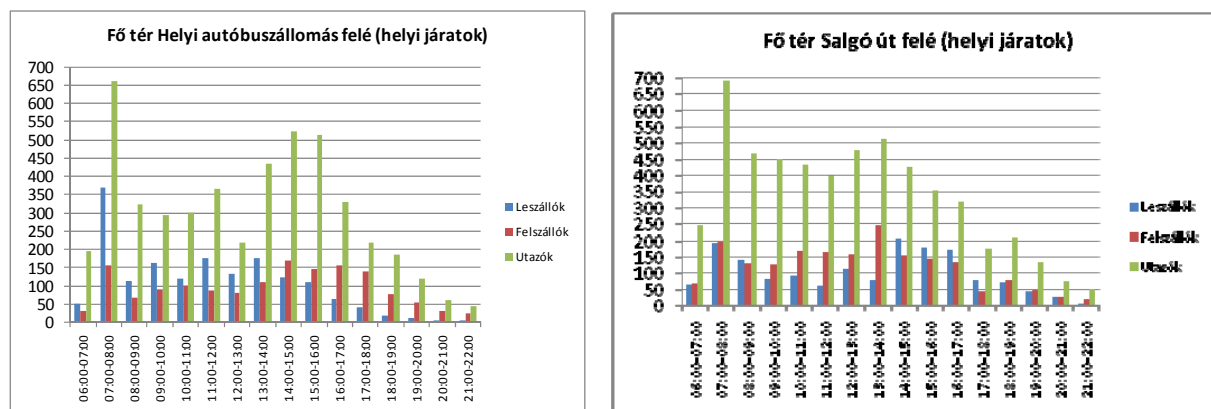
A Fő tér kapcsolata teljes értékű a városrészekkel, kivéve Idegér, Szerpentinút, és Forgách telep.

A Fő téren áthaladó járatok:

1,6,7A,11,11A,11B,13,14,19,27A,36,46,63

A napi utasforgalom északi irányban 5400 utas, déli irányban 4800 utas. A fel-leszállók aránya 45%-os, tehát a Fő tér erős utazási cél.

A Fő tértől északra eső irány a domináns, forgalma 30%-kal több mint a déli oldal felé.



2.8. ábra Főtér, Belváros utasforgalom alakulása



## 2.2.1.2. Északi városrész (Beszterce, Somoskő, Salgóbánya)

Ide tartozik Somoskő és Salgóbánya közlekedésileg az önálló Somoskőújfalú., valamint Beszterce lakótelep.

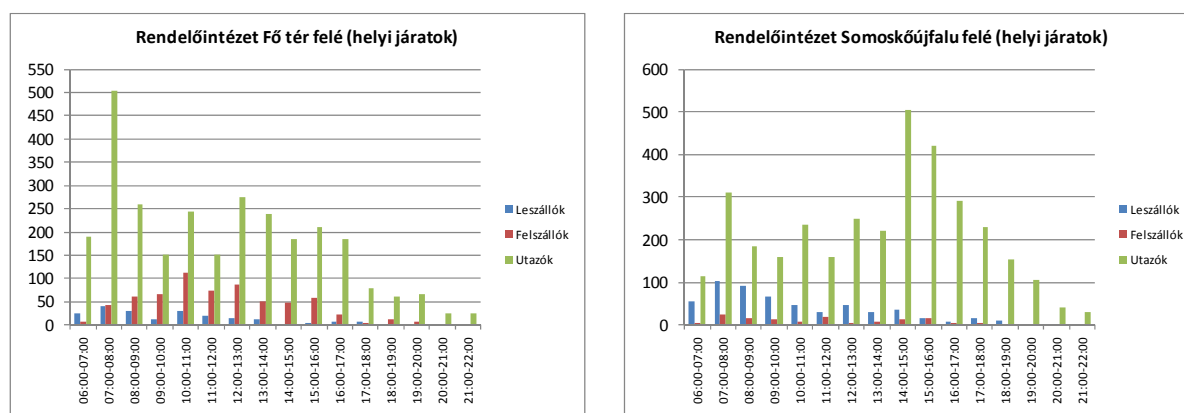
Az északi városrész családi házas, falusias beépítettségű 750 lakossal, javarészt idős lakossággal. A 70-es 80-as években épült 10 szintes panel lakótelepen. Besztercén 4400 fő él városias körülmények között. A lakóövezet mellett rekreációs zóna helyezkedik el. Közlekedési szempontból ide tartozik a Fáy András krt.

A Rendelőintézetnél lévő mérési ponton az alábbi kapcsolatok adottak:

<b>7-7A-27A</b>	Fáy A. krt. – Helyi autóbusz végállomás	(napi 7+4 menet)
	(7-es csak 1 irányban)	
<b>11-11A-11B</b>	Somoskőújfalú (Somoskő, Salgóbánya) – Helyi autóbusz végállomás	(napi 23 menet)
<b>19</b>	Somoskőújfalú – Ipari Park	(napi 5 menet)
<b>36</b>	Camping telep – Hősök útja	(napi 13 menet)
<b>46</b>	Camping telep – Baglyasalja	(napi 12 menet)
<b>61</b>	Camping telep – Zagyvaróna	(napi 1 menet)
<b>63</b>	Camping telep – Hősök útja	(napi 18 menet)

Napi 98 utazási lehetőség, hiszen a Rendelőintézetnél 3 északi irány fonódik. Napi 2800 utas Fő tér irányában, reggeli csúcspontban, 500 utas a város felé.

A magas napközbeni utasszámot az egészségügyi létesítmények napközi forgalma okozza.



2.9. ábra Rendelőintézet utasforgalom alakulása

### 2.2.1.3. Északkeleti városrész (Acélgyár, Zagyvaróna, szabadságtelep, Pintértelep)

Falusias, családi házas beépítettségű, önálló beépítésű több területén 6-8 km-es kiterjedéssel. 3000 lakos található a teljes területen, a szociális helyzet átlagos vagy átlag alatti, alacsony komfortszint.

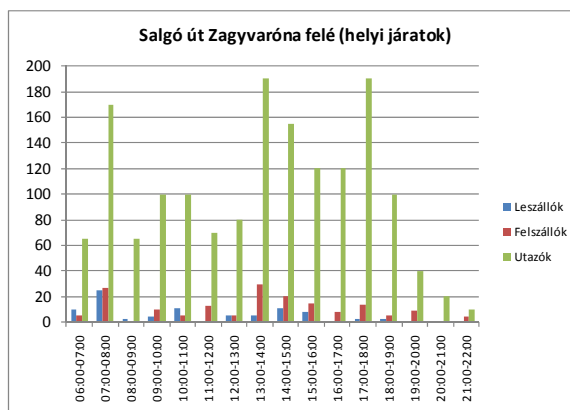
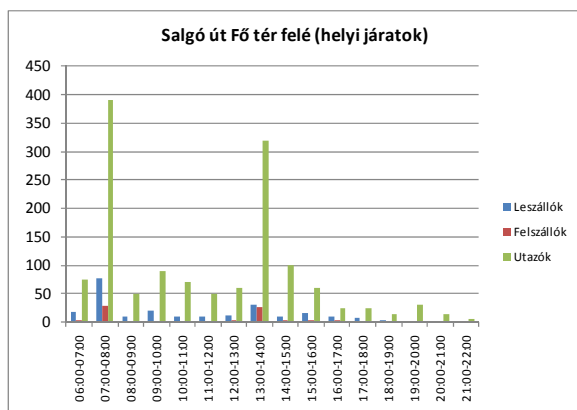
A tömegközlekedés hálózata átlagon felüli, közvetlen autóbusz kapcsolatok:

<b>1</b>	Helyi autóbusz végállomásra	(napi 10menet)
<b>14</b>	Baglyasalja	(napi 18 menet)
<b>13</b>	Ipari Park	(napi 1 menet)
<b>61</b>	Camping telep	(napi 1 menet)

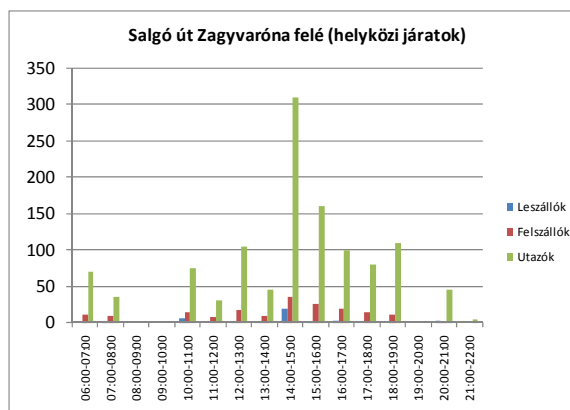
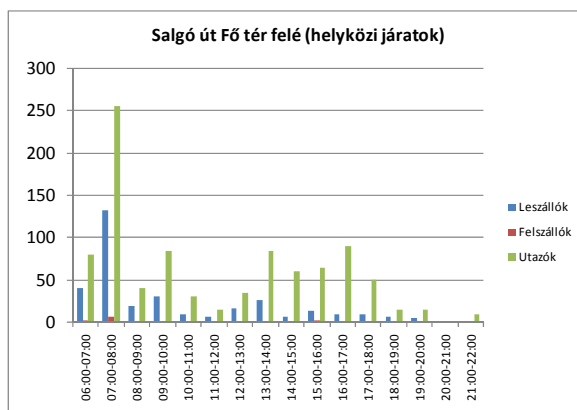
Az autóbuszok útvonala a települések súlyvonalában halad egyenletes megállókiosztással. A helyi hálózaton túli szakaszon helyi bérlettel a helyközi járatok biztosítják a szolgáltatást Zagyvaróna alsó – Rónarész-Zagyvarónatelep megállóiban.

A városközpont felé, napi 1785 utas, csúcsórában 550 utas közlekedik.

Napi 30 utazási lehetőség, 4 relációban. Jó kapcsolatrendszer. A helyközi járatok napi 38 utazási lehetőséget adnak.



2.10. ábra Salgó út utasforgalom alakulása helyi járatok



2.11. ábra Salgó út utasforgalom alakulása helyközi járatok

## 2.2.1.4. Idegér

A városrész régi építésű kolónia lakásokból és magas presztízsű, magasan kvalifikált, nagy alapterületű lakóingatlanokból tevődik össze. A helyi közlekedés 4 megállóban érinti. Az erős forgalmú Karancs, Litke helyközi járatok adnak rendszeres szolgáltatást a területnek kettő, és egy önálló Dugdelpuszta megállóhelyen.

## Kapcsolatok:

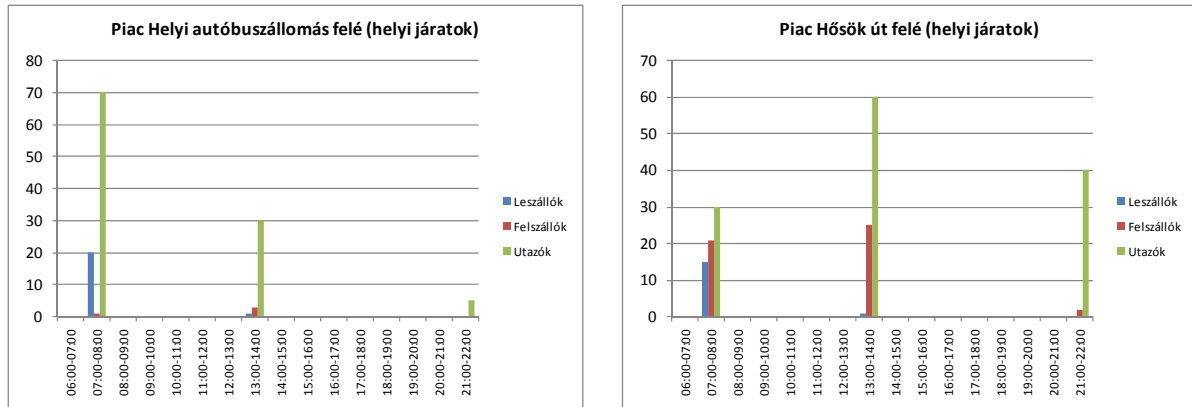
## Helyi közlekedés:

- 58 Helyi autóbusz végállomásra (napi 4 menet),

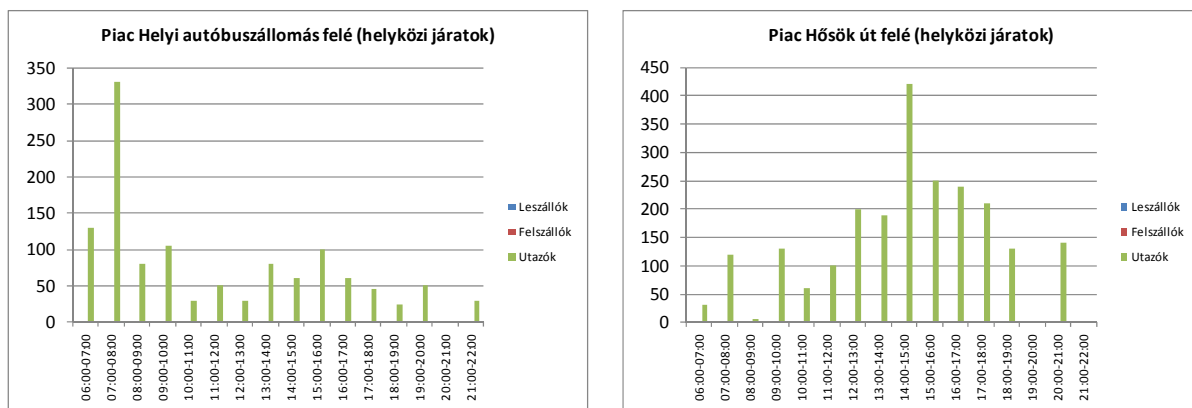
## Helyközi közlekedés:

- helyközi végállomásig (napi 31menet).

A ritka helyi közlekedés 1000-1500 m-es gyaloglást is okoz, sokan gyalog mennek a belvárosba, a helyközi járatokat is csak alkalmilag veszik igénybe. A magas presztízsű területről nincs buszközlekedési igény, zömmel kétautós háztartások a jellemzőek. Összességében kb. 1400 lakos él a területen.



2.12. ábra Piac helyi utasforgalom alakulása



2.13. ábra Piac helyközi utasforgalom alakulása

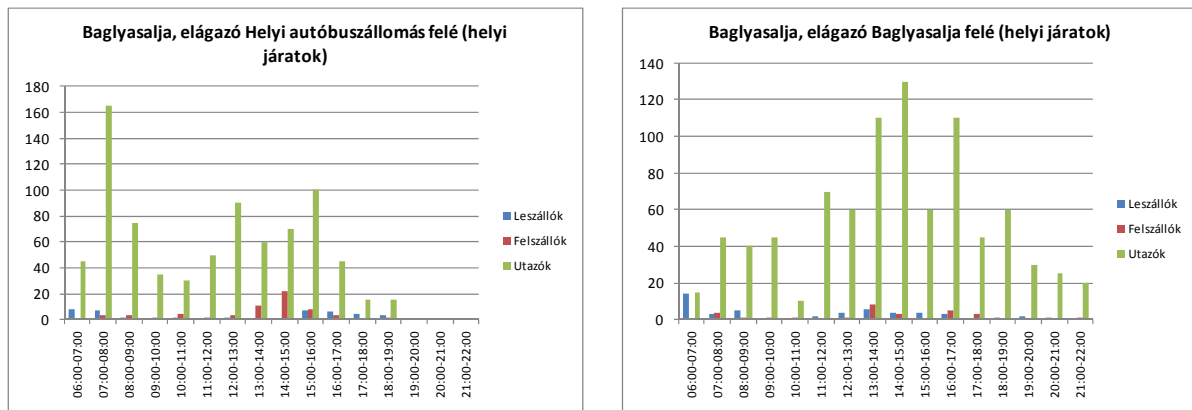
## 2.2.1.5. Baglyasalja

1950-ben csatolták Salgótarjánhoz, a város nyugati oldalán helyezkedik el. Lakosszáma 1800 fő, zömében falusias – családias beépítettségű, alapvetően lakóterület. Megjelent néhány új intézmény, pl.: nyugdíjsház. Az átlagéletkor alacsony, magas gyerekszám, szociális nehézségek.

A közvetlen autóbusz kapcsolatok:

- 4 Helyi autóbusz végállomásra (napi 8 menet),
- 14 Zagyvarónára (napi 18 menet),
- 46 Camping fordulóba (napi 12 menet),
- 4A július 1-től Hősök útra (napi 2 menet).

Napi 40 utazási lehetőség, a baglyasaljai elágazónál, napi 795 utas a város felé, 875 utas Baglyas felé. Csúcsórában 7.00 – 8.00 között 160 utas utazik, délután visszafelé 130 utas 14.00 – 15.00 között. Hétvégén kétirányban összesen 535 utas utazik.



2.14. ábra Baglyasalja utasforgalmi alakulása

### 2.2.1.6. Zagyvapálfalva, nyugati oldal (Gorkij lakótelep, Hősök út)

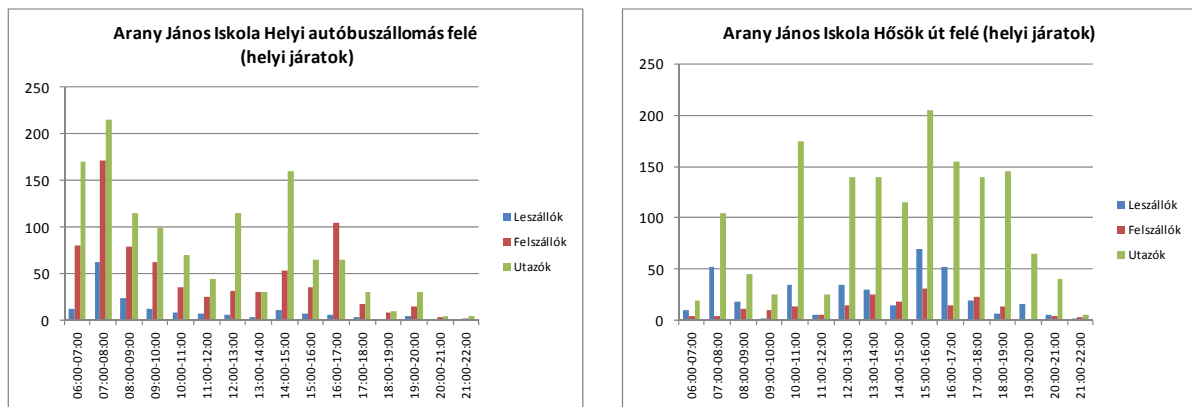
1961-ben csatolták Salgótarjánhoz domináns a lakótelepi beépítés (Gorkij telep), ezt a Hársfa úti Kolónia, leépült Zöldfa úti panelházak, Hősök útján emeletes avult állapotú épületek jellemzik. Vegyes lakófunkció, emellett a vasút mentén ipari terület.

Összességében kb. 5000 fő él itt nagyon eltérő lakás- és szociális körülmények között.

A közvetlen autóbusz kapcsolatokat:

- 3 Helyi autóbusz végállomásra (napi 2 menet),
- 3C Helyi autóbusz végállomásra (napi 7 menet) Eperjesen át,
- 36 Camping telepre (napi 13 menet),
- 36C Camping telepre július 1-től (napi 3 menet) Eperjesen át.

Az Arany János utcai iskolánál napi 1230 utas száll fel a város felé, ebből 757 a Gorkij felől legyalogol és itt száll fel. Reggel 6.00 – 8.00 között 400 utas teszi ezt. Visszafelé irányban zömmel leszállók vannak a Gorkij telepre.



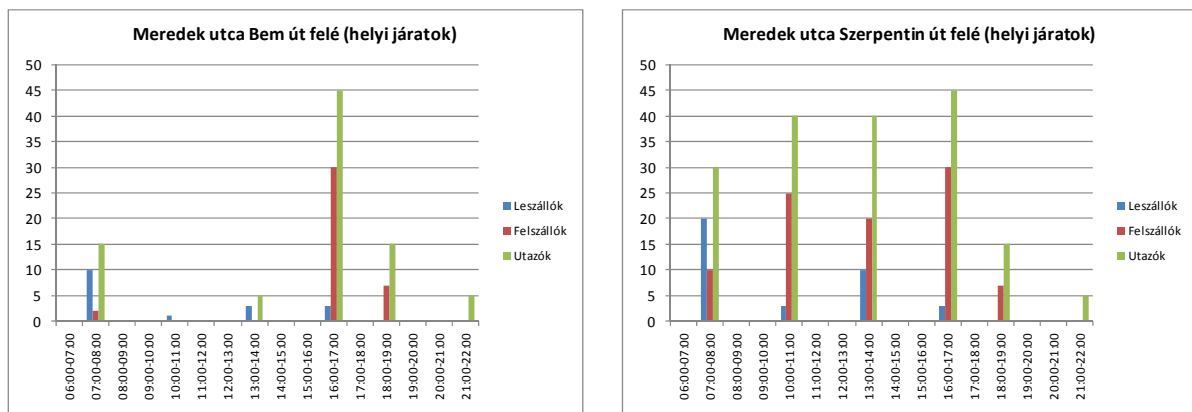
2.15. ábra Arany János iskola mh. utasforgalma

### 2.2.1.7. Szerpentin u-i telep (Meredek utca)

A Belváros keleti részét képező területen néhány száz lakás van, erős a szintemelkedés. A buszközlekedés egyirányú körbejárást nyújt. A kapcsolatot 2 járat adja:

- 8 Helyi autóbusz végállomásra (napi 3 menet),
- 58 Idegér + Helyi autóbusz végállomásra (napi 4 menet).

A napi 7 utazási lehetőség a nehéz domborzati viszonyok között igen csekély, így az utasok zöme gyalog közlekedik. A mért utasszám nem a valós igényt mutatja. A napi forgalom a város felé 100 alatti, a Szerpentin út felé 200 alatti. A kis forgalom következtében vizsgálandó a kisebb járműtípus használata. 8 megállóhely van a hegyi területen.



2.16. ábra Meredek utcai mh. utasforgalom

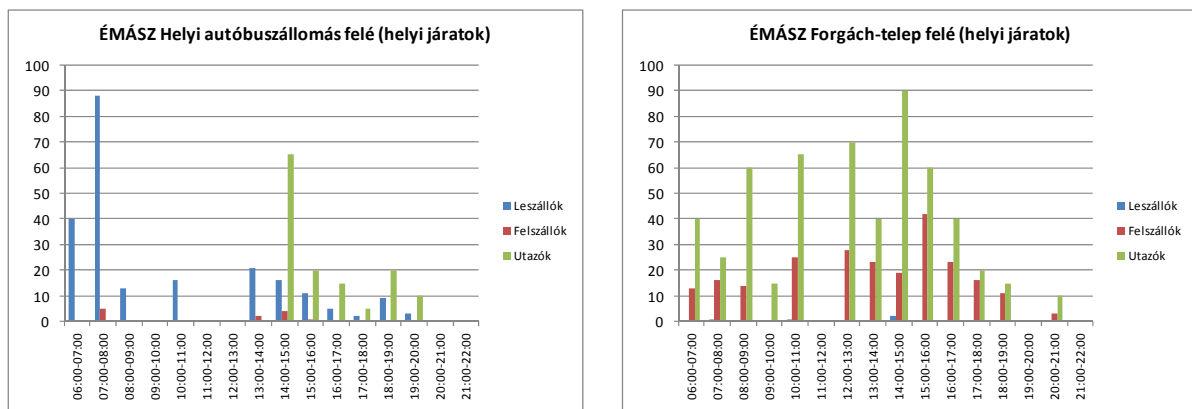
### 2.2.1.8. Forgách telep (Somlyóbánya)

Heterogén városrész, hagyományos és lakótelepi beépítés, továbbá falusias beépítés és a peremen kolóniák. Mintegy 2300 lakos, kedvezőtlen szociális helyzet, sok az időskorú, alacsony a foglalkoztatottság.

Kapcsolatok:

- 2A Somlyóbánya – Helyi végállomásig (napi 11 menet),
- 2T Somlyó forduló - Helyi végállomásig (napi 4 menet),
- 27A Somlyóbánya – Fáy - Helyi végállomásig (napi 4 menet).

Napi 19 utazási lehetőség, a forgalom nem éri el az 500-at Forgách telep felé irányban. A Rákóczi utat elérve a járatok kiürülnek. A járatokat kis forgalom jellemzi, a kisebb járműtípus vizsgálandó.



2.17. ábra EMÁSZ mh. utasforgalma

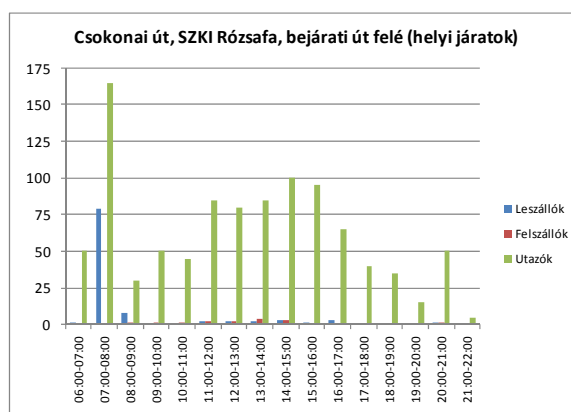
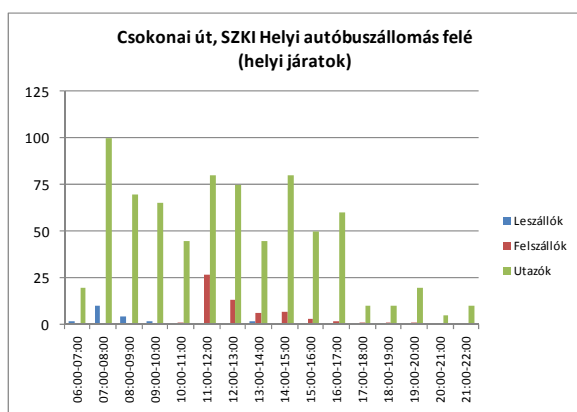
## 2.2.1.9. Zagyvapálfalva keleti oldal (Csokonai u.)

Zömmel családi házas, falusias beépítettségű lakóterület, ahol az alacsony szociális helyzet keveredik a közepes és a Kozár – völgyi magasabb presztízsű beépítéssel. Város a városban a Csokonai és Nagymező utcai térség (iskolák, rendelők, posta, sportpálya, alapítványi iskola). Közlekedése a körjárat jellegű 63-as buszt jelenti a belváros teljes területét bejárva:

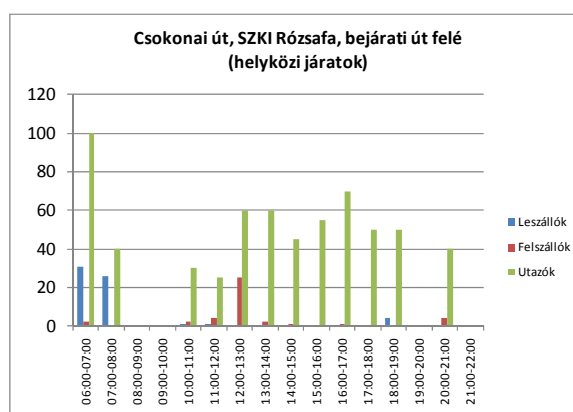
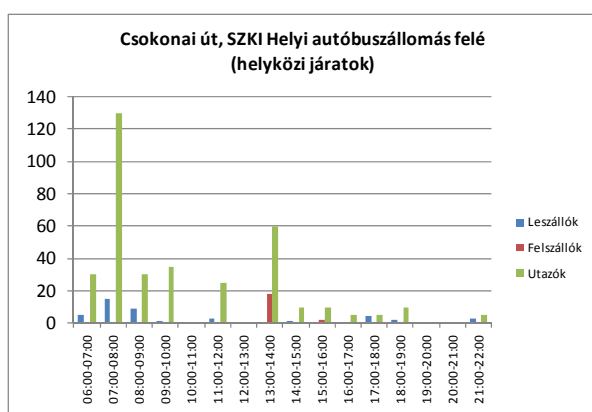
- 63 Camping telep – Hősök útig (Sugárút) (napi 18 menet).

A napi 18 menet 770 illetve 900 napi egyirányú utast jelent a Csokonai úti mérőpontnál. Reggeli csúcspontban ez 220 utast jelent. A területen a Vizslás – Kozár felé haladó helyközi járatok segítik a helyi forgalmat és önálló megállójuk is van a Nagymező úton (helyi bérlettel igénybe vehető).

A területen 3500 lakos él.



2.18. ábra Csokonai úti mh. helyi utasforgalom alakulása



2.19. ábra Csokonai úti mh. helyközi utasforgalom alakulása



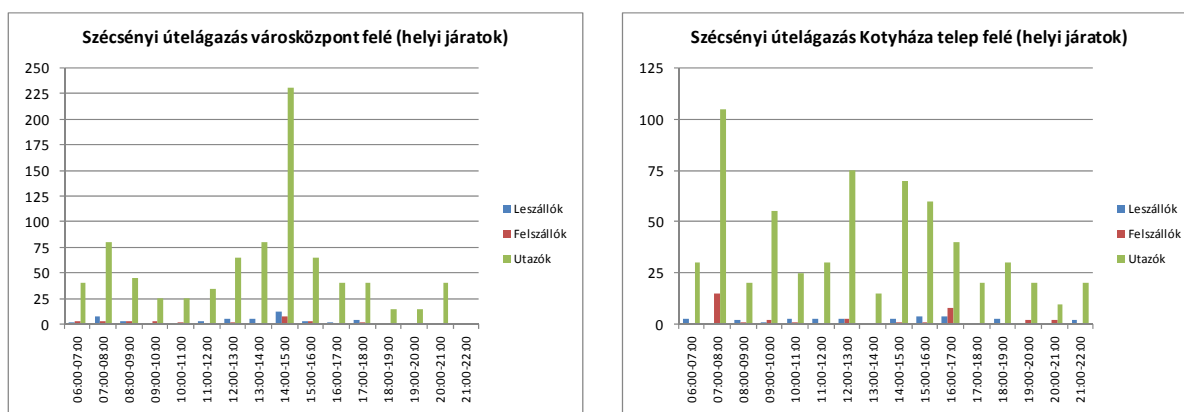
## 2.2.1.10. Déli terület (Ipari park, Kotyháza, Szécsényi útelágazás)

A 21-es út mentén családirányos lakóterületek. Mintegy 1500 fő lakik a területen. A helyi és helyközi hálózat közösen adja az autóbusz szolgáltatást.

Helyi járatok:

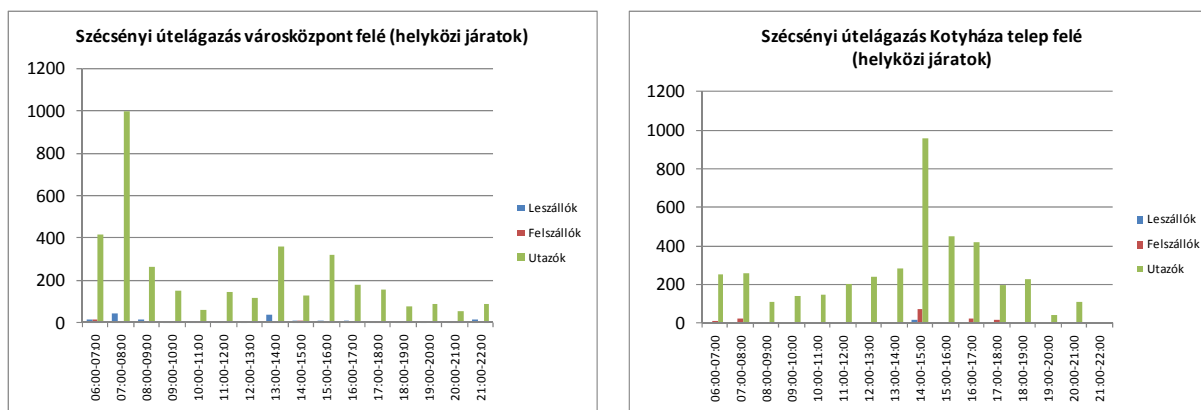
- 9-9Y Ipari Park – Kotyháza - Helyi végállomásig (napi 3 menet),
- 9B Ipari Park – Kotyháza - Helyi végállomásig (napi 2 menet),
- 13 Zagyvaróna – Ipari Park (napi 1 menet),
- 19 Salgóbanya – Ipari Park (napi 5 menet),
- 63 Hősök út – Camping telep (napi 18 menet).

Az Ipari Parkig napi 11 utazási lehetőség, célzott utazási időpontokban. Ez helyi autóbusz forgalomban 840 fő (városközpont felé), míg 625 fő (Kotyháza felé) napi utast jelent egyirányban. A város felé irányban a helyközi járatokon utaznak többen. Az Ipari Park felé a helyzet aszimmetrikus, a városi hálózaton utazik a több utas. A helyközi járatoknak önálló megállója is van.



2.20. ábra Széchenyi úti elágazás helyi utasforgalma

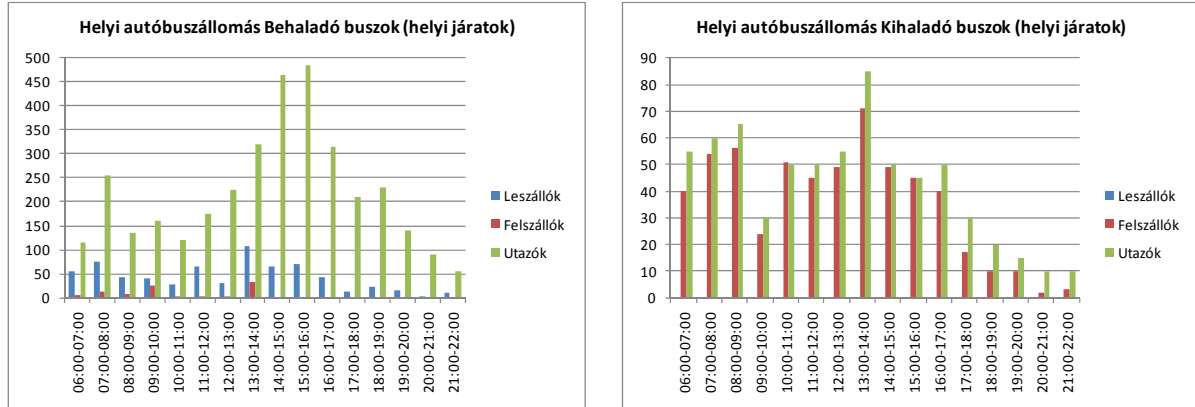
A helyközi utasforgalom alakulása a városközpont felé napi 3600 utas, míg ellenirányban 4000 utas jelent.



2.21. ábra Széchenyi úti elágazás helyközi utasforgalma

## 2.2.1.11. Helyi buszvégállomás

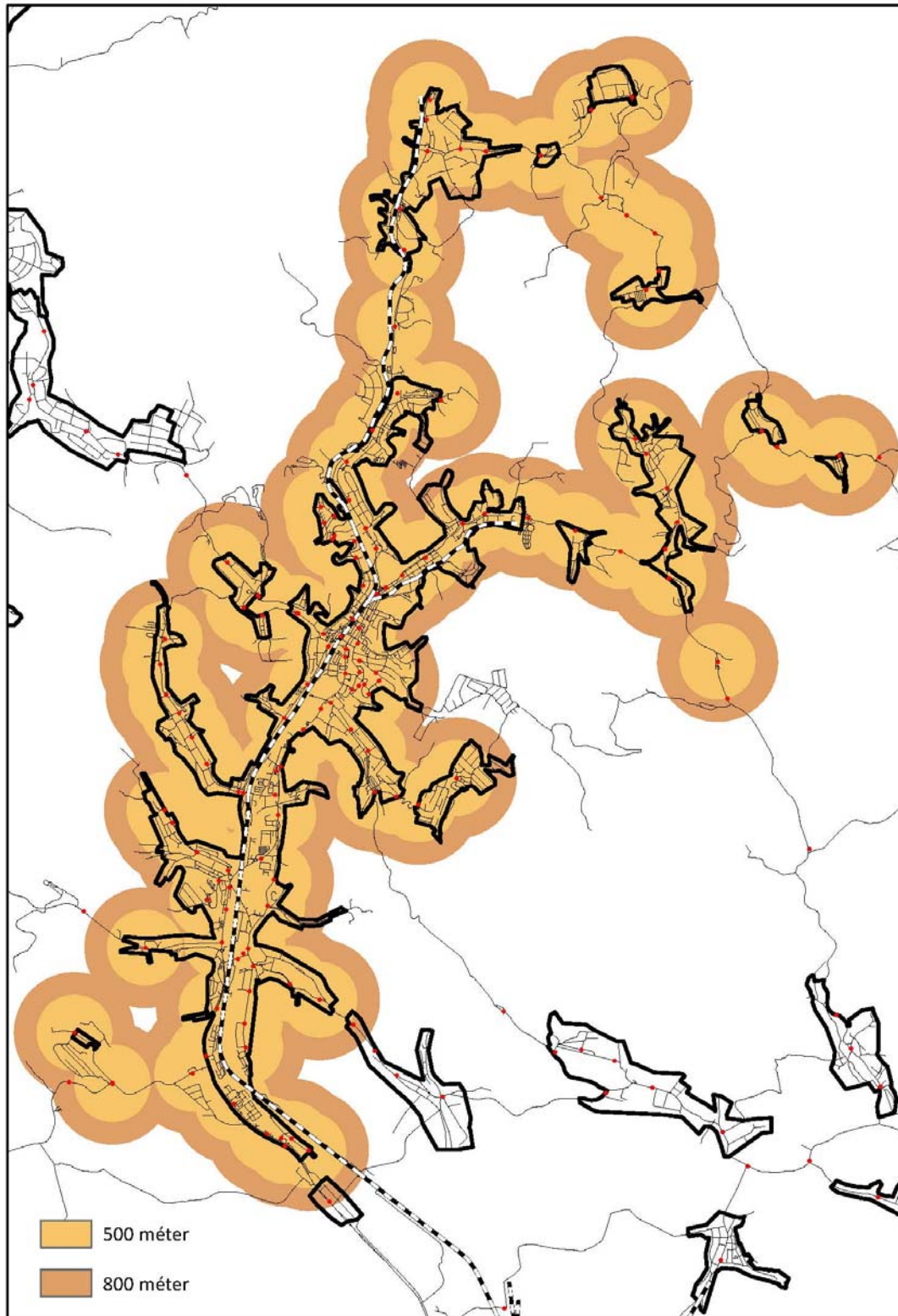
Tájékoztatásul bemutatjuk a helyi autóbusz végállomás forgalmát. A fel-leszálló forgalom igen csekély, sok busz üresen indul el. Ez önmagában mutatja, hogy itt végállomási pontot működtetni gazdaságtalan.



2.22. ábra Helyi autóbusz állomás utasforgalma

### 2.2.2. Vonalhálózati lefedettség, rágyaloglási távolságok

Salgótarján belterületén az autóbusz megállóhelyek jól elhelyezettek, a hálózati lefedettség megfelelő. A rágyaloglási távolságot a belső városi területen 500 méterben, míg a külvárosi részeken 800 méterrel vettük figyelembe. A következő ábrán látható a terület ellátottsága.



2.23. ábra A rágyaloglási távolságok alakulása Salgótarjánban

### 2.2.3. A szolgáltatás zavarmentessége

Az autóbusz-közlekedés, mint szolgáltatás zavarmentessége, megbízhatósága jellemezhető a következő paraméterekkel:

- kimaradt járatok száma
- menetrendtől eltérően indított járatok száma

Az egy évben összesen indított járatok száma 2011-ben kisebb volt az előző évinél, az éves megbízhatósági paramétereket egymillió futott kilométerre vetítve, az adatok összevethetőek. A járatkimaradás mértéke 2011-re - egymillió futott kilométerre vetítve - a 2010-ben számított 71-ről 43-ra csökkent, míg a menetrendtől eltérően indított járatok száma 123-ról 174-re nőtt.

Elmondható, hogy bár 2011-ben jelentősen, mintegy 39%-kal kevesebb járatkimaradás volt tapasztalható, addig a menetrendtől eltérően indított járatok száma 41%-os növekedést mutat az előző évi fajlagos mennyiséghez képest.

A megbízhatósági paraméterek az alábbi táblázatban kerültek összesítésre.

Megbízhatósági paraméterek	2010.	2011.	2010.	2011.
	Évre vetítve		Futott km-re vetítve	
	(járat/év)		(járat/millió km)	
<b>Összes indított járatszám</b>	155 532	149 143	102 454	142 804
<b>Kimaradt járatok</b>	108	45	71	43
<b>Menetrendtől eltérően indított járatok</b>	186	182	123	174
<b>Futásteljesítmény (futott km/év)</b>	1 518 070	1 044 390		

2-4. táblázat Megbízhatósági paraméterek

**2.2.4. Forgalmbiztonság**

A autóbusz-közlekedés forgalmbiztonságát megfelelően leírja a szolgáltatót érintő összes balesetek száma, ezen belül a saját hibás, illetve személyi sérüléses balesetek mértéke. A paraméterek vetíthetők évre (2010. ill. 2011.), valamint egymillió futott kilométerre. Ez utóbbi lehetőséget ad a szolgáltatás baleseti mutatóinak éves összehasonlítására.

2010-es évhez viszonyítva 2011-ben a szolgáltatót érintő balesetek száma fajlagosan 11-ről 6-ra (46%-kal) csökkent, a saját hibás balesetek száma 7-ről 3-ra (57%-kal) mérséklődött. A személyi sérüléses balesetek száma éves szinten 2-ről 1-re csökkent, ami mindkét évben 1 baleset/millió km fajlagos értéket jelent, ez a baleseti mutató tehát fajlagosan nem változott.

Összességében elmondható, hogy 2011.-ben a buszközlekedés baleseti mutatói fajlagosan, valamint éves szinten is javultak.

A forgalmbiztonsági paraméterek az alábbi táblázatban kerültek összesítésre.

Forgalmbiztonsági paraméterek	2010.	2011.	2010.	2011.
	Évre vetítve		Futott km-re vetítve	
	(járat/év)		(járat/millió km)	
<b>Szolgáltatót érintő összes baleset</b>	16	6	11	6
<b>Saját hibás baleset</b>	10	3	7	3
<b>Személyi sérüléses baleset</b>	2	1	1	1

<b>Futásteljesítmény (futott km/év)</b>	1 518 070	1 044 390
---	-----------	-----------

2-5. táblázat Forgalmbiztonsági paraméterek

### 2.3. A hálózat átalakítás stratégiája

A hálózat átalakítást hármasszempontrendszer összegzésének figyelembevételével javasoljuk elvégezni.

A szempontok az alábbiak:

- A. Az Önkormányzat, mint a helyi közlekedés ellátásért, működésért felelős.
- B. Az Önkormányzat, mint a város fejlesztésért, a helyi közlekedés megrendeléséért felelős.
- C. Közlekedésszakmai, forgalomszervezési szempontok.

Röviden összefoglaljuk az egyes szempontokhoz tartozó tennivalókat.

#### A. Az Önkormányzat, mint a helyi közlekedés ellátásért, működésért felelős

- **Az Önkormányzat célja**, az elvándorlás, lakosság csökkenés megállítása, ennek közösségi közlekedési vonatkozásaira haladéktalan lépések szükségesek.
- **2012-ben a hálózat** átalakítására újszerű gondolatok fogalmazódtak meg, új alapelvek mentén, melyek egyelőre a gyakorlatban nem jelentek meg.
- **Az új alapelveket** menetrendi fordákban, az üzemeltetővel megállapodásra jutva, be kell vezetni. Ehhez a megállapodás képességét el kell érni, oly módon, hogy a Nógrád Volán értékes szaktudása a feladat végzésben jelenjen meg.
- **A bevezethetőség** megadott határidőre, esetleg több lépcsőben ütemezve meg kell jelenjen. A fordaterv és az eszközállomány, a mai finanszírozást túl nem lépve, a mai üzemeltetővel szerződéses alapon legyen rendezett.
- **A tarifaszint** nem változhat az idei naptári évben.

#### B. Az Önkormányzat, mint a városfejlesztésért, a helyi közlekedés megrendeléséért felelős

- **Az Önkormányzat**, a 2012. december 31-én lejáró Nógrád Volán szerződést követően, még halasztó lépést is figyelembe véve, közszolgáltatási pályázattal kell szerződéses autóbusz szolgáltatót kiválasszon a helyi közlekedés bonyolítására.
- **Ma és a jövőben is** a legfontosabb prioritás, a munkahelyi és iskolabajjárás utasszállítási feladat ellátása

- **A szolgáltatási felelősséget** az Önkormányzat, abban az esetben tudja gyakorolni, ha valós megrendelői pozícióban van. A megrendelői pozíció személyi, stratégiai és tárgyi feltételeivel rendelkeznie kell.
- **Városfejlesztési cél,** a Főtér térségben, tágabban a Rákóczi út, aluljáró és Füleki körforgalom közötti szakaszán a személyautó forgalom csökkentésére, a tranzit 210-es útra irányításával, de a helyi forgalom meghagyásával. Forgalomszabályozás, csak a buszforgalom és a hálózat fejlesztésével együtt lehet sikeres.
- Minden változás a nyilvánossággal előzetesen és folyamatosan az érintettekkel egyeztetendő. Ez jelenti a változás okának, hatásának és következményeinek megbeszélését, tájékoztatását.

### C. Közlekedésszakmai, forgalomszervezési szempontok.

- **A hálózat gerincvonalait** átmenő jellegűvé alakítva, a végállomások jellemzően, nem a mai autóbusz pályaudvarra koncentrálnak. A feltételrendszert ehhez ki kell alakítani.
- **A helyi végállomás szerepét** üzemszervezési okból is csökkenteni kell, mert a VOLÁN mai adottságként a fordákat erre szervezi, így a továbblépés lehetőségét, a mai adottságok egyben ellehetetlenítik.
- **Végállomási indításkor,** ütemes közlekedés, ahol több vonal indul, lehetőleg egyenletes időközszel. **A Fő tér térségébe** érkező vonalak ütemes közlekedése, amely önmagában egyenletesebb kihasználtságot eredményez a mainál.
- **Somskő és Salgóbanya** önálló, közös járással közlekedik és átszállásos kapcsolatot kap. Délelőtt a MÁV vasútra és a Somskőújfalui autóbuszra a város felé, délután a város felől menetrendileg összehangolt átszállással.
- **A tarifarendszer** bővítendő a 81-es vasútvonal, Somskőújfalui- Salgótarján állomásköz bevonásával a városi közlekedésbe. Ez a helyi bérlet érvényességének kiterjesztését jelenti vasútra, VOLÁN és MÁV közötti bevételmegosztással és szerződéssel. A kezdeti ütemben megfontolandó, hogy csak a bérleteket, vagy a jegyek érvényessége is kiterjesztésre kerüljön.

## 2.4. Az átalakított hálózat bemutatása

A fentiekben a 2.3. pontban részletezettek szerinti elvek mentén, az alábbiakban gyakorlatiasan mutatjuk be a salgótarjáni, helyi közlekedés vonalcsopontonkénti

- célját
- eljutási lehetőségét

### Gerincvonalai járatok (Füleki körfogalom – helyi autóbusz végállomás közös szakaszon)

- **Észak – déli vonalcsalád** célja, Somoskőújfalu, országhatár – Ipari Park között, azaz a város teljes É-D vonzaskörzetében az ipari parki műszakváltásokhoz csatlakozó szolgáltatás

Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
9	Helyi autóbuszállomás - Ipari park, autóbuszforduló	4
9	Ipari park, autóbuszforduló - Helyi autóbuszállomás	4
9Y	Helyi autóbuszállomás - Kotyházapuszta - Ipari park, autóbuszforduló	3
9Y	Ipari park, autóbuszforduló - Kotyházapuszta - Helyi autóbuszállomás	3
11	Somoskőújfalu, országhatár - Helyi autóbuszállomás	14
11	Helyi autóbuszállomás - Somoskőújfalu, országhatár	14
11i	Somoskőújfalu, országhatár - Nagymező út, alapítványi iskola	1
11i	Nagymező út, alapítványi iskola - Somoskőújfalu, országhatár	-
19	Somoskőújfalu, országhatár - Ipari park, autóbuszforduló	3
19	Ipari park, autóbuszforduló - Somoskőújfalu, országhatár	4

- **Az Észak – déli vonalcsaládot kiegészítő belső városi vonalcsalád** célja, a Camping-telep és a déli városrészek (Sugár út, Hősök útja) összekötése, a nagy lakótelepek, oktatási és egészségügyi intézmények együttes kiszolgálása

Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
16	Camping telep, Gedőci utca - Sugár út - Budapesti út - Hősök útja	18
16	Hősök útja - Budapesti út - Sugár út - Camping telep, Gedőci utca	17
36	Camping telep, Gedőci utca - Tesco - Hősök útja	14
36	Hősök útja - Tesco - Camping telep, Gedőci utca	18

- **Baglyasalja – Zagyvaróna városrészek kiszolgálása**, valamint az útközbeni oktatási intézmények ellátása, kiegészítve a Camping telep elérésével.



Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
14	Baglyasalja, Katalin telep - Zagyvaróna, Mátyás király utca	16
14	Zagyvaróna, Mátyás király utca - Baglyasalja, Katalin telep	13
14A	Helyi autóbuszállomás - Zagyvaróna, Mátyás király utca	10
14A	Zagyvaróna, Mátyás király utca - Helyi autóbuszállomás	14
14i	Helyi autóbuszállomás - Salgói kapu	1
14i	Salgói kapu - Helyi autóbuszállomás	1
46	Baglyasalja, Katalin telep - Camping telep, Gedőci utca	10
46	Camping telep, Gedőci utca - Baglyasalja, Katalin telep	14
34i	Baglyasalja, Katalin telep - Helyi autóbuszállomás - Hősök útja	1
34i	Hősök útja - Helyi autóbuszállomás - Baglyasalja, Katalin telep	1

### Kiegészítő, városrészi járatok

- **Somlyóbánya, Fő tér, Fáy András krt., helyi autóbusz végállomás összekapcsolása, átszállásmentes kapcsolattal**

Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
27	Helyi autóbuszállomás - Somlyó Üdülőtelep, zártkertek - Fáy András körút - Helyi autóbuszállomás	4*
27A	Helyi autóbuszállomás - Somlyóbánya, Nefelejcs utca - Fáy András körút - Helyi autóbuszállomás	14*

\*: körjárat

- **Eperjestelep, Losonci út, Főtér, Rákóczi út, helyi autóbusz végállomás összekapcsolása, a 21-es út és 210-es út egyetlen járattal való átszállásmentes elérhetőség. (Piac kétirányú elérése)**

Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
33	Helyi autóbuszállomás - Főtér - Eperjes telep - Gorkij körút - Hősök útja	11
33	Hősök útja - Gorkij körút - Eperjes telep - Főtér - Helyi autóbuszállomás	12

- **Idegér, Losonci út, Fáy András körút, helyi autóbusz állomás, É-D-i jellegű járat a Losonci úti közlekedés erősítésével**

Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
57	Helyi autóbuszállomás - Bereczki Máté út - Losonci utca - Fáy András körút - Losonci utca - Helyi autóbuszállomás	10*

\*: körjárat

- **Idegér, Szerpentin út, helyi autóbusz állomás, K-NY-i jellegű járat a hegyi lakóterület lehetőségeinek javítására**

Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
58	Helyi autóbuszállomás - Bereczki Máté út - Szerpentin út - Helyi autóbuszállomás	9*

\*: körjárat

**Ráhordó járat – összehangolt vasúti kapcsolat**

- **Somoskő, Salgóbánya ráhordás** a Somoskőújfalú vasútállomásra, összehangolt vasúti kapcsolattal, délelőtt a város felé, délután ellenkező irányban, egyben kapcsolat a 11-es járáttal a belvárosba

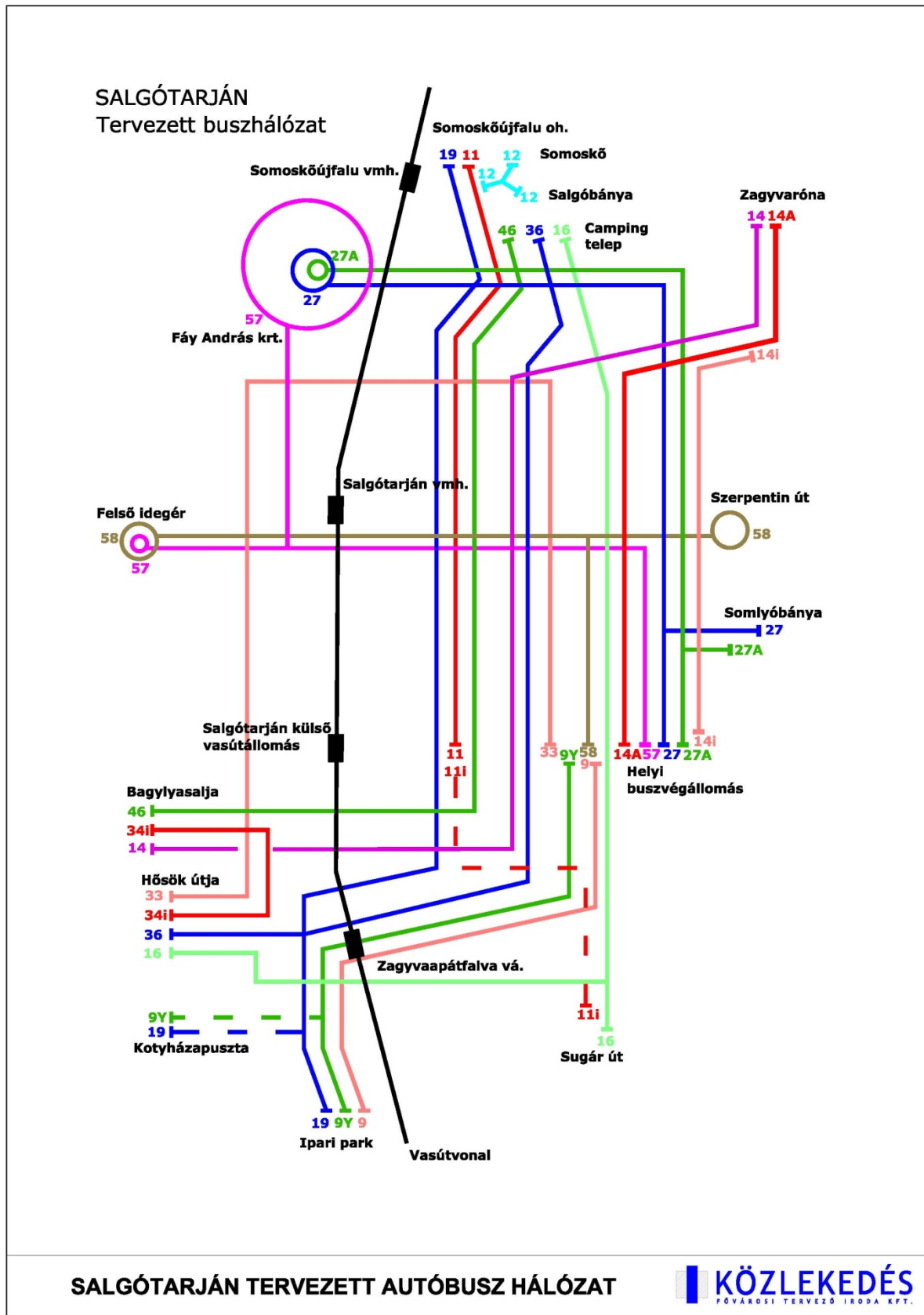
Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
12	Somoskőújfalú, vasútállomás - Somoskő, Perczel Mór utca - Salgóbánya, Deák Ferenc utca	16
12	Salgóbánya, Deák Ferenc utca - Somoskő, Perczel Mór utca - Somoskőújfalú, vasútállomás	16

**Helyközi járat részvétele a városi közlekedésben**

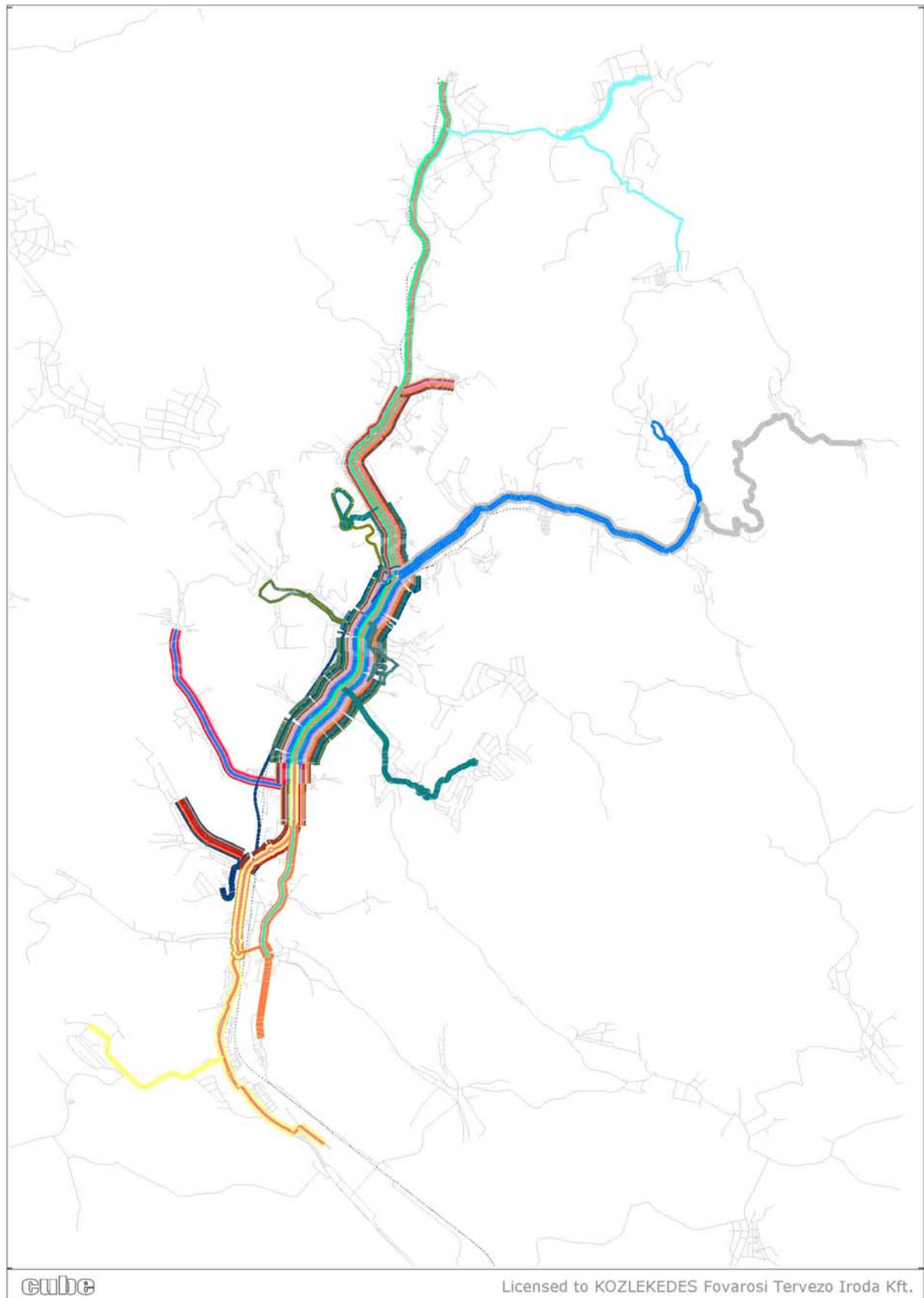
- **A ceredi helyközi járat Rónabánya és helyi buszvégállomás** között részben a helyi közlekedésben városi számjelzéssel

Viszonylat-szám	Végállomás - Végállomás	Napi menet irányonként
1	Volán központ - Autóbuszállomás - Rónabánya, telep (helyközi járatok közlekednek)	12
1	Rónabánya, telep - Autóbuszállomás - Volán központ (helyközi járatok közlekednek)	14
1i	Nagymező út, Alapítványi iskola - Helyi autóbuszállomás - Rónabánya, telep	3
1i	Rónabánya, telep - Helyi autóbuszállomás - Nagymező út, Alapítványi iskola	3

Az előbbieken bemutatott hálózat sematikus rajzát a 2.23.sz ábrán mutatjuk be.



2.24. ábra Tervezett hálózat sematikus hálózata



2.25. ábra Tervezett hálózat Cube programmal modellezett ábrája

**Az új hálózat, gyaloglási távolságok rajzát** a 2.22. ábrán mutatjuk be. A városi elérhetőség határát 500 m-ben, a külső, szórt beépítésű területeken az elérhetőség határát 800 m-ben állapítottuk meg.

**A munkanapi fordák a 2.4.2. fejezetben, menetrendek a 2.4.1. fejezetben** kerülnek bemutatásra.

**A helyi hálózat szabadnapi és munkaszüneti napi fordái és menetrendjei** is kidolgozásra kerültek.

A fordákat a **2.4.2. fejezetben**, illetve a részletesen a **4.2 mellékletben**, a menetrendeket a jobb áttekinthetőség érdekében a **4.1. mellékletben** mutatjuk be.

**2.4.1. A hálózat részletes bemutatása (munkanap)**

- **Észak – déli vonalcsalád** célja, Somoskőújfalu, országhatár – Ipari Park között, azaz a város teljes É-D vonzaskörzetében az ipari parki műszakváltásokhoz csatlakozó szolgáltatás

**9 Helyi autóbuszállomás – Ipari park, autóbuszforduló**

**9Y Helyi autóbuszállomás – Kotyházapuszta – Ipari park, autóbuszforduló**

**11 Somoskőújfalu, országhatár – Helyi autóbuszállomás**

**11i Somoskőújfalu, országhatár – Helyi autóbuszállomás - Alapítványi Iskola**

**19 Somoskőújfalu, országhatár – Ipari park, autóbuszforduló**

Az Ipari Parkig napi 10 eljutási lehetőség biztosított, főleg a váltásokra súlypontosítva, de azon kívüli időpontban is. A Fő téren ütemes menetrenddel óránként halad át napi 18 alkalommal irányonként a 11-es a 19-es együttvéve, reggel 5.28 és este 22.58 óra között. Hasonló szolgáltatást adva Somoskőújfalu országhatárig.

Az Ipari park üzemeinek, valamint a Keszi utca – Nyék utca kertvárosi részének kiszolgálását végző ráhordó jellegű vonal. A járatok az Ipari parkban működő üzemek munkarendjéhez igazodva közlekednek, figyelembe véve az eltolt idejű – 6:00-14:00, 7:00-15:00, 8:00-16:00 – műszakváltásokat is. A Helyi autóbuszállomáson a járatok csatlakoznak az észak felé közlekedő vonalakhoz, így valamennyi városrészből lehetséges az átszállás.

Az utazási igényeknek megfelelően közlekednek Kotyházapusztára betérő járatok 9Y jelzéssel, ezeken a forduló hiánya miatt nem közlekedhetnek csuklós autóbuszok. Itt az utasszám is rendkívül kicsi, azonban az Ipari park miatt kihasznált a normál befogadó képességű szülő autóbusz.

A legjellemzőbb, nagy utasszámot generáló műszakváltások idejében a 9-es járatok ütemében 19-es járatok közlekednek csuklós autóbuszal, amelyek a 11-es járatok üteméhez igazodva a Helyi autóbuszállomásról tovább közlekednek a Városmegye központján keresztül Somoskőújfalu, országhatárig. Ezzel nagy tömegek napi szintű egyszeri átszállása küszöbölődik ki, és növekszik a járat által ellátható funkciók száma, kiegészülve a 11-es járat szerepével a hálózatban.

**11 Somoskőújfalu, országhatár – Helyi autóbuszállomás**

**11i Somoskőújfalu, országhatár – Helyi autóbuszállomás - Alapítványi Iskola**

A város észak-déli tengelyében közlekedő, több funkciót ellátó gerincvonal. Egész napos ellátást ad Somoskőújfalu, valamint a 12-es ráhordó járáshoz csatlakozva Somoskő és Salgóbanya

lakosságának, kiszolgálja a Beszterce lakótelep nyugati részét. Érint több fontos egészségügyi létesítményt – Megyei Kórház, Rendelőintézet, gyógyszertárak -, valamint egy középiskolát – Stromfeld Aurél Gépipari, Építőipari és Informatikai Szakközépiskola –, a déli végállomáson csatlakozik a Zagyvapálfalva és az Ipari park felé közlekedő járatokhoz.

A kiszolgálást csuklós autóbuszok végzik, az adott napszaknak megfelelően kettő vagy három autóbusz tartózkodik egyidejűleg a vonalon. A menetrend napszakonként változó követési idővel, egyes időintervallumokban jellemző utasforgalomnak megfelelően lett kialakítva. A hivatásforgalom a reggeli órákban a Városközpont irányában érvényesül, délelőtt többnyire az idősebbek utaznak, ilyenkor a fő úticél a Városközpont mellett a Kórház és a Rendelőintézet.

Iskolai időszakban a város felé kiemelkedően magas utasszám figyelhető meg, ezért az ütemben induló autóbusz mellett 11i jelzéssel is indul egy járat, amely a Helyi autóbuszállomásról tovább közlekedik az Alapítványi Iskoláig, egy további középiskolát – Borbély Lajos Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium – is érintve ezzel.

- 9 Helyi autóbuszállomás - Ipari park, autóbuszforduló  
 9Y Helyi autóbuszállomás - Kotyházapuszta - Ipari park, autóbuszforduló  
 11 Somoskőújfalu, országhatár - Helyi autóbuszállomás  
 11i Somoskőújfalu, országhatár - Nagymező út, alapítványi iskola  
 19 Somoskőújfalu, országhatár - Ipari park, autóbuszforduló

menetidő (11, 19)	menetidő (11i)	menetidő (9)	menetidő (9Y)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	19	11	9	19	11i	11	9Y	11	11	9	11	9	19	9	11	9Y	11	11	11	11	11	11	9Y	11	11
					19	11	9	19	11i	11	9Y	11	11	9	11	9	19	9	11	9Y	11	11	11	11	11	11	11	11	9Y
0	0	...	...	SOMOSKŐÚJFALU, ORSZÁGHATÁR	5:10	6:10	...	7:10	7:10	8:10	...	9:40	10:40	...	12:10	...	13:10	...	14:40	...	15:40	16:10	16:40	17:40	18:40	20:40	...	21:40	22:40
1	1	...	...	SOMOSKŐÚJFALU, SPORT UTCA	5:11	6:11	...	7:11	7:11	8:11	...	9:41	10:41	...	12:11	...	13:11	...	14:41	...	15:41	16:11	16:41	17:41	18:41	20:41	...	21:41	22:41
2	2	...	...	SOMOSKŐÚJFALU, SOMOSI FOGADÓ	5:12	6:12	...	7:12	7:12	8:12	...	9:42	10:42	...	12:12	...	13:12	...	14:42	...	15:42	16:12	16:42	17:42	18:42	20:42	...	21:42	22:42
4	4	...	...	SOMOSKŐÚJFALU, VASÚTÁLLOMÁS	5:14	6:14	...	7:14	7:14	8:14	...	9:44	10:44	...	12:14	...	13:14	...	14:44	...	15:44	16:14	16:44	17:44	18:44	20:44	...	21:44	22:44
5	5	...	...	SOMOSKŐÚJFALU, HEGYALJA UTCA	5:15	6:15	...	7:15	7:15	8:15	...	9:45	10:45	...	12:15	...	13:15	...	14:45	...	15:45	16:15	16:45	17:45	18:45	20:45	...	21:45	22:45
8	8	...	...	SOMOSKŐÚJFALU, ZÁRTKERTEK	5:18	6:18	...	7:18	7:18	8:18	...	9:48	10:48	...	12:18	...	13:18	...	14:48	...	15:48	16:18	16:48	17:48	18:48	20:48	...	21:48	22:48
10	10	...	...	TÓSTRAND	5:20	6:20	...	7:20	7:20	8:20	...	9:50	10:50	...	12:20	...	13:20	...	14:50	...	15:50	16:20	16:50	17:50	18:50	20:50	...	21:50	22:50
11	11	...	...	BESZTERCE LAKÓTELEP	5:21	6:21	...	7:21	7:21	8:21	...	9:51	10:51	...	12:21	...	13:21	...	14:51	...	15:51	16:21	16:51	17:51	18:51	20:51	...	21:51	22:51
12	12	...	...	WADASKERT ÚT	5:22	6:22	...	7:22	7:22	8:22	...	9:52	10:52	...	12:22	...	13:22	...	14:52	...	15:52	16:22	16:52	17:52	18:52	20:52	...	21:52	22:52
13	13	...	...	BÉKE TELEP	5:23	6:23	...	7:23	7:23	8:23	...	9:53	10:53	...	12:23	...	13:23	...	14:53	...	15:53	16:23	16:53	17:53	18:53	20:53	...	21:53	22:53
14	14	...	...	RUHAGYÁRI ÚT, RENDELŐINTÉZET	5:24	6:24	...	7:24	7:24	8:24	...	9:54	10:54	...	12:24	...	13:24	...	14:54	...	15:54	16:24	16:54	17:54	18:54	20:54	...	21:54	22:54
15	15	...	...	BÁTHORY TÉR, MEGYEI KÓRHÁZ	5:25	6:25	...	7:25	7:25	8:25	...	9:55	10:55	...	12:25	...	13:25	...	14:55	...	15:55	16:25	16:55	17:55	18:55	20:55	...	21:55	22:55
16	16	...	...	FÜLÉKI ÚT, FELÜLJÁRÓ	5:26	6:26	...	7:26	7:26	8:26	...	9:56	10:56	...	12:26	...	13:26	...	14:56	...	15:56	16:26	16:56	17:56	18:56	20:56	...	21:56	22:56
18	18	...	...	FÖTÉR	5:28	6:28	...	7:28	7:28	8:28	...	9:58	10:58	...	12:28	...	13:28	...	14:58	...	15:58	16:28	16:58	17:58	18:58	20:58	...	21:58	22:58
20	20	...	...	DECEMBER 8. TÉR	5:30	6:30	...	7:30	7:30	8:30	...	10:00	11:00	...	12:30	...	13:30	...	15:00	...	16:00	16:30	17:00	18:00	19:00	21:00	...	22:00	23:00
22	22	...	...	TÜZHELYGYÁR	5:32	6:32	...	7:32	7:32	8:32	...	10:02	11:02	...	12:32	...	13:32	...	15:02	...	16:02	16:32	17:02	18:02	19:02	21:02	...	22:02	23:02
23	23	...	...	TÜZHELYGYÁR ALSÓ	5:33	6:33	...	7:33	7:33	8:33	...	10:03	11:03	...	12:33	...	13:33	...	15:03	...	16:03	16:33	17:03	18:03	19:03	21:03	...	22:03	23:03
25	25	0	0	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	5:35	6:35	6:35	7:35	7:35	8:35	8:35	10:05	11:05	...	11:35	12:35	13:35	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	18:05	19:05	21:05	21:25	22:05	23:05
26	26	1	1	VOLÁN KÖZPONT	5:36	6:36	6:36	7:36	7:36	8:36	8:36	10:06	11:06	...	11:36	12:36	13:36	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	18:06	19:06	21:06	21:26	22:06	23:06
28	28	...	...	CSOKONAI ÚT, SZAKISKOLA	...	...	...	7:38	7:38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	30	...	...	RÓZSAFA UTCA	...	...	...	7:40	7:40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	31	...	...	SZABÓ ERVIN UTCA	...	...	...	7:41	7:41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	32	...	...	NAGYMEZŐ UTCA, ALAPÍTVÁNYI ISKOLA	...	...	...	7:42	7:42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	27	2	2	TESCO	5:37	6:37	7:37	...	...	8:37	...	...	11:37	...	12:37	13:37	14:37	...	15:37	...	...	...	...	...	...	...	21:27	...	...
30	30	5	5	BUDAPESTI ÚT, FELÜLJÁRÓ	5:40	6:40	7:40	...	...	8:40	...	...	11:40	...	12:40	13:40	14:40	...	15:40	...	...	...	...	...	...	...	21:30	...	...
31	31	6	6	BUDAPESTI ÚT, RENDELŐ	5:41	6:41	7:41	...	...	8:41	...	...	11:41	...	12:41	13:41	14:41	...	15:41	...	...	...	...	...	...	...	21:31	...	...
32	32	7	7	KINIZSI PÁL UTCA	5:42	6:42	7:42	...	...	8:42	...	...	11:42	...	12:42	13:42	14:42	...	15:42	...	...	...	...	...	...	...	21:32	...	...
34	34	9	9	KESZI UTCA	5:44	6:44	7:44	...	...	8:44	...	...	11:44	...	12:44	13:44	14:44	...	15:44	...	...	...	...	...	...	...	21:34	...	...
35	35	10	10	NYÉK UTCA	5:45	6:45	7:45	...	...	8:45	...	...	11:45	...	12:45	13:45	14:45	...	15:45	...	...	...	...	...	...	...	21:35	...	...
37	37	12	12	AUTÓSZALONOK	5:47	6:47	7:47	...	...	8:47	...	...	11:47	...	12:47	13:47	14:47	...	15:47	...	...	...	...	...	...	...	21:37	...	...
...	...	14	14	KOTYHÁZAPUSZTA, BEJÁRATI ÚT	...	...	...	...	...	8:49	...	...	...	...	...	...	...	...	15:49	...	...	...	...	...	...	...	21:39	...	...
...	...	16	16	KOTYHÁZAPUSZTA	...	...	...	...	...	8:51	...	...	...	...	...	...	...	...	15:51	...	...	...	...	...	...	...	21:41	...	...
...	...	18	18	KOTYHÁZAPUSZTA, BEJÁRATI ÚT	...	...	...	...	...	8:53	...	...	...	...	...	...	...	...	15:53	...	...	...	...	...	...	...	21:43	...	...
38	38	13	20	DÉLI IPARTELEP	5:48	6:48	7:48	...	...	8:55	...	...	11:48	...	12:48	13:48	14:48	...	15:55	...	...	...	...	...	...	...	21:45	...	...
39	39	14	21	S-TOP ÁRUHÁZ	5:49	6:49	7:49	...	...	8:56	...	...	11:49	...	12:49	13:49	14:49	...	15:56	...	...	...	...	...	...	...	21:46	...	...
40	40	15	22	SZOLGÁLTATÓHÁZ	5:50	6:50	7:50	...	...	8:57	...	...	11:50	...	12:50	13:50	14:50	...	15:57	...	...	...	...	...	...	...	21:47	...	...
41	41	16	23	IPARI PARK, MHG	5:51	6:51	7:51	...	...	8:58	...	...	11:51	...	12:51	13:51	14:51	...	15:58	...	...	...	...	...	...	...	21:48	...	...
42	42	17	24	IPARI PARK, AUTÓBUSZFORDULÓ	5:52	6:52	7:52	...	...	8:59	...	...	11:52	...	12:52	13:52	14:52	...	15:59	...	...	...	...	...	...	...	21:49	...	...

- 9 Ipari park, autóbuszforduló - Helyi autóbuszállomás
- 9Y Ipari park, autóbuszforduló - Kótyházapuszta - Helyi autóbuszállomás
- 11 Helyi autóbuszállomás - Somoskőújfalu, országhatár
- 19 Ipari park, autóbuszforduló - Somoskőújfalu, országhatár

menetdél (11)	menetdél (19)	menetdél (9)	menetdél (9Y)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	11	9Y	11	11	9	11	11	9Y	19	9	11	11	11	9	9Y	11	19	19	11	9	11	11	11	11	11	19	
0	0	0	0	IPARI PARK, AUTÓBUSZFORDULÓ	...	...	...	...	6:10	...	...	6:53	8:10	9:10	...	...	...	12:10	13:03	...	...	14:10	15:10	...	...	...	...	...	...	22:10	
1	1	1	1	IPARI PARK, MHG	...	...	...	...	6:11	...	...	6:54	8:11	9:11	...	...	...	12:11	13:04	...	...	14:11	15:11	...	...	...	...	...	...	22:11	
2	2	2	2	SZOLGÁLTATÓHÁZ	...	...	...	...	6:12	...	...	6:55	8:12	9:12	...	...	...	12:12	13:05	...	...	14:12	15:12	...	...	...	...	...	...	22:12	
3	3	3	3	S-TOP ÁRUHÁZ	...	...	...	...	6:13	...	...	6:56	8:13	9:13	...	...	...	12:13	13:06	...	...	14:13	15:13	...	...	...	...	...	...	22:13	
4	4	4	4	DÉLI IPARTELEP	...	...	...	...	6:14	...	...	6:57	8:14	9:14	...	...	...	12:14	13:07	...	...	14:14	15:14	...	...	...	...	...	...	22:14	
6	6	6	6	KÓTYHÁZAPUSZTA, BEJÁRATI ÚT	...	...	...	...	!	...	...	6:59	!	!	...	...	...	!	13:09	...	!	!	...	!	!	!	!	!	!	!	
8	8	8	8	KÓTYHÁZAPUSZTA	...	...	...	...	!	...	...	7:01	!	!	...	...	...	!	13:11	...	!	!	...	!	!	!	!	!	!	!	
10	10	10	10	KÓTYHÁZAPUSZTA, BEJÁRATI ÚT	...	...	...	...	!	...	...	7:03	!	!	...	...	...	!	13:13	...	!	!	...	!	!	!	!	!	!	!	
5	5	5	5	AUTÓSZALONOK	...	...	...	...	6:15	...	...	7:05	8:15	9:15	...	...	...	12:15	13:15	...	...	14:15	15:15	...	...	...	...	...	...	22:15	
7	7	7	7	NYÉK UTCA	...	...	...	...	6:17	...	...	7:07	8:17	9:17	...	...	...	12:17	13:17	...	...	14:17	15:17	...	...	...	...	...	...	22:17	
8	8	8	8	KESZLI UTCA	...	...	...	...	6:18	...	...	7:08	8:18	9:18	...	...	...	12:18	13:18	...	...	14:18	15:18	...	...	...	...	...	...	22:18	
10	10	10	10	KINIZSI PÁL ÚT	...	...	...	...	6:20	...	...	7:10	8:20	9:20	...	...	...	12:20	13:20	...	...	14:20	15:20	...	...	...	...	...	...	22:20	
11	11	11	11	BUDAPESTI ÚT, RENDELŐ	...	...	...	...	6:21	...	...	7:11	8:21	9:21	...	...	...	12:21	13:21	...	...	14:21	15:21	...	...	...	...	...	...	22:21	
12	12	12	12	BUDAPESTI ÚT, FELÜLJÁRÓ	...	...	...	...	6:22	...	...	7:12	8:22	9:22	...	...	...	12:22	13:22	...	...	14:22	15:22	...	...	...	...	...	...	22:22	
15	15	15	15	TESCO	...	...	...	...	6:25	...	...	7:15	8:25	9:25	...	...	...	12:25	13:25	...	...	14:25	15:25	...	...	...	...	...	...	22:25	
16	16	16	16	VOLÁN KÖZPONT	...	...	...	...	6:26	...	...	7:16	8:26	9:26	...	...	...	12:26	13:26	...	...	14:26	15:26	...	...	...	...	...	...	22:26	
0	17	17	17	HELYI AUTÓBUSZÁLLÓMÁS	4:27	5:17	5:27	5:57	6:27	6:27	6:57	7:17	8:27	9:27	9:27	10:57	11:57	12:27	13:27	13:27	14:27	15:27	15:57	16:27	16:27	17:27	19:27	20:27	21:27	22:27	
2	19	19	19	TÜZHELYGYÁR ALSÓ	4:29	5:17	5:29	5:59	6:29	6:29	6:59	7:19	8:29	9:29	9:29	10:59	11:59	...	...	...	13:29	14:29	15:29	15:59	...	16:29	17:29	19:29	20:29	21:29	22:29
3	20	20	20	TÜZHELYGYÁR	4:30	5:17	5:30	6:00	6:30	6:30	7:00	8:30	9:30	9:30	11:00	12:00	...	...	...	13:30	14:30	15:30	16:00	...	16:30	17:30	19:30	20:30	21:30	22:30	
4	21	21	21	SZENT FLÓRIÁN TÉR	4:31	5:17	5:31	6:01	6:31	6:31	7:01	8:31	9:31	9:31	11:01	12:01	...	...	...	13:31	14:31	15:31	16:01	...	16:31	17:31	19:31	20:31	21:31	22:31	
5	22	22	22	BEM JÓZSEF ÚT, MŰZEUM TÉR	4:32	5:17	5:32	6:02	6:32	6:32	7:02	8:32	9:32	9:32	11:02	12:02	...	...	...	13:32	14:32	15:32	16:02	...	16:32	17:32	19:32	20:32	21:32	22:32	
7	24	24	24	FÖTÉR	4:34	5:17	5:34	6:04	6:34	6:34	7:04	8:34	9:34	9:34	11:04	12:04	...	...	...	13:34	14:34	15:34	16:04	...	16:34	17:34	19:34	20:34	21:34	22:34	
9	26	26	26	FÜLEKI ÚT, FELÜLJÁRÓ	4:36	5:17	5:36	6:06	6:36	6:36	7:06	8:36	9:36	9:36	11:06	12:06	...	...	...	13:36	14:36	15:36	16:06	...	16:36	17:36	19:36	20:36	21:36	22:36	
10	27	27	27	BÁTHORY TÉR, MEGVEI KÖRHÁZ	4:37	5:17	5:37	6:07	6:37	6:37	7:07	8:37	9:37	9:37	11:07	12:07	...	...	...	13:37	14:37	15:37	16:07	...	16:37	17:37	19:37	20:37	21:37	22:37	
11	28	28	28	RUHAGYÁRI ÚT, RENDELŐINTÉZET	4:38	5:17	5:38	6:08	6:38	6:38	7:08	8:38	9:38	9:38	11:08	12:08	...	...	...	13:38	14:38	15:38	16:08	...	16:38	17:38	19:38	20:38	21:38	22:38	
12	29	29	29	BÉKE TELEP	4:39	5:17	5:39	6:09	6:39	6:39	7:09	8:39	9:39	9:39	11:09	12:09	...	...	...	13:39	14:39	15:39	16:09	...	16:39	17:39	19:39	20:39	21:39	22:39	
13	30	30	30	VADASKERT ÚT	4:40	5:17	5:40	6:10	6:40	6:40	7:10	8:40	9:40	9:40	11:10	12:10	...	...	...	13:40	14:40	15:40	16:10	...	16:40	17:40	19:40	20:40	21:40	22:40	
14	31	31	31	BESZTERCE LAKÓTELEP	4:41	5:17	5:41	6:11	6:41	6:41	7:11	8:41	9:41	9:41	11:11	12:11	...	...	...	13:41	14:41	15:41	16:11	...	16:41	17:41	19:41	20:41	21:41	22:41	
15	32	32	32	TÓSTRAND	4:42	5:17	5:42	6:12	6:42	6:42	7:12	8:42	9:42	9:42	11:12	12:12	...	...	...	13:42	14:42	15:42	16:12	...	16:42	17:42	19:42	20:42	21:42	22:42	
17	34	34	34	SOMOSKŐÚJFALU, ZÁRTKERTEK	4:44	5:17	5:44	6:14	6:44	6:44	7:14	8:44	9:44	9:44	11:14	12:14	...	...	...	13:44	14:44	15:44	16:14	...	16:44	17:44	19:44	20:44	21:44	22:44	
20	37	37	37	SOMOSKŐÚJFALU, HEGYALJA UTCA	4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	6:47	7:17	8:47	9:47	9:47	11:17	12:17	...	...	...	13:47	14:47	15:47	16:17	...	16:47	17:47	19:47	20:47	21:47	22:47	
21	38	38	38	SOMOSKŐÚJFALU, VASÚTÁLLOMÁS	4:48	5:17	5:48	6:18	6:48	6:48	7:18	8:48	9:48	9:48	11:18	12:18	...	...	...	13:48	14:48	15:48	16:18	...	16:48	17:48	19:48	20:48	21:48	22:48	
23	40	40	40	SOMOSKŐÚJFALU, SOMOSI FOGADÓ	4:50	5:17	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	8:50	9:50	9:50	11:20	12:20	...	...	...	13:50	14:50	15:50	16:20	...	16:50	17:50	19:50	20:50	21:50	22:50	
24	41	41	41	SOMOSKŐÚJFALU, SPORT UTCA	4:51	5:17	5:51	6:21	6:51	6:51	7:21	8:51	9:51	9:51	11:21	12:21	...	...	...	13:51	14:51	15:51	16:21	...	16:51	17:51	19:51	20:51	21:51	22:51	
25	42	42	42	SOMOSKŐÚJFALU, ORSZÁGHATÁR	4:52	5:17	5:52	6:22	6:52	6:52	7:22	8:52	9:52	9:52	11:22	12:22	...	...	...	13:52	14:52	15:52	16:22	...	16:52	17:52	19:52	20:52	21:52	22:52	



- **Észak-déli vonalcsaládot kiegészítő belsővárosi vonalcsalád**

**16 Camping telep, Gedőci utca – Sugár út – Budapesti út – Hősök útja**

**36 Camping telep, Gedőci utca – Tesco – Hősök útja**

A Camping telepről egésznap összehangoltan közlekedik a 16-os és 36-os vonal napi 31 menettel a város felé, Főtér, Zagyvapálfalva és a Hősök útja kapcsolatát adva. Közös követés csúcsidőben 20 perc délelőtt 40-60 perc, este 60 perc. A Fő téren 5.18 – 22.46 óra között ad szolgáltatást.

### **16 Camping telep, Gedőci utca – Sugár út – Budapesti út – Hősök útja**

Az északi városrészben a Beszterce lakótelep, Camping telep, a déli városrészben Zagyvapálfalva Csokonai út, Sugár út, Budapesti út és a Hősök útja kiszolgálását végző gerincvonal. Funkciója sokrétű, a hivatásforgalom, az iskolába járás mellett egész nap jelentős utasforgalmat bonyolít le.

A város észak-déli tengelyében, a további fővonalakkal közös szakaszon összehangoltan közlekedik a 11-es, 19-es, 36-os, 46-os járatokkal, a Hősök útján lévő közös végállomáson a különböző menetidőkből adódó lehetőségekhez mérten egyenletes eloszlásban indul a 33-as, 36-os járatokkal.

A Sugár út kiszolgálását betérős jelleggel végzi a járat, egész napos eljutást biztosítva a Városközpont és Zagyvapálfalva többi része felé.

Önmagában tekintve a járat időfekvése igazodik az érintett iskolák – Uzoni Péter Gimnázium és Általános Iskola, Borbély Lajos Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium – tanítási rendjéhez, emelett lehetővé teszi Zagyvapálfalva lakosságának a Budapesti úti Rendelőbe és a Városközpontba, Kórházba való átszállás nélküli eljutását. Minden járat csuklós autóbusszal közlekedik, egyidejűleg négy autóbusz közlekedik a vonalon.

Hétfvégén a 36-os járat szerepét is átvéve a Tesco áruházhoz is betérnek a járatok.

### **36 Camping telep, Gedőci utca – Tesco – Hősök útja**

A várost észak-déli irányban átszelő gerincvonal. Hétköznap közlekedik, Zagyvapálfalva Budapesti út északi része és a Hősök útja felé a 16-os járatnál jóval gyorsabb eljutást tesz lehetővé. Érinti a többi gerincvonal által érintett iskolákat és egészségügyi intézményeket a Füleki úton, valamint a Tesco áruházat. Ezek együttesen egész nap jelentős utasforgalmat generálnak a vonalra, a napi szintű hivatásforgalom is több irányban történik. Egyetlen kizárólagos funkciója a Tesco áruház, hétfvégén ezt a szerepet a 16-os járat látja el betérős jelleggel.

Egész nap csuklós autóbusszokkal közlekedik, összehangolva a 11-es, 16-os, 19-es, 46-os járatokkal.

Az északi városrészben a Camping telep kiszolgálásában a 16-os és 46-os, a Beszterce lakótelep kiszolgálásában a 11-es, 16-os, 19-es, 46-os járatokkal együtt vesz részt, előbbinél a menetrendi lehetőségekhez mérten részben, utóbbinál teljesen összehangolt formában.

16 Camping telep, Gedőci utca - Sugár út - Budapesti út - Hősök útja  
36 Camping telep, Gedőci utca - Tesco - Hősök útja

Table with columns: menetid (16), menetid (36), megállóhelyek és átszállási lehetőségek, and 45 columns of arrival times for various bus routes.

16 Hősök útja - Budapesti út - Sugár út - Camping telep, Gedőci utca  
36 Hősök útja - Tesco - Camping telep, Gedőci utca

Table with columns: menetid (16), menetid (36), megállóhelyek és átszállási lehetőségek, and 45 columns of arrival times for various bus routes.

- **Baglyasalja – Zagyvaróna városrészek kiszolgálás**

- 14** Baglyasalja, Katalin telep – Zagyvaróna, Mátyás király utca
- 14A** Zagyvaróna, Mátyás király utca – Helyi autóbuszállomás
- 14i** Zagyvaróna, Mátyás király utca – Helyi autóbuszállomás – Alapítványi Iskola
- 34i** Baglyasalja, Katalin telep - Helyi autóbuszállomás - Hősök útja
- 46** Baglyasalja, Katalin telep – Camping telep, Gedőci utca

Baglyasalja kiszolgálását a **14-es** és a **46-os** gerincvonalak látják el, csúcsidőben 30 perces, csúcsidőn kívül 60 perces együttes követési idővel. A járatokon csuklós autóbuszok közlekednek. A reggeli órákban északi, a délutáni órákban déli irányban tapasztalható kimagasló utasszám. Mindkét vonal kapcsolatot teremt a Városközponttal, érintve egy középiskolát – Stromfeld Aurél Gépipari, Építőipari és Informatikai Szakközépiskola –, valamint a Helyi autóbuszállomáson a ráhordó járatokon keresztül több északi és déli városrész felé is csatlakozást biztosít.

A 46-os vonal időszakos jelleggel, nagyrészt hétköznap közlekedik, az említett funkciókon kívül érinti a nagyobb egészségügyi létesítményeket – Megyei Kórház, Rendelőintézet, gyógyszertárak –, amelyeket a lakosság általában a délelőtti, vagy a kora délutáni órákban keres fel. Ennek megfelelően kerültek megállapításra a járatra vonatkozó indulási idők is.

Baglyasaljáról az általános iskolások nagy része Zagyvapálfalvára jár, ezért iskolai időszakban, ütemen felül **34i** jelzéssel iskolai járat közlekedik a Hősök útjára csuklós autóbuszal, érintve a Helyi autóbuszállomást és a Budapesti úti általános iskolát. Délután a járat ellentétes irányban közlekedik, szintén az ütemes közlekedéstől függetlenül.

Az egyes napszakokra jellemző utazási iránnyal ellentétes, minimális hivatásforgalmat generál az Idősek Otthona Baglyasalján, a dolgozók munkarendjéhez igazodva a Helyi autóbuszállomáson kínált átszállási lehetőségek valamennyi városrészből lehetővé teszik az eljutásukat.

- 14** Zagyvaróna, Mátyás király utca – Baglyasalja, Katalin telep
- 14A** Zagyvaróna, Mátyás király utca – Helyi autóbuszállomás
- 14i** Zagyvaróna, Mátyás király utca – Helyi autóbuszállomás – Alapítványi Iskola
- 34i** Baglyasalja, Katalin telep - Helyi autóbuszállomás - Hősök útja

A **14-es** járat egy más funkciójában az Acélgyári út környéke, a Művésztelep, Pintértelep és Zagyvaróna kiszolgálását végzi. A jellemző hivatásforgalom reggel déli, délután északi irányú, azonban a járatra vonatkoztatható csúcsidőszak a lakosság előregedésével valamelyest kitolódott, így a

délelőtti órákban is jelentős utasforgalmat bonyolít le a vonal. Az iskolai időszakban az északi, önálló vonalrész alsó szakaszán, az Acélgári út környékétől tapasztalható kiemelkedően magas utasszám, ezért reggel **14i** jelzéssel rásegítő iskolai járat közlekedik a Salgói kaputól a Helyi autóbuszállomásig, valamint **1i** jelzéssel Rónabányáról az Alapítványi iskoláig.

- A vonal csúcsidőben 30, csúcsidőn kívül 60 perces járatsűrűséggel üzemel, egyidőben kettő, vagy három csuklós autóbuszal. A követési időt a 14-es járat és annak **14A** jelzésű betétjárata együttesen adja. A betétjárat közlekedtetésére a baglyasaljai 46-os járat megléte és a városrészenként valamelyest különbözőnek tekinthető csúcsidőszakok miatt van szükség, emellett forgalomtechnikai szempontból is előnyt jelent, mert lehetővé teszi az autóbuszok napi többszöri átcsoportosítását a vonalak között. Utóbbira a kevés darabszámú autóbuszállomány leghatékonyabb kihasználása miatt van szükség.

A 14-14A járat ütemén felül 1-es jelzéssel a Cered, Szilaspogony, Istenmezeje felé közlekedő helyközi járatok is igénybe vehetők helyi utazásra Rónabánya és az Autóbuszállomás között, a járatok egy része tovább közlekedik a Volán központig. A helyközi járatok számozásával és helyi menetrendben való feltüntetésével azonban ezt a lakosság tudtára kell hozni.



14 Zagyaróna, Mátyás király utca - Baglyasalja, Katalin telep  
 14A Zagyaróna, Mátyás király utca - Helyi autóbuszállomás  
 14i Salgói kapu - Helyi autóbuszállomás  
 46 Camping telep, Gedőci utca - Baglyasalja, Katalin telep

menetidő (14A)	menetidő (14)	menetidő (46)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek																																										
0	1	2	3	4	5	7	9	11	12	14	14A	14i	14	46	14	14A	46	14	46	14	14A	46	14	46	14	14A	46	14	46	14	14A	46	14	46	14	14A	46								
0	0	...	ZAGYARÓNA, MÁTYÁS KIRÁLY UTCA	5:00	5:10	5:40	6:00	6:30	...	7:00	...	7:30	...	8:30	9:00	...	9:30	10:30	...	11:30	...	12:30	13:00	...	13:30	14:00	...	14:30	15:00	15:30	...	16:00	16:30	17:10	...	18:00	...	19:00	...	20:00	...	21:00	...	22:00	...
1	1	...	ZAGYARÓNA, ISKOLA ÚT	5:01	5:11	5:41	6:01	6:31	...	7:01	...	7:31	...	8:31	9:01	...	9:31	10:31	...	11:31	...	12:31	13:01	...	13:31	14:01	...	14:31	15:01	15:31	...	16:01	16:31	17:11	...	18:01	...	19:01	...	20:01	...	21:01	...	22:01	...
2	2	...	ZAGYARÓNA, SALLAI ÚT	5:02	5:12	5:42	6:02	6:32	...	7:02	...	7:32	...	8:32	9:02	...	9:32	10:32	...	11:32	...	12:32	13:02	...	13:32	14:02	...	14:32	15:02	15:32	...	16:02	16:32	17:12	...	18:02	...	19:02	...	20:02	...	21:02	...	22:02	...
3	3	...	ZAGYARÓNA, RÓNAI ELÁGAZÁS	5:03	5:13	5:43	6:03	6:33	...	7:03	...	7:33	...	8:33	9:03	...	9:33	10:33	...	11:33	...	12:33	13:03	...	13:33	14:03	...	14:33	15:03	15:33	...	16:03	16:33	17:13	...	18:03	...	19:03	...	20:03	...	21:03	...	22:03	...
4	4	...	ZAGYARÓNA, ERŐMŰ	5:04	5:14	5:44	6:04	6:34	...	7:04	...	7:34	...	8:34	9:04	...	9:34	10:34	...	11:34	...	12:34	13:04	...	13:34	14:04	...	14:34	15:04	15:34	...	16:04	16:34	17:14	...	18:04	...	19:04	...	20:04	...	21:04	...	22:04	...
5	5	...	TARJANI ÚT 1.	5:05	5:15	5:45	6:05	6:35	...	7:05	...	7:35	...	8:35	9:05	...	9:35	10:35	...	11:35	...	12:35	13:05	...	13:35	14:05	...	14:35	15:05	15:35	...	16:05	16:35	17:15	...	18:05	...	19:05	...	20:05	...	21:05	...	22:05	...
7	7	...	PINTÉRPUZSTA	5:07	5:17	5:47	6:07	6:37	...	7:07	...	7:37	...	8:37	9:07	...	9:37	10:37	...	11:37	...	12:37	13:07	...	13:37	14:07	...	14:37	15:07	15:37	...	16:07	16:37	17:17	...	18:07	...	19:07	...	20:07	...	21:07	...	22:07	...
9	9	...	ÚJ KÖZTEMETŐ	5:09	5:19	5:49	6:09	6:39	...	7:09	...	7:39	...	8:39	9:09	...	9:39	10:39	...	11:39	...	12:39	13:09	...	13:39	14:09	...	14:39	15:09	15:39	...	16:09	16:39	17:19	...	18:09	...	19:09	...	20:09	...	21:09	...	22:09	...
11	11	...	MŰVÉSZTELEP	5:11	5:21	5:51	6:11	6:41	...	7:11	...	7:41	...	8:41	9:11	...	9:41	10:41	...	11:41	...	12:41	13:11	...	13:41	14:11	...	14:41	15:11	15:41	...	16:11	16:41	17:21	...	18:11	...	19:11	...	20:11	...	21:11	...	22:11	...
12	12	...	SALGÓI KAPU	5:12	5:22	5:52	6:12	6:42	...	7:12	7:32	7:42	...	8:42	9:12	...	9:42	10:42	...	11:42	...	12:42	13:12	...	13:42	14:12	...	14:42	15:12	15:42	...	16:12	16:42	17:22	...	18:12	...	19:12	...	20:12	...	21:12	...	22:12	...
14	14	...	KÖRHÁZATI ÜZEMEK	5:14	5:24	5:54	6:14	6:44	...	7:14	7:34	7:44	...	8:44	9:14	...	9:44	10:44	...	11:44	...	12:44	13:14	...	13:44	14:14	...	14:44	15:14	15:44	...	16:14	16:44	17:24	...	18:14	...	19:14	...	20:14	...	21:14	...	22:14	...
15	15	...	ACÉLYÁRI ÚT, ISKOLA	5:15	5:25	5:55	6:15	6:45	...	7:15	7:35	7:45	...	8:45	9:15	...	9:45	10:45	...	11:45	...	12:45	13:15	...	13:45	14:15	...	14:45	15:15	15:45	...	16:15	16:45	17:25	...	18:15	...	19:15	...	20:15	...	21:15	...	22:15	...
16	16	...	SALGÓ ÚT	5:16	5:26	5:56	6:16	6:46	...	7:16	7:36	7:46	...	8:46	9:16	...	9:46	10:46	...	11:46	...	12:46	13:16	...	13:46	14:16	...	14:46	15:16	15:46	...	16:16	16:46	17:26	...	18:16	...	19:16	...	20:16	...	21:16	...	22:16	...
...	...	...	CAMPING TELEP, GEDŐCI UTCA	...	...	...	...	6:38	...	...	...	...	8:08	...	...	9:08	...	...	10:38	...	12:08	...	...	13:08	...	...	14:08	...	...	15:38	...	...	17:38	...	18:38	...	19:38	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	TÓSTRAND, MEDVES KÖRÚT	...	...	...	...	6:39	...	...	...	...	8:09	...	...	9:09	...	...	10:39	...	12:09	...	...	13:09	...	...	14:09	...	...	15:39	...	...	17:39	...	18:39	...	19:39	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	BESZTERCE LAKÓTELEP	...	...	...	...	6:41	...	...	...	...	8:11	...	...	9:11	...	...	10:41	...	12:11	...	...	13:11	...	...	14:11	...	...	15:41	...	...	17:41	...	18:41	...	19:41	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	VADASKERT ÚT	...	...	...	...	6:42	...	...	...	...	8:12	...	...	9:12	...	...	10:42	...	12:12	...	...	13:12	...	...	14:12	...	...	15:42	...	...	17:42	...	18:42	...	19:42	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	BÉKE TELEP	...	...	...	...	6:43	...	...	...	...	8:13	...	...	9:13	...	...	10:43	...	12:13	...	...	13:13	...	...	14:13	...	...	15:43	...	...	17:43	...	18:43	...	19:43	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	RUHAGYARI ÚT, RENDELŐINTÉZET	...	...	...	...	6:44	...	...	...	...	8:14	...	...	9:14	...	...	10:44	...	12:14	...	...	13:14	...	...	14:14	...	...	15:44	...	...	17:44	...	18:44	...	19:44	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	BÁTHORY TÉR, MEGYEI KÖRHÁZ	...	...	...	...	6:45	...	...	...	...	8:15	...	...	9:15	...	...	10:45	...	12:15	...	...	13:15	...	...	14:15	...	...	15:45	...	...	17:45	...	18:45	...	19:45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	FÜLEKI ÚT, FELÜLJÁRÓ	...	...	...	...	6:46	...	...	...	...	8:16	...	...	9:16	...	...	10:46	...	12:16	...	...	13:16	...	...	14:16	...	...	15:46	...	...	17:46	...	18:46	...	19:46	...	...	...	...	...	...	...	...
18	18	...	PÖTÉR	5:18	5:28	5:58	6:18	6:48	6:48	7:18	7:38	7:48	8:18	8:48	9:18	9:18	9:48	10:48	10:48	11:48	12:18	12:48	13:18	13:18	13:48	14:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:28	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	...	21:18	...	22:18	...	
20	20	...	DECEMBER 8. TÉR	5:20	5:30	6:00	6:20	6:50	6:50	7:20	7:40	7:50	8:20	8:50	9:20	9:20	9:50	10:50	10:50	11:50	12:20	12:50	13:20	13:20	13:50	14:20	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:30	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	...	21:20	...	22:20	...	
22	22	...	TÜZHELYGYÁR	5:22	5:32	6:02	6:22	6:52	6:52	7:22	7:42	7:52	8:22	8:52	9:22	9:22	9:52	10:52	10:52	11:52	12:22	12:52	13:22	13:22	13:52	14:22	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:32	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	...	21:22	...	22:22	...	
23	23	...	TÜZHELYGYÁR ALSÓ	5:23	5:34	6:04	6:23	6:53	6:53	7:23	7:43	7:53	8:23	8:53	9:23	9:23	9:53	10:53	10:53	11:53	12:23	12:53	13:23	13:23	13:53	14:23	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:33	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	...	21:23	...	22:23	...	
25	25	...	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	5:25	5:35	6:05	6:25	6:55	6:55	7:25	7:45	7:55	8:25	8:55	9:25	9:25	9:55	10:55	10:55	11:55	12:25	12:55	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:35	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	22:05	22:25	22:35	...
...	...	...	BAGLYASI ÚT, AUTÓSZALON	...	...	...	...	6:56	6:56	7:26	...	7:56	8:26	8:56	...	9:26	9:56	...	10:56	11:56	12:26	12:56	...	13:26	13:56	...	14:26	14:56	...	15:56	16:26	16:56	...	17:56	...	18:56	...	19:56	...	20:56	...	22:06	...	22:36	...
...	...	...	BAGLYASALJA, FELÜLJÁRÓ	...	...	...	...	6:57	6:57	7:27	...	7:57	8:27	8:57	...	9:27	9:57	...	10:57	11:57	12:27	12:57	...	13:27	13:57	...	14:27	14:57	...	15:57	16:27	16:57	...	17:57	...	18:57	...	19:57	...	20:57	...	22:07	...	22:37	...
...	...	...	BAGLYASALJA, RÉGIPOSTA UTCA	...	...	...	...	6:59	6:59	7:29	...	7:59	8:29	8:59	...	9:29	9:59	...	10:59	11:59	12:29	12:59	...	13:29	13:59	...	14:29	14:59	...	15:59	16:29	16:59	...	17:59	...	18:59	...	19:59	...	20:59	...	22:09	...	22:39	...
...	...	...	BAGLYASALJA, ISKOLA	...	...	...	...	7:00	7:00	7:30	...	8:00	8:30	9:00	...	9:30	10:00	...	11:00	12:00	12:30	13:00	...	13:30	14:00	...	14:30	15:00	...	16:00	16:30	17:00	...	18:00	...	19:00	...	20:00	...	21:00	...	22:10	...	22:40	...
...	...	...	BAGLYASALJA, SPORTTELEP	...	...	...	...	7:01	7:01	7:31	...	8:01	8:31	9:01	...	9:31	10:01	...	11:01	12:01	12:31	13:01	...	13:31	14:01	...	14:31	15:01	...	16:01	16:31	17:01	...	18:01	...	19:01	...	20:01	...	21:01	...	22:11	...	22:41	...
...	...	...	BAGLYASALJA, ORVOSI RENDELŐ	...	...	...	...	7:02	7:02	7:32	...	8:02	8:32	9:02	...	9:32	10:02	...	11:02	12:02	12:32	13:02	...	13:32	14:02	...	14:32	15:02	...	16:02	16:32	17:02	...	18:02	...	19:02	...	20:02	...	21:02	...	22:12	...	22:42	...
...	...	...	BAGLYASALJA, FÖLDMŰVES SZÖVETKEZET	...	...	...	...	7:03	7:03	7:33	...	8:03	8:33	9:03	...	9:33	10:03	...	11:03																										

**Kiegészítő városrészi járatok**

- **Somlyóbánya, Fő tér, Fáy András krt., helyi autóbusz végállomás összekapcsolása, átszállásmentes kapcsolattal**

**27** Helyi autóbuszállomás – Somlyó Üdülőttelep – Fáy András körút – Helyi autóbuszállomás

**27A** Helyi autóbuszállomás – Somlyóbánya, Nefelejcs utca – Fáy András körút – Helyi autóbuszállomás

Napi 18 menet közlekedik a Forgách telep és Somlyóbánya kiszolgálására, óránkénti, ütemes menetrenddel. Ebből 4 menet Somlyó üdülőttelepre közlekedik.

Somlyóbánya, Forgách telep és a Fáy András körút kiszolgálását végző ráhordó jellegű vonal, szóló autóbuszokkal közlekedik. Északi irányban átszállás nélküli kapcsolatot teremt Somlyóbányának és a Forgách telepnek a Városközponttal és a Füleki úti egészségügyi intézményekkel. Déli irányban ez a kapcsolat a korábbi mintára, átszállással valósul meg, azonban az utazási igények ezt tükrözik, hogy a város felé mennek időre az emberek, hazafelé átszállás közben útba ejtik a bevásárlást, egyéb ügyintézését is.

Az indulási idők napszaknak megfelelően lettek megállapítva, nagyrészt Somlyóbánya, Forgách telep igényeinek figyelembe vételével. Az időfekvés lehetővé teszi a Fáy András körútról való visszaérkezést követő átszállásokat a déli városrészek és az Ipari park felé is, így az ottani hivatásforgalmat is le tudja bonyolítani.

Időszakonként jellemzően 60 percnként indul a járat, csúcsidőben kiegészítve egy-egy 30 perces követésű indulással.

Somlyóbánya üdülőttelepi részének kiszolgálását önmagában csak a 27-es járat végzi. Az Üdülőttelep hivatásforgalommal nem rendelkezik, jellemzően idősebb emberek mennek ki tavasztól ősziig a kerteket gondozni, ehhez lett igazítva a járat közlekedése is. A 27A járat tulajdonképpen ennek betétjáratként működik, egész napos közlekedéssel.

- Munkanapi menetrend**

27 Helyi autóbuszállomás - Somlyó Üdülőttelep, zártkertek - Fáy András körút - Helyi autóbuszállomás  
27A Helyi autóbuszállomás - Somlyóbánya, Nefelejcs utca - Fáy András körút - Helyi autóbuszállomás

menetidő (27)	menetidő (27A)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	27A	27A	27A	27A	27	27A	27A	27A	27A	27A	27	27A	27A	27	27	27A	27A	
0	0	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	4:55	5:35	6:35	7:05	7:55	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:35	22:35
2	2	TÜZHELYGYÁR ALSÓ	4:57	5:37	6:37	7:07	7:57	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:07	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	20:37	22:37
5	5	RÁKÓCZI ÚT, ÉMÁSZ	5:00	5:40	6:40	7:10	8:00	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:10	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	20:40	22:40
6	6	SZÉRÜSKERT UTCA	5:01	5:41	6:41	7:11	8:01	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:11	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	20:41	22:41
8	8	FORGÁCH TELEP, ITALBOLT	5:03	5:43	6:43	7:13	8:03	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	20:43	22:43
10	10	FORGÁCH TELEP, KAZÁRI ÚT	5:05	5:45	6:45	7:15	8:05	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	20:45	22:45
11	11	SOMLYÓ, HEGYALJA	5:06	5:46	6:46	7:16	8:06	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:16	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	20:46	22:46
14	14	SOMLYÓBÁNYA ALSÓ	5:09	5:49	6:49	7:19	8:09	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:19	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	20:49	22:49
15	15	SOMLYÓBÁNYA, NEFELEJCS UTCA	5:10	5:50	6:50	7:20	8:10	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:50	22:50
16		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP, ALSÓ					8:11							14:51			17:51	18:51		
17		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP					8:12							14:52			17:52	18:52		
18		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP FELSŐ					8:13							14:53			17:53	18:53		
19		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP, ZÁRTKERTEK érkezés					8:14							14:54			17:54	18:54		
21		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP, ZÁRTKERTEK indulás					8:16							14:56			17:56	18:56		
22		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP FELSŐ					8:17							14:57			17:57	18:57		
23		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP					8:18							14:58			17:58	18:58		
24		SOMLYÓ ÜDÜLŐTELEP, ALSÓ					8:19							14:59			17:59	18:59		
25		SOMLYÓBÁNYA, NEFELEJCS UTCA					8:20							15:00			18:00	19:00		
26	16	SOMLYÓBÁNYA ALSÓ	5:11	5:51	6:51	7:21	8:21	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	15:01	15:51	16:51	18:01	19:01	20:51	22:51
29	19	SOMLYÓ, HEGYALJA	5:14	5:54	6:54	7:24	8:24	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:24	15:04	15:54	16:54	18:04	19:04	20:54	22:54
30	20	FORGÁCH TELEP, KAZÁRI ÚT	5:15	5:55	6:55	7:25	8:25	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:25	15:05	15:55	16:55	18:05	19:05	20:55	22:55
32	22	FORGÁCH TELEP, ITALBOLT	5:17	5:57	6:57	7:27	8:27	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	15:07	15:57	16:57	18:07	19:07	20:57	22:57
34	24	SZÉRÜSKERT UTCA	5:19	5:59	6:59	7:29	8:29	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:29	15:09	15:59	16:59	18:09	19:09	20:59	22:59
35	25	RÁKÓCZI ÚT, ÉMÁSZ	5:20	6:00	7:00	7:30	8:30	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:30	15:10	16:00	17:00	18:10	19:10	21:00	23:00
36	26	SENT FLÓRIÁN TÉR	5:21	6:01	7:01	7:31	8:31	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:31	15:11	16:01	17:01	18:11	19:11	21:01	23:01
37	27	BEM JÓZSEF ÚT, MÚZEUM TÉR	5:22	6:02	7:02	7:32	8:32	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:32	15:12	16:02	17:02	18:12	19:12	21:02	23:02
39	29	FŐTÉR	5:24	6:04	7:04	7:34	8:34	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	14:34	15:14	16:04	17:04	18:14	19:14	21:04	23:04
41	31	FÜLEKI ÚT, FELÜLJÁRÓ	5:26	6:06	7:06	7:36	8:36	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	14:36	15:16	16:06	17:06	18:16	19:16	21:06	23:06
42	32	BÁTHORY TÉR, MEGYEI KÓRHÁZ	5:27	6:07	7:07	7:37	8:37	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	14:37	15:17	16:07	17:07	18:17	19:17	21:07	23:07
43	33	RUHAGYÁRI ÚT, RENDELŐINTÉZET	5:28	6:08	7:08	7:38	8:38	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	14:38	15:18	16:08	17:08	18:18	19:18	21:08	23:08
44	34	KERCSEG ÚT	5:29	6:09	7:09	7:39	8:39	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:39	15:19	16:09	17:09	18:19	19:19	21:09	23:09
45	35	FÁY ANDRÁS KÖRÚT, ÓVODA	5:30	6:10	7:10	7:40	8:40	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	14:40	15:20	16:10	17:10	18:20	19:20	21:10	23:10
46	36	FÁY ANDRÁS KÖRÚT 62.	5:31	6:11	7:11	7:41	8:41	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	14:41	15:21	16:11	17:11	18:21	19:21	21:11	23:11
47	37	FÁY ANDRÁS KÖRÚT, SORHÁZAK	5:32	6:12	7:12	7:42	8:42	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	14:42	15:22	16:12	17:12	18:22	19:22	21:12	23:12
48	38	KERCSEG ÚT	5:33	6:13	7:13	7:43	8:43	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:23	16:13	17:13	18:23	19:23	21:13	23:13
49	39	RUHAGYÁRI ÚT, RENDELŐINTÉZET	5:34	6:14	7:14	7:44	8:44	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	14:44	15:24	16:14	17:14	18:24	19:24	21:14	23:14
50	40	BÁTHORY TÉR, MEGYEI KÓRHÁZ	5:35	6:15	7:15	7:45	8:45	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:45	15:25	16:15	17:15	18:25	19:25	21:15	23:15
51	41	FÜLEKI ÚT, FELÜLJÁRÓ	5:36	6:16	7:16	7:46	8:46	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	14:46	15:26	16:16	17:16	18:26	19:26	21:16	23:16
53	43	FŐTÉR	5:38	6:18	7:18	7:48	8:48	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:28	16:18	17:18	18:28	19:28	21:18	23:18
55	45	DECEMBER 8. TÉR	5:40	6:20	7:20	7:50	8:50	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:50	15:30	16:20	17:20	18:30	19:30	21:20	23:20
57	47	TÜZHELYGYÁR	5:42	6:22	7:22	7:52	8:52	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	14:52	15:32	16:22	17:22	18:32	19:32	21:22	23:22
58	48	TÜZHELYGYÁR ALSÓ	5:43	6:23	7:23	7:53	8:53	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	14:53	15:33	16:23	17:23	18:33	19:33	21:23	23:23
60	50	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	5:45	6:25	7:25	7:55	8:55	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	14:55	15:35	16:25	17:25	18:35	19:35	21:25	23:25

- Eperjestelep, Losonci út, Főtér, Rákóczi út, helyi autóbusz végállomás összekapcsolása, a 21-es út és 210-es út egyetlen járatral való átszállásmentes elérhetőség. (Piac kétirányú elérése)**

### 33 Helyi autóbuszállomás – Főtér – Eperjes telep – Gorkij körút – Hősök útja

Városrészeket összekötő járat a Rákóczi úton és a Losonci úton, Eperjestelepen napi 11 menettel egyirányban, óránkénti követéssel közlekedik.

Ráhordó jellegű járat, önmagában is létező funkciókkal. Zagyvapálfalva, Hősök útja kiszolgálásában vesz részt a 16-os, 36-os járatok mellett, valamint összeköti a Gorkij körutat és az Eperjes telepet a piacon keresztül a Városcsopottal és a Rákóczi úti intézményekkel.



Az utazási igényekhez igazodva közlekedik, az időszakszerűen jelentkező magasabb utasszámhoz igazodva csuklós és szóló autóbuszok is közlekednek a vonalon, egyidejűleg mindig egy autóbusz.

A jellemző utasforgalom a Városcsúcs feltárásának köszönhetően várhatólag szakaszonkénti lesz, az utasok egy része a Városcsúcsig, másik része a Városcsúcsotól fogja igénybe venni a járatot. A Rákóczi úti középiskola miatt azonban célravezető meghagyni a közvetlen eljutási lehetőséget a Gorkij körút és az Eperjes telep felől a Rákóczi útra.

- **Munkanapi menetrend**

### 33 Helyi autóbuszállomás - Főtér - Eperjes telep - Gorkij körút - Hősök útja

menetidő (33)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
0	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	6:27	7:27	8:27	10:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	19:27	22:27
2	TŰZHÉLYGYÁR ALSÓ	6:29	7:29	8:29	10:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	19:29	22:29
3	TŰZHÉLYGYÁR	6:30	7:30	8:30	10:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	19:30	22:30
4	SZENT FLÓRIÁN TÉR	6:31	7:31	8:31	10:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	19:31	22:31
5	BEM JÓZSEF ÚT, MÚZEUM TÉR	6:32	7:32	8:32	10:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	19:32	22:32
7	FŐTÉR	6:34	7:34	8:34	10:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	19:34	22:34
9	FÜLEKI ÚT, FELÜLJÁRÓ	6:36	7:36	8:36	10:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	19:36	22:36
11	KASSAI SOR	6:38	7:38	8:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	19:38	22:38
13	BEM JÓZSEF ÚT, PIAC	6:40	7:40	8:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	19:40	22:40
14	BAJCSY ÚT 14.	6:41	7:41	8:41	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	19:41	22:41
16	EPERJES TELEP	6:43	7:43	8:43	10:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	19:43	22:43
18	BAGLYASALJA, FELÜLJÁRÓ	6:45	7:45	8:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	19:45	22:45
22	GAGARIN UTCA	6:49	7:49	8:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	19:49	22:49
23	GORKIJ KÖRÚT	6:50	7:50	8:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	19:50	22:50
24	GAGARIN UTCA	6:51	7:51	8:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	19:51	22:51
25	BUDAPESTI ÚT, ISKOLA	6:52	7:52	8:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	19:52	22:52
26	DÉRYNÉ ÚT	6:53	7:53	8:53	10:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	19:53	22:53
27	FRIGOVILL	6:54	7:54	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	19:54	22:54
28	HŐSÖK ÚTJA	6:55	7:55	8:55	10:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	19:55	22:55

### 33 Hősök útja - Gorkij körút - Eperjes telep - Főtér - Helyi autóbuszállomás

menetidő (33)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
0	HŐSÖK ÚTJA	4:57	5:57	6:57	7:57	8:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	19:57
1	FRIGOVILL	4:58	5:58	6:58	7:58	8:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	19:58
2	DÉRYNÉ ÚT	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	19:59
3	BUDAPESTI ÚT, ISKOLA	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	20:00
4	GAGARIN UTCA	5:01	6:01	7:01	8:01	9:01	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	20:01
5	GORKIJ KÖRÚT	5:02	6:02	7:02	8:02	9:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	20:02
6	GAGARIN UTCA	5:03	6:03	7:03	8:03	9:03	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	20:03
10	BAGLYASALJA, FELÜLJÁRÓ	5:07	6:07	7:07	8:07	9:07	11:07	13:07	14:07	15:07	16:07	20:07
12	EPERJES TELEP	5:09	6:09	7:09	8:09	9:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	20:09
14	BAJCSY ÚT 14.	5:11	6:11	7:11	8:11	9:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	20:11
15	BEM JÓZSEF ÚT, PIAC	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	20:12
17	KASSAI SOR	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	11:14	13:14	14:14	15:14	16:14	20:14
19	FÜLEKI ÚT, FELÜLJÁRÓ	5:16	6:16	7:16	8:16	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	20:16
21	FŐTÉR	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	20:18
23	DECEMBER 8. TÉR	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	20:20
25	TŰZHÉLYGYÁR	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22	20:22
26	TŰZHÉLYGYÁR ALSÓ	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	20:23
28	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	20:25

- **Idegér, Losonci út, Fáy András körút, helyi autóbusz állomás, É-D-i jellegű járat** a Losonci úti közlekedés erősítésével

### 57 Helyi autóbuszállomás – Bereczki Máté út – Losonci utca – Fáy András körút – Losonci utca – Helyi autóbuszállomás

Időszakos jellegű ráhordó járat, több funkcióval. A piac, Felsőidegér, Bereczki Máté út kapcsolatában az 58-as, a Fáy András körút kiszolgálásában a 27-27A járatot kiegészítve működik közre, menetrendje is ezekhez a járatokhoz hangolva lett kialakítva.

Önmagában fedi le a Losonci utcát, ahol a Kodály Zoltán Általános Iskola és a Sportcentrum elérhetőségét teszi lehetővé. A menetrend alkalmas arra, hogy reggel az iskolába be tudjanak járni, délután pedig haza tudjanak menni mindkét irányból és irányba a diákok.

A Losonci utca a lakosságát tekintve önmagában viszonylag kevés utasszámot generál, azonban a Fáy András körútról a 27-27A-nál gyorsabb eljutást jelent a város felé, ami kihasználható a vonal ezen részét is.

A terepi adottságok csak szóló autóbusz közlekedtetését teszik lehetővé a vonalon, nagyobb befogadó képességű járművet az utasszám sem indokol. A vonalat a Helyi autóbuszállomáson lévő szóló autóbuszok szolgálják ki, egyidőben egy autóbusz közlekedik.

#### • Munkanapi menetrend

57 Helyi autóbuszállomás - Bereczki Máté út - Losonci utca - Fáy András körút - Losonci utca - Helyi autóbuszállomás

menetidő (57)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
0	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	4:48	6:18	7:18	8:48	12:38	13:38	15:18	16:18	19:58	21:58
2	TŰZHELYGYÁR ALSÓ	4:50	6:20	7:20	8:50	12:40	13:40	15:20	16:20	20:00	22:00
3	TŰZHELYGYÁR	4:51	6:21	7:21	8:51	12:41	13:41	15:21	16:21	20:01	22:01
4	SZENT FLÓRIÁN TÉR	4:52	6:22	7:22	8:52	12:42	13:42	15:22	16:22	20:02	22:02
5	BEM JÓZSEF ÚT, MŰZEUM TÉR	4:53	6:23	7:23	8:53	12:43	13:43	15:23	16:23	20:03	22:03
7	ALKOTMÁNY ÚT, PIAC	4:55	6:25	7:25	8:55	12:45	13:45	15:25	16:25	20:05	22:05
8	KÖVÁR ÚT	4:56	6:26	7:26	8:56	12:46	13:46	15:26	16:26	20:06	22:06
9	FELSŐIDEGÉR	4:57	6:27	7:27	8:57	12:47	13:47	15:27	16:27	20:07	22:07
10	BERECZKI MÁTÉ ÚT	4:58	6:28	7:28	8:58	12:48	13:48	15:28	16:28	20:08	22:08
11	KÁROLYAKNA, ERDÉSZ ÚT	4:59	6:29	7:29	8:59	12:49	13:49	15:29	16:29	20:09	22:09
12	KÖVÁR ÚT	5:00	6:30	7:30	9:00	12:50	13:50	15:30	16:30	20:10	22:10
13	ALKOTMÁNY ÚT, PIAC	5:01	6:31	7:31	9:01	12:51	13:51	15:31	16:31	20:11	22:11
14	KASSAI SOR	5:02	6:32	7:32	9:02	12:52	13:52	15:32	16:32	20:12	22:12
17	MÁRTÍROK ÚTJA, ISKOLA	5:05	6:35	7:35	9:05	12:55	13:55	15:35	16:35	20:15	22:15
18	LOSONCI UTCA, SPORTCENTRUM	5:06	6:36	7:36	9:06	12:56	13:56	15:36	16:36	20:16	22:16
19	LOSONCI UTCA 29/A.	5:07	6:37	7:37	9:07	12:57	13:57	15:37	16:37	20:17	22:17
20	KERCSEG ÚT	5:08	6:38	7:38	9:08	12:58	13:58	15:38	16:38	20:18	22:18
21	FÁY ANDRÁS KÖRÚT, ÓVODA	5:09	6:39	7:39	9:09	12:59	13:59	15:39	16:39	20:19	22:19
22	FÁY ANDRÁS KÖRÚT 62.	5:10	6:40	7:40	9:10	13:00	14:00	15:40	16:40	20:20	22:20
23	FÁY ANDRÁS KÖRÚT, SORHÁZAK	5:11	6:41	7:41	9:11	13:01	14:01	15:41	16:41	20:21	22:21
24	KERCSEG ÚT	5:12	6:42	7:42	9:12	13:02	14:02	15:42	16:42	20:22	22:22
25	LOSONCI UTCA 29/A.	5:13	6:43	7:43	9:13	13:03	14:03	15:43	16:43	20:23	22:23
26	LOSONCI UTCA, SPORTCENTRUM	5:14	6:44	7:44	9:14	13:04	14:04	15:44	16:44	20:24	22:24
27	MÁRTÍROK ÚTJA, ISKOLA	5:15	6:45	7:45	9:15	13:05	14:05	15:45	16:45	20:25	22:25
29	KASSAI SOR	5:17	6:47	7:47	9:17	13:07	14:07	15:47	16:47	20:27	22:27
32	DECEMBER 8. TÉR	5:20	6:50	7:50	9:20	13:10	14:10	15:50	16:50	20:30	22:30
34	TŰZHELYGYÁR	5:22	6:52	7:52	9:22	13:12	14:12	15:52	16:52	20:32	22:32
35	TŰZHELYGYÁR ALSÓ	5:23	6:53	7:53	9:23	13:13	14:13	15:53	16:53	20:33	22:33
37	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	5:25	6:55	7:55	9:25	13:15	14:15	15:55	16:55	20:35	22:35

- **Idegér, Szerpentin út**, helyi autóbusz állomás, K-NY-i jellegű járat a hegyi lakóterület lehetőségeinek javítására

### 58 Helyi autóbuszállomás – Bereczki Máté utca – Szerpentin út – Helyi autóbuszállomás

A Szerpentin út ellátását biztosító és a piac, Felsőidegér, Bereczki Máté utca ellátásában részt vevő ráhordó járat. Menetrendje a Szerpentin út igényeihez igazodik, összehangolva Felsőidegér felé az 57-es járáttal. A hivatásforgalom nagyrészt a közös szakaszon jelentkezik. A Damjanich út – Hunyadi körút – Szerpentin út lakosságának jelentős része idős, többségük hetente egy-két alkalommal megy a városba vásárolni, vagy keresi fel az egészségügyi intézmények valamelyikét.

A Pécső úti megálló melletti Gagarin Általános Iskola a Városközpont közelsége miatt elhanyagolható forgalmat generál, a diákok nagy része gyalogosan közlekedik a Főtérrel.

Önmagában az önálló szakaszon generálódó utasszám nem indokolna egy teljes befogadó képességű szóló autóbuszt, kivételt képez a reggeli és délutáni iskolai időszakban közlekedő egy-egy járat, amellyel a környéken lakó iskolások járnak a város különböző iskoláiba. A járatok a Rákóczi úton csatlakoznak a gerincvonalakhoz, a Helyi autóbuszállomáson pedig a déli városrészekbe és az Ipari parkba induló járatokhoz.

A vonalat a Helyi autóbuszállomáson lévő szóló autóbuszok szolgálják ki, egyidőben egy autóbusz közlekedik.

#### • Munkanapi menetrend

58 Helyi autóbuszállomás - Bereczki Máté út - Szerpentin út - Helyi autóbuszállomás

menetidő (58)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	58	58	58	58	58	58	58	58	
0	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	...	6:38	9:48	11:48	14:28	16:38	18:28	20:58	22:28
2	TŰZHELYGYÁR ALSÓ	...	6:40	9:50	11:50	14:30	16:40	18:30	21:00	22:30
3	TŰZHELYGYÁR	...	6:41	9:51	11:51	14:31	16:41	18:31	21:01	22:31
4	SZENT FLÓRIÁN TÉR	...	6:42	9:52	11:52	14:32	16:42	18:32	21:02	22:32
5	BEM JÓZSEF ÚT, MÚZEUM TÉR	...	6:43	9:53	11:53	14:33	16:43	18:33	21:03	22:33
7	ALKOTMÁNY ÚT, PIAC	...	6:45	9:55	11:55	14:35	16:45	18:35	21:05	22:35
8	KÖVÁR ÚT	...	6:46	9:56	11:56	14:36	16:46	18:36	21:06	22:36
9	FELSŐIDEGÉR	...	6:47	9:57	11:57	14:37	16:47	18:37	21:07	22:37
10	BERECZKI MÁTÉ ÚT	...	6:48	9:58	11:58	14:38	16:48	18:38	21:08	22:38
11	KÁROLYAKNA, ERDÉSZ ÚT	...	6:49	9:59	11:59	14:39	16:49	18:39	21:09	22:39
12	KÖVÁR ÚT	...	6:50	10:00	12:00	14:40	16:50	18:40	21:10	22:40
13	ALKOTMÁNY ÚT, PIAC	...	6:51	10:01	12:01	14:41	16:51	18:41	21:11	22:41
16	PÉCSKÓ ÚT	5:04	6:54	10:04	12:04	14:44	16:54	18:44	21:14	22:44
17	DAMJANICH ÚT	5:05	6:55	10:05	12:05	14:45	16:55	18:45	21:15	22:45
18	HUNYADI KÖRÚT	5:06	6:56	10:06	12:06	14:46	16:56	18:46	21:16	22:46
19	SZERPENTIN ÚT 52.	5:07	6:57	10:07	12:07	14:47	16:57	18:47	21:17	22:47
20	SZERPENTIN ÚT 42.	5:08	6:58	10:08	12:08	14:48	16:58	18:48	21:18	22:48
21	SZERPENTIN ÚT 32.	5:09	6:59	10:09	12:09	14:49	16:59	18:49	21:19	22:49
22	SZERPENTIN ÚT 18.	5:10	7:00	10:10	12:10	14:50	17:00	18:50	21:20	22:50
23	SZERPENTIN ÚT 10.	5:11	7:01	10:11	12:11	14:51	17:01	18:51	21:21	22:51
24	MEREDEK UTCA	5:12	7:02	10:12	12:12	14:52	17:02	18:52	21:22	22:52
25	PÉCSKÓ ÚT	5:13	7:03	10:13	12:13	14:53	17:03	18:53	21:23	22:53
27	DECEMBER 8. TÉR	5:15	7:05	10:15	12:15	14:55	17:05	18:55	21:25	22:55
29	TŰZHELYGYÁR	5:17	7:07	10:17	12:17	14:57	17:07	18:57	21:27	22:57
30	TŰZHELYGYÁR ALSÓ	5:18	7:08	10:18	12:18	14:58	17:08	18:58	21:28	22:58
32	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS	5:20	7:10	10:20	12:20	15:00	17:10	19:00	21:30	23:00

**Ráhordó járat – összehangolt vasúti kapcsolat**

- **Somoskő, Salgóbánya ráhordás** a Somoskőújfalu vasútállomásra, összehangolt vasúti kapcsolattal, délelőtt a város felé, délután ellenkező irányban, egyben kapcsolat a 11-es járatral a belvárosba

**12 Somoskőújfalu, vasútállomás – Somoskő, Perczel Mór utca – Salgóbánya, Deák Ferenc utca**

A 11-es, 19-es vonal és a 81-es vasútvonal északi ráhordó járata, Somoskő és Salgóbánya kiszolgálását végzi. A terepi adottságok miatt a vonalon csak szóló autóbuszok közlekedhetnek, azonban az utasszám nem is indokolja nagyobb befogadó képességű járművek közlekedtetését. A járatokat egész nap egy autóbusz adja, osztott műszakos munkaidővel.

A reggeli és a délutáni órákban a vonal hivatásforgalmat lát el, napközben jellemzően idősebbek utaznak. A somoskői és a salgói vár, valamint több túraútvonal közelsége miatt turisták is gyakran igénybe veszik a járatokat, ez megfigyelhető az autóbuszvezetőnél eladott menetjegyek arányán más járatokkal szemben. A turisták egy része általában vasúton érkezik Hatvan – Budapest irányából a 81-es vasútvonalon, de a hivatásforgalom egy kisebb hányada is átszáll Somoskőújfalu. A vasútra történő ráhordás napszaknak megfelelő utazási főirányban történik, így a reggeli, délelőtti órákban a dél felé induló, a délutáni, esti órákban pedig a dél felől érkező vonatokhoz csatlakozik az autóbusz. Az érkező vonat késése esetén a fordulóidő lehetővé teszi az autóbusz néhány perces várakoztatását.

• **Munkanapi menetrend**

12 Somoskőújfalu, vasútállomás - Somoskő, Perczel Mór utca - Salgóbánya, Deák Ferenc utca

menetidő	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
0	SOMOSKŐÚJFALU, VASÚTÁLLOMÁS	5:27	6:27	7:27	8:57	9:57	11:27	12:27	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	19:57	20:57	21:57	22:57
2	SOMOSKŐÚJFALU, SOMOSI FOGADÓ	5:29	6:29	7:29	8:59	9:59	11:29	12:29	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	19:59	20:59	21:59	22:59
3	SOMOSKŐÚJFALU, IFJÚSÁG ÚT	5:30	6:30	7:30	9:00	10:00	11:30	12:30	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	20:00	21:00	22:00	23:00
4	SOMOSKŐÚJFALU, ÚTLEP	5:31	6:31	7:31	9:01	10:01	11:31	12:31	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	20:01	21:01	22:01	23:01
6	BAGÓKŐI ÚT, ELÁGAZÁS	5:33	6:33	7:33	9:03	10:03	11:33	12:33	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	20:03	21:03	22:03	23:03
8	SOMOSKŐI ÚT	5:35	6:35	7:35	9:05	10:05	11:35	12:35	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	20:05	21:05	22:05	23:05
9	SOMOSKŐ, PERCEL MÓR UTCA	5:36	6:36	7:36	9:06	10:06	11:36	12:36	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	20:06	21:06	22:06	23:06
10	SOMOSKŐI ÚT	5:37	6:37	7:37	9:07	10:07	11:37	12:37	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	20:07	21:07	22:07	23:07
12	BAGÓKŐI ÚT, ELÁGAZÁS	5:39	6:39	7:39	9:09	10:09	11:39	12:39	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	20:09	21:09	22:09	23:09
15	ERESZTVÉNY	5:42	6:42	7:42	9:12	10:12	11:42	12:42	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	20:12	21:12	22:12	23:12
16	KÖBÁNYA	5:43	6:43	7:43	9:13	10:13	11:43	12:43	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	20:13	21:13	22:13	23:13
17	ERDÉSZHÁZ	5:44	6:44	7:44	9:14	10:14	11:44	12:44	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	20:14	21:14	22:14	23:14
18	SALGÓBÁNYA, MEDVESI ÚT	5:45	6:45	7:45	9:15	10:15	11:45	12:45	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	20:15	21:15	22:15	23:15
18	SALGÓBÁNYA, DEÁK FERENC UTCA	5:47	6:47	7:47	9:17	10:17	11:47	12:47	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	20:17	21:17	22:17	23:17

12 Salgóbánya, Deák Ferenc utca - Somoskő, Perczel Mór utca - Somoskőújfalu, vasútállomás

menetidő	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
0	SALGÓBÁNYA, DEÁK FERENC UTCA	4:52	5:52	6:52	7:52	9:22	10:22	11:52	12:52	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	20:22	21:22	22:22
2	SALGÓBÁNYA, MEDVESI ÚT	4:54	5:54	6:54	7:54	9:24	10:24	11:54	12:54	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	20:24	21:24	22:24
3	ERDÉSZHÁZ	4:55	5:55	6:55	7:55	9:25	10:25	11:55	12:55	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	20:25	21:25	22:25
4	KÖBÁNYA	4:56	5:56	6:56	7:56	9:26	10:26	11:56	12:56	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	20:26	21:26	22:26
5	ERESZTVÉNY	4:57	5:57	6:57	7:57	9:27	10:27	11:57	12:57	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:27	21:27	22:27
8	BAGÓKŐI ÚT, ELÁGAZÁS	5:00	6:00	7:00	8:00	9:30	10:30	12:00	13:00	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	20:30	21:30	22:30
10	SOMOSKŐI ÚT	5:02	6:02	7:02	8:02	9:32	10:32	12:02	13:02	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	20:32	21:32	22:32
11	SOMOSKŐ, PERCEL MÓR UTCA	5:03	6:03	7:03	8:03	9:33	10:33	12:03	13:03	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	20:33	21:33	22:33
12	SOMOSKŐI ÚT	5:04	6:04	7:04	8:04	9:34	10:34	12:04	13:04	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	20:34	21:34	22:34
14	BAGÓKŐI ÚT, ELÁGAZÁS	5:06	6:06	7:06	8:06	9:36	10:36	12:06	13:06	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:36	21:36	22:36
16	SOMOSKŐÚJFALU, ÚTLEP	5:08	6:08	7:08	8:08	9:38	10:38	12:08	13:08	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:38	21:38	22:38
17	SOMOSKŐÚJFALU, IFJÚSÁG ÚT	5:09	6:09	7:09	8:09	9:39	10:39	12:09	13:09	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:39	21:39	22:39
18	SOMOSKŐÚJFALU, SOMOSI FOGADÓ	5:10	6:10	7:10	8:10	9:40	10:40	12:10	13:10	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	20:40	21:40	22:40
20	SOMOSKŐÚJFALU, VASÚTÁLLOMÁS	5:12	6:12	7:12	8:12	9:42	10:42	12:12	13:12	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	20:42	21:42	22:42

## Helyközi járat részvétele a városi közlekedésben

- A ceredi helyközi járat Rónabánya és helyi buszvégállomás között részben a helyi közlekedésben városi számjelzéssel

## 1 Rónabánya, telep – Autóbuszállomás – Volán központ

## 1i Nagymező út, Alapítványi iskola - Helyi autóbuszállomás - Rónabánya, telep

1-es jelzéssel a Cered, Szilaspogony, Istenmezeje felé közlekedő helyközi járatok is igénybe vehetők helyi utazásra Rónabánya és az Autóbuszállomás között, a járatok egy része tovább közlekedik a Volán központig. A helyközi járatok számozásával és helyi menetrendben való feltüntetésével azonban ezt a lakosság tudtára kell hozni.

Az Acélgári út környékétől tapasztalható kiemelkedően magas utasszám, ezért reggel 14i jelzéssel rásegítő iskolai járat közlekedik a Salgói kaputól a Helyi autóbuszállomásig, valamint 1i jelzéssel Rónabányáról az Alapítványi iskoláig.

## • Munkanapi menetrend

1 Volán központ - Autóbuszállomás - Rónabánya, telep (helyközi járatok közlekednek)

1i Nagymező út, Alapítványi iskola - Helyi autóbuszállomás - Rónabánya, telep

menetidő (1)	menetidő (1i)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	1	1	1i	1	1	1i	1	1	1	1	1i	1	1	1	1
			HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI	HELYKOZI
...	0	NAGYMEZŐ ÚT, ALAPÍTVÁNYI ISKOLA	...	...	...	...	...	14:00	...	...	...	...	16:00	...	...	...	...
...	1	SZABÓ ERVIN UTCA	...	...	...	...	...	14:01	...	...	...	...	16:01	...	...	...	...
...	2	RÓZSAFA ÚT	...	...	...	...	...	14:02	...	...	...	...	16:02	...	...	...	...
...	4	CSOKONAI ÚT, SZAKISKOLA	...	...	...	...	...	14:04	...	...	...	...	16:04	...	...	...	...
0	6	VOLÁN KÖZPONT	i 6:00	6:15	...	...	...	14:06	...	14:25	...	...	16:06	...	...	...	22:25
	7	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS			i 6:37	...	...	14:07	...		...	...	16:07	...	...	...	
	9	TŰZHELYGYÁR ALSÓ			i 6:39	...	...	14:09	...		...	...	16:09	...	...	...	
2	10	TŰZHELYGYÁR	i 6:02	6:18	i 6:40	...	...	14:10	...	14:27	...	...	16:10	...	...	...	22:28
	11	SZENT FLÓRIÁN TÉR			i 6:41	...	...	14:11	...		...	...	16:11	...	...	...	
	12	BEM JÓZSEF ÚT, MŰZEUM TÉR			i 6:42	...	...	14:12	...		...	...	16:12	...	...	...	
	14	FŐTÉR			i 6:44	...	...	14:14	...		...	...	16:14	...	...	...	
5		AUTÓBUSZÁLLOMÁS érkezés		6:20		...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	22:30
10		AUTÓBUSZÁLLOMÁS indulás		6:25		10:00	12:30		14:25		15:10	15:50		17:00	18:30	20:30	22:35
12	16	SALGÓ ÚT	i 6:04	6:28	i 6:46	10:02	12:32	14:16	14:27	14:29	15:12	15:52	i 16:16	17:02	18:32	20:32	22:38
14	17	ACÉLGYÁRI ÚT, ISKOLA	i 6:05	6:29	i 6:47	10:04	12:34	14:17	14:29	14:30	15:13	15:53	i 16:17	17:03	18:34	20:34	22:39
	18	KOHÁSZATI ÜZEMEK			i 6:48			14:18					i 16:18				
15	20	SALGÓI KAPU	i 6:06	6:30	i 6:50	10:05	12:35	14:20	14:30	14:31	15:14	15:54	i 16:20	17:04	18:35	20:35	22:40
	21	MŰVÉSZTELEP			i 6:51			14:21					i 16:21				
16	23	ÚJ KÖZTEMETŐ	i 6:07	6:31	i 6:53	10:06	12:36	14:23	14:31	14:32	15:15	15:55	i 16:23	17:05	18:36	20:36	22:41
17	25	PINTÉRPUSZTA	i 6:08	6:32	i 6:55	10:07	12:37	14:25	14:32	14:33	15:16	15:56	i 16:25	17:06	18:37	20:37	22:42
	27	TARJÁNI ÚT 1.			i 6:57			14:27					i 16:27				
19	28	ZAGYVARÓNA, ERŐMŰ	i 6:10	6:34	i 6:58	10:09	12:39	14:28	14:34	14:34	15:17	15:57	i 16:28	17:07	18:39	20:39	22:44
20	29	ZAGYVARÓNA, RÓNAI ELÁGAZÁS	i 6:11	6:36	i 6:59	10:10	12:40	14:29	14:35	14:35	15:18	15:59	i 16:29	17:09	18:40	20:40	22:46
25	35	RÓNAFALU, ALSÓ	i 6:15	6:42	i 7:05	10:15	12:45	14:35	14:40	14:43	15:25	16:06	i 16:35	17:16	18:45	20:45	22:52
26	37	RÓNAFALU, RÓNARÉSZ	i 6:17	6:44	i 7:07	10:16	12:46	14:37	14:41	14:44	15:26	16:07	i 16:37	17:17	18:46	20:46	22:54
28	39	RÓNABÁNYA, TELEP	i 6:19	6:46	i 7:09	10:18	12:48	14:39	14:43	14:45	15:27	16:08	i 16:39	17:18	18:48	20:48	22:56
helyközi járatok célállomása:			SZILAS- POGONY	ISTEN- MEZEJE		SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY		SZILAS- POGONY	CERED	SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY	ISTEN- MEZEJE

- 1 Rónabánya, telep - Autóbuszállomás - Volán központ (helyközi járatok közlekednek)  
1i Rónabánya, telep - Helyi autóbuszállomás - Nagymező út, Alapítványi iskola

menetidő (1)	menetidő (1i)	megállóhelyek és átszállási lehetőségek	1	1	1	1	1	1i	1	1	1	1	1i	1	1	1i	1	1	
			HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI	HELYKÖZI
helyközi járatok kiinduló állomása:			ISTEN- MEZEJE	CERED	SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY	ZABAR	CERED	CERED	SZILAS- POGONY	ISTEN- MEZEJE	SZILAS- POGONY	CERED	SZILAS- POGONY	SZILAS- POGONY	ISTEN- MEZEJE	ISTEN- MEZEJE		
0	0	RÓNABÁNYA, TELEP	4:57	5:10	5:56	6:40	7:01	7:10	7:13	8:40	11:50	12:52	14:30	14:43	15:25	16:10	16:43	17:40	20:52
2	2	RÓNAFALU, RÓNARÉSZ	4:59	5:12	5:58	6:42	7:03	7:12	7:15	8:42	11:52	12:54	14:32	14:45	15:27	16:12	16:45	17:42	20:54
3	4	RÓNAFALU, ALSÓ	5:03	5:13	5:59	6:43	7:05	7:13	7:17	8:43	11:53	13:01	14:33	14:47	15:28	16:13	16:47	17:43	21:01
8	10	ZAGYVARÓNA, RÓNAI ELÁGAZÁS	5:05	5:23	6:04	6:48	7:12	7:23	7:23	8:48	11:58	13:03	14:38	14:53	15:38	16:18	16:53	17:48	21:03
10	11	ZAGYVARÓNA, ERŐMŰ	5:07	5:25	6:05	6:50	7:14	7:24	7:24	8:50	12:00	13:06	14:40	14:54	15:40	16:20	16:54	17:50	21:06
12	12	TARJANI ÚT 1.							7:25				14:55			16:55			
12	14	PINTÉRPUSZTA	5:09	5:27	6:07	6:52	7:16	7:27	7:27	8:52	12:02	13:08	14:42	14:57	15:42	16:22	16:57	17:52	21:08
13	16	ÚJ KÖZTEMETŐ	5:11	5:28	6:08	6:53	7:17	7:28	7:29	8:53	12:03	13:09	14:43	14:59	15:43	16:23	16:59	17:53	21:09
18	18	MŰVÉSZTELEP						7:31					15:01			17:01			
14	19	SALGÓI KAPU	5:13	5:29	6:10	6:54	7:18	7:29	7:32	8:54	12:04	13:10	14:44	15:02	15:44	16:24	17:02	17:54	21:10
21	21	KOHÁSZATI ÜZEMEK						7:34					15:04			17:04			
15	22	ACÉLGYÁRI ÚT, ISKOLA	5:15	5:30	6:11	6:55	7:20	7:30	7:35	8:55	12:05	13:11	14:45	15:05	15:45	16:25	17:05	17:55	21:11
17	23	SALGÓ ÚT	5:17	5:32	6:13	6:57	7:22	7:32	7:36	8:57	12:07	13:13	14:47	15:06	15:47	16:27	17:06	17:57	21:13
20		AUTÓBUSZÁLLOMÁS érkezés	5:20		6:15	7:00	7:25	7:35		9:00	12:10	13:15	14:50		15:50	16:30		18:00	21:15
25		AUTÓBUSZÁLLOMÁS indulás	5:25		...	...	...	...		...	...	13:20	...		...	...		...	21:20
25	25	FÖTÉR			...	...	...	7:38	...	...	...	...	15:08	...	...	17:08	...	...	
27	27	DECEMBER 8. TÉR			...	...	...	7:40	...	...	...	...	15:10	...	...	17:10	...	...	
28	29	TŰZHELYGYÁR	5:28		...	...	...	7:42	...	...	13:23	...	15:12	...	...	17:12	...	21:23	
30	30	TŰZHELYGYÁR ALSÓ			...	...	...	7:43	...	...	...	...	15:13	...	...	17:13	...	...	
32	32	HELYI AUTÓBUSZÁLLOMÁS			...	...	...	7:45	...	...	...	...	15:15	...	...	17:15	...	...	
30	33	VOLÁN KÖZPONT	5:30	5:35	...	...	...	7:46	...	...	13:25	...	...	...	...	...	...	21:25	
35	35	CSOKONAI ÚT, SZAKISKOLA	...	...	...	...	...	7:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37	37	RÓZSAFA ÚT	...	...	...	...	...	7:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
38	38	SZABÓ ERVIN UTCA	...	...	...	...	...	7:51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39	39	NAGYMEZŐ ÚT, ALAPÍTVÁNYI ISKOLA	...	...	...	...	...	7:52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**2.4.2. A szolgáltatás üzemviteli kérdései**

**Salgótarjánban városi sajátosság**, hogy 1 autóbuszon jellemzően 1 gépkocsivezető teljesít szolgálatot 1 nap. Ezt a rendszert az új menetrend nem kívánja alapjaiban megváltoztatni, de megjegyezzük, hogy foglalkoztatási szabályok és kollektív szerződés maradéktalan teljesülése esetén is, a 14-16 órás munkaidőktől el kell mozdulni, a két emberes beosztású 8-10 órás napi munkaidők felé. Így két gépkocsivezető teljesít szolgálatot 1 autóbuszon napközi váltással. Az elmozdulás jeleként a munkanapi fordákon megjelentettünk 1 osztott (váltós) szolgálatot.

**A munkanapi fordá 18 autóbuszt** (ez jelenleg 21 db) igényel, ebből **11 db csuklós, 7 db szólóbusz, 19 fő járművezető** teljesít szolgálatot.

**A napi összes futáskilométer** 3296 km (a jelenlegi menetrend 3369 km-t jelent).

Az egy fordára eső legnagyobb futás 284,8 km, ez a váltás beosztás.

A legkisebb fordá teljesítmény napi 137,1 km.

**Az átlagos napi járműfutás:**

$3296:18 = 183$  km (a jelenlegi menetrend 160 km) jelentős emelkedés.

Jellemzők	2012. április	2012 új menetrend
Napi járatszám	312	316
Reláció	25	19
Napi km teljesítmény	3369	3296
Menetrendi jármű	21	18
Tartalék	4	7
Egy menetrendi járműre eső napi futás	160	183

**A munkanapi fordá az alábbi:****Fordák és járási kilométer-teljesítmények összesítése**  
érvényes: munkanapokon

#	kezd	végez	kivitel	járási kilométer	
				tanítási napokon	tan-szünetben
F1	4:53 Camping telep, Gedőci utca	21:24 Camping telep, Gedőci utca	csuklós	189,0	189,0
F2	5:23 Camping telep, Gedőci utca	20:44 Camping telep, Gedőci utca	csuklós	186,4	186,4
F3	4:12 Helyi autóbuszállomás	18:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	173,3	149,4
F4	4:40 Helyi autóbuszállomás	23:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	176,7	176,7
F5	4:37 Helyi autóbuszállomás	23:14 Helyi autóbuszállomás	csuklós	199,4	186,9
F6	4:22 Helyi autóbuszállomás	22:50 Helyi autóbuszállomás	csuklós	172,4	172,4
F7	4:57 Helyi autóbuszállomás	19:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	177,1	177,1
F8	5:14 Helyi autóbuszállomás	22:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	212,7	212,7
F9	5:05 Helyi autóbuszállomás	19:58 Helyi autóbuszállomás	csuklós	155,6	155,6
F10	4:49 Helyi autóbuszállomás	16:58 Helyi autóbuszállomás	csuklós	147,6	147,6
F11	6:18 Helyi autóbuszállomás	23:18 Helyi autóbuszállomás	csuklós	209,7	209,7
F12	4:10 Helyi autóbuszállomás	23:42 Helyi autóbuszállomás	szóló	284,8	284,8
F13	4:36 Helyi autóbuszállomás	23:25 Helyi autóbuszállomás	szóló	137,1	137,1
F14	4:33 Helyi autóbuszállomás	23:00 Helyi autóbuszállomás	szóló	175,1	175,1
F15	4:40 Helyi autóbuszállomás	23:08 Helyi autóbuszállomás	szóló	192,5	164,6
F16	6:03 Helyi autóbuszállomás	22:35 Helyi autóbuszállomás	szóló	178,0	178,0
F17	5:32 Helyi autóbuszállomás	23:00 Helyi autóbuszállomás	szóló	185,2	120,8
F18	4:44 Helyi autóbuszállomás	23:12 Helyi autóbuszállomás	szóló	143,5	143,5
összesített napi kilométer teljesítmény a hálózaton:				3296,1	3167,4

**A szabadnapi fordá** 13 autóbuszt igényel, ebből 8 db csuklós, 5 db szólójármű. 13 fő járművezető teljesít szolgálatot. A napi összes futáskilométer 2168,6 km

**Fordák és járási kilométer-teljesítmények összesítése**  
érvényes: szabadnapokon

#	kezd	végez	kivitel	járási kilométer
F101	4:12 Helyi autóbuszállomás	23:12 Helyi autóbuszállomás	csuklós	168,7
F102	4:22 Helyi autóbuszállomás	23:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	157,7
F103	4:57 Helyi autóbuszállomás	22:40 Helyi autóbuszállomás	csuklós	142,8
F104	4:39 Helyi autóbuszállomás	18:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	156,9
F105	5:42 Helyi autóbuszállomás	23:08 Helyi autóbuszállomás	csuklós	164,8
F106	5:12 Helyi autóbuszállomás	22:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	181,5
F107	5:03 Camping telep, Gedőci utca	18:54 Camping telep, Gedőci utca	csuklós	161,0
F108	6:33 Camping telep, Gedőci utca	23:04 Camping telep, Gedőci utca	csuklós	193,2
F109	4:37 Helyi autóbuszállomás	23:00 Helyi autóbuszállomás	szóló	182,3
F110	4:40 Helyi autóbuszállomás	23:08 Helyi autóbuszállomás	szóló	178,9
F111	4:33 Helyi autóbuszállomás	23:20 Helyi autóbuszállomás	szóló	171,6
F112	5:37 Helyi autóbuszállomás	23:25 Helyi autóbuszállomás	szóló	124,4
F113	4:10 Helyi autóbuszállomás	23:42 Helyi autóbuszállomás	szóló	184,8
összesített napi kilométer teljesítmény a hálózaton:				2168,6



**A munkaszüneti fordá** 13 autóbuszt igényel, ebből 8 db csuklós, 5 db szólójármű. 13 fő járművezető teljesít szolgálatot. A napi összes futáskilométer 1960 km.

**Fordák és járatok kilométer-teljesítmények összesítése**

érvényes: munkaszüneti napokon

#	kezd	végez	kivitel	járatok kilométer
F201	4:12 Helyi autóbuszállomás	22:40 Helyi autóbuszállomás	csuklós	175,5
F202	5:12 Helyi autóbuszállomás	22:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	134,9
F203	5:42 Helyi autóbuszállomás	20:25 Helyi autóbuszállomás	csuklós	113,1
F204	4:35 Helyi autóbuszállomás	23:12 Helyi autóbuszállomás	csuklós	117,3
F205	4:57 Helyi autóbuszállomás	23:05 Helyi autóbuszállomás	csuklós	193,8
F206	5:03 Camping telep, Gedőci utca	17:14 Camping telep, Gedőci utca	csuklós	161,0
F207	4:39 Helyi autóbuszállomás	23:08 Helyi autóbuszállomás	csuklós	161,0
F208	5:33 Camping telep, Gedőci utca	22:54 Camping telep, Gedőci utca	csuklós	193,2
F209	4:10 Helyi autóbuszállomás	23:42 Helyi autóbuszállomás	szóló	267,0
F210	4:37 Helyi autóbuszállomás	23:20 Helyi autóbuszállomás	szóló	101,2
F211	4:33 Helyi autóbuszállomás	10:25 Helyi autóbuszállomás	szóló	76,7
F212	4:40 Helyi autóbuszállomás	23:08 Helyi autóbuszállomás	szóló	155,3
F213	5:37 Helyi autóbuszállomás	23:25 Helyi autóbuszállomás	szóló	110,0
összesített napi kilométer teljesítmény a hálózaton:				1960,0

### 2.4.3. A szolgáltatás feltételrendszere

Az új hálózat gondolati kiindulása az volt, hogy a helyi buszvégállomás centrum szerepét oldjuk, ezzel a hálózat átalakíthatóvá válik. Az új hálózaton az alábbi pontokon szükséges végállomás és járművezetői szociális ellátó helyiség.

- Helyi autóbuszvégállomás – jelenlegi formában
- Camping telep – jelenlegi formájában
- Baglyasalja – helyiség kialakítandó (14, 46, 34i)
- Somoskőújfalu vasútállomás – fordulóhely és helyiség (12)

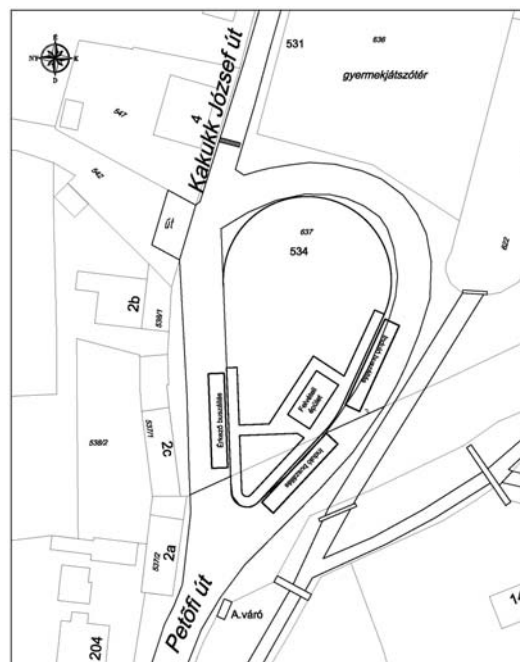
**Baglyasalján,** Zagyvaróna és a Camping telep elérésére gerincvonalak közlekednek, így a fordulóhelyen szociális ellátást biztosító járművezetői helyiség alakítandó ki.

**Ez kétféle módon alakítható ki:**

- A végállomás közelében levő ingatlanon bérleti szerződéssel. Ilyen lehetőséget nem találtunk.
- Másik lehetőség közműves konténer telepítés, ehhez az önkormányzati telek és közműellátottság rendelkezésre áll.

Tervezési, költségbiztosítási és engedélyezési feladat, a működtetés szerződéses megállapodással biztosítandó. Fontos kérdés az értékőrzés és győnyvédelem.

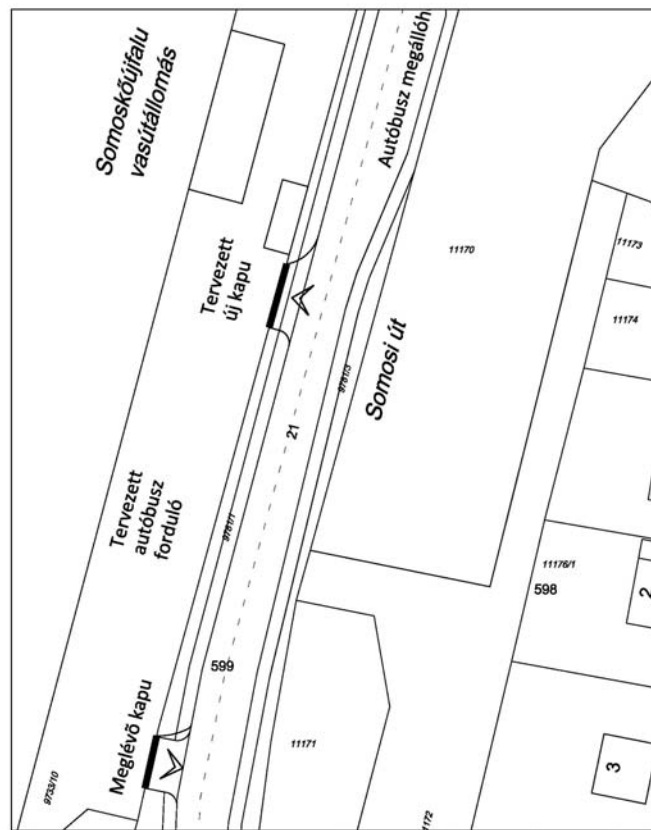
A közlekedési feladat összekapcsolható közrendvédelemmel a területen és a helyiség közösen használható (Nógrád VOLÁN, rendőrség vagy polgárőrség). Van konténer – rendőrsre budapesti példa a VIII. Diószegi Sámuel utcában.



2.26. ábra Autóbusz forduló kialakítási lehetőség Baglyasalján

**Somoskőújfalu**, a Somoskő, Somlyóbánya irányából érkező 12-es járat az állomásig közlekedik. A fordulási lehetőség a 21-es út mellett fekvő MÁV rakodóterület felhasználásával lehetséges. Behajtás a kerítés megbontásával, majd a rakodóterület igénybevételével, a jelenlegi kapun kihaladva áll be, a szemben levő öblösített megállóba ahol várakozik.

A járművezetői szociális ellátás a MÁV épületében. A jármű a MÁV területen, a könnyebb engedélyezés érdekében utas nélkül halad át. Szerződéses megállapodás szükséges az Önkormányzat és MÁV között a fordulás kialakításáról, használatáról és a szociális helyiség használatáról.



2.27. ábra Autóbusz forduló vázlatos kialakítási lehetősége Somoskőújfaluiban

Amennyiben a vasútállomási fordulás nem lehetséges, a 21-es út mellett korábban kialakított fordulót kell igénybe venni.

#### **2.4.4. Az új hálózat intézményi keretei – menetdíj**

Minden közösségi közlekedési szolgáltatás talpköve, a szolgáltatással arányos menetdíj.

Ma Salgótarjánban a helyi közlekedésben:

- a menetjegy 210,-Ft,
- a havi felnőtt bérlet 6230,- Ft,
- a Tanuló-NYugdíjas bérlet 2180,- Ft.

Az új hálózat a menetdíjat tekintve nem nyújthat rosszabbat egyetlen utazási relációban sem, a mainál. Így a 12-es járatról átszállók esetében nem merülhet fel többletköltség:

- a 11, 19 buszra átszálláskor (helyi buszállomásig)
- a vasútra felszálláskor (Salgótarján külsőig)

A menetdíj vizsgálata lehetséges, csak:

- a bérletes utasok körében, ők a rendszeres utasok,
- a bérletes és jegyes utasok körében, a teljes utaskörben.

A szakértői javaslat, hogy az átszállók busz és vasút relációban és a bérletes – jegyes utaskörben kapjanak átszállási lehetőséget azonos díjért.

Nem lehet és nem is célszerű az átszállás kellemetlenségét többletdíjjal nehezíteni.

Amennyiben az önkormányzat, így dönt, ez a tarifa-közösség első lépése a régióban. Szerződéses megállapodás szükséges, hogy az autóbuszhálózati bérlet érvényes a vasút Somoskőújfalu – Salgótarján külső szakaszán.

Hasonló a 12-es buszon megvett jegy érvényes a vonaton Salgótarján külsőig. Így a Nógrád VOLÁN-tól megvett jegy/bérlettel részben a vasúti szolgáltatótól kapjon a szolgáltatást. A vasút részére az utasszám függvényében ezt a díjat meg kell téríteni. Az utasszám arányos díj megtérítése, a szolgáltatásért felelős helyi Önkormányzat felelőssége. Somoskő és Salgótarján között helyi utazásról van szó. Nem befolyásolja a helyzetet az a tény, hogy az átszállás az önálló település Somoskőújfalu területén zajlik, ettől még nem helyközi, hanem helyi relációban történik az utazás.

Ezen helyzet megítélése Salgótarján közgyűlésének hatásköre, amennyiben a vasúti finanszírozás elvetésre kerül, busz-busz kapcsolatban is lebonyolódhat az utazás, de ez nem előremutató lépés.

#### **2.4.5. Az új hálózat összevetése a korábbi hálózati változatokra adott Nógrád VOLÁN vezetői állásfoglalásokkal**

**2012. folyamán több**, hálózatmegújító javaslat készült Bobál Tamás szellemi termékeként. Ezen javaslatok az Önkormányzat kérése szerint, a Nógrád VOLÁN részletes vizsgálatára kerültek. Két

írásos értékelő dokumentum 2012. március 14.-én és 2012. május 25.-én adott elemző értékelést az akkori javaslatokra.

Az önellenőrzés érdekében, mindkét dokumentumot összevetettük a jelenlegi javaslattal. Minden észrevételt nem tud a javaslat teljesíteni, hiszen ez a mai hálózat lenne, de a lényeges és jelentős elemek figyelembevételre kerültek.

Az alábbi táblázatban bemutatjuk a jelenlegi javaslat megfelelését a Nógrád VOLÁN dokumentumoknak.

Sorszám	MUNKANAPOKON		SZABADNAPOKON		MUNKASZÜNETI NAPOKON	
	NÓGRÁD VOLÁN ÉSZREVÉTEL	MENETRENDI MEGFELELŐSÉG	NÓGRÁD VOLÁN ÉSZREVÉTEL	MENETRENDI MEGFELELŐSÉG	NÓGRÁD VOLÁN ÉSZREVÉTEL	MENETRENDI MEGFELELŐSÉG
1	Közvetlen eljutási lehetőség Zagyaróna irányából az alapítványi iskolába	A menetrend kezeli	Járat a Csatornamű 7:00 órás munkakezdéséhez a Szécsényi útelágazótól, <del>10:00-ig</del>	5:52-re van az Ipari Parknál	Járat Somoskőújfaluról a helyközi járatokhoz	A menetrend kezeli
2	Ipari Parktól a reggeli, délutáni és esti műszakok után induló járatok indulása órá 10 perces	A menetrend kezeli	Ipari Parktól a reggeli, délutáni és esti műszakok után induló járatok indulása órá 10 perces	A menetrend kezeli	Ipari Parktól a reggeli, délutáni és esti műszakok után induló járatok indulása órá 10 perces	A menetrend kezeli
3	Járat Zagyarónáról 6:00 és 7:00 órás munkakezdésre	A menetrend kezeli	Járat Zagyarónáról 6:00 és 7:00 órás munkakezdésre	5:10, 6:00 indulás Zagyarónáról	Járat Zagyarónáról 6:00 és 7:00 órás munkakezdésre	5:10, 6:00 indulás Zagyarónáról
4	Járat Zagyarónáról 6:00, 14:00 és 22:00 órás műszakból hazaiigyekvőknek	22:00-kor indul az utolsó járat, a többi a menetrend kezeli	Járat Zagyarónáról 6:00, 14:00 és 22:00 órás műszakból hazaiigyekvőknek	6:00, 14:00 és 22:00 indulás Zagyarónáról	Járat Zagyarónáról 6:00, 14:00 és 22:00 órás műszakból hazaiigyekvőknek	6:00, 15:00 és 22:00 indulás Zagyarónáról
5	Járat a kórház felé 22:35-kor az esti műszakosoknak	A menetrend kezeli	Járat a kórház felé 22:35-kor az esti műszakosoknak	A menetrend kezeli	Járat a kórház felé 22:35-kor az esti műszakosoknak	A menetrend kezeli
6	Helyi autóbuszállomásról történő hazajutás nem túl kései indulással	A menetrend kezeli	Helyi autóbuszállomásról történő hazajutás nem túl kései indulással	A menetrend kezeli	Helyi autóbuszállomásról történő hazajutás nem túl kései indulással	A menetrend kezeli
7	Járat Baglyasaljáról a reggeli és délutáni műszakból haza-, ill. helyközi buszokhoz igyekvők számára	A menetrend kezeli	Járat Baglyasaljáról a reggeli műszakból hazaiigyekvők számára	A menetrend kezeli	Járat Baglyasaljáról a reggeli műszakból hazaiigyekvők számára	A menetrend kezeli
8	Járat Baglyasaljáról Ipari Park, Tűzhelygyár irányába 7:00 órás munkakezdéshez	Átszállással a Helyi buszállomáson	Járat Baglyasaljáról Ipari Park, Tűzhelygyár irányába 7:00 órás munkakezdéshez	5:52-re van az Ipari Parknál	Járat Baglyasaljáról Ipari Park, Tűzhelygyár irányába 7:00 órás munkakezdéshez	5:52-re van az Ipari Parknál
9	Közvetlen eljutási lehetőség iskolásoknak Zagyaróna irányából a beszercei iskolába	Átszállással a Fő téren	Járat Somoskőújfalú felől az esti műszakból hazaiigyekvőknek	Indulás 21:40, 22:40-kor	Közvetlen eljutási lehetőség Somoskőújfalú - Ipari Park között	A menetrend kezeli
10	Közvetlen eljutási lehetőség a Fáy András krt. irányából az alapítványi iskolába	Átszállással a Piacnál	Járat Baglyasaljáról az esti műszakhoz 21:10-kor	A menetrend kezeli	Járat Baglyasaljáról az esti műszakhoz 21:10-kor	A menetrend kezeli
11	Iskolás járatok Beszerce Itp.-ről Somoskőújfalú, Somlyóbánya irányába	7:11, 8:41 van Besztercénél	Eljutási lehetőség a Fáy András krt. irányából a második műszakba igyekvőknek	A menetrend kezeli	Eljutási lehetőség a Fáy András krt. irányából a második műszakba igyekvőknek	A menetrend kezeli
12	Közvetlen eljutási lehetőség a Sugár út irányából a városba	A menetrend kezeli	Csatlakozó járat a gerincjáratokhoz Salgóbányára ill. Salgóbányáról, órás eljutás	A menetrend kezeli	Járat Baglyasaljáról a délutáni műszakhoz	Indulás 12:17-kor
13	Baglyasról járat 6:20-7:30 között a városba	A menetrend kezeli	Járat Somlyóbányáról a délutános műszakkezdéshez	11:50 indulás Somlyóbányáról	Járat a délutáni műszakba az Ipari Parkba, ill. Ipari Parkból	A menetrend kezeli
14	Járat a város és Somlyóbánya között iskolások számára	A menetrend kezeli	Baglyasaljáról a reggeli, délutáni és esti műszakok után induló járatok indulása 14:10, 18:10 és 22:10-kor	Indulások 14:10, 22:15-kor, 18:10 helyett csak 19:17-kor indul busz		
15	Hősök útvonal megfelelő kapacitás a 8 órai munkakezdéshez és iskolásoknak	A menetrend kezeli	Járat Csatornamű részére műszak utáni hazautazáshoz	A menetrend kezeli		
16	Közvetlen eljutási lehetőség Hősök útvonalról az alapítványi iskolába	A menetrend kezeli				
17	Közvetlen eljutási lehetőség a helyi buszállomásról a szakiskolába és az alapítványi iskolába	A menetrend kezeli				
18	Eljutási lehetőség a szakiskolába és az alapítványi iskolába 0. órára	A menetrend kezeli				
19	Eljutási lehetőség a Csatornamű 7:00 munkakezdésére Szécsényi útelágazótól, Hősök útvonalról	A menetrend kezeli				
20	Közvetlen eljutási lehetőség Somoskőújfalú - Ipari Park között, reggeli időszakban is megfelelő kapacitással	A menetrend kezeli				
21	Közvetlen eljutási lehetőség Zagyaróna - Ipari Park között	Átszállással a Piacnál				
22	Járat Somlyóbányáról a délutános műszakkezdéshez	A menetrend kezeli				
23	Eljutási lehetőség a Fáy András krt. irányába a második műszakból is	A menetrend kezeli				
24	Közvetlen eljutás Baglyasalja - Zagyaróna között a reggeli műszakból hazaindulók részére	A menetrend kezeli				
25	Baglyasaljáról a reggeli, délutáni és esti műszakok után induló járatok indulása órá 10 perces	A menetrend kezeli				
26	Járat Csatornamű részére műszak utáni hazautazáshoz	A menetrend kezeli				
27	Csatlakozó járat a gerincjáratokhoz Salgóbányára ill. Salgóbányáról	A menetrend kezeli				

Az észrevételt a menetrend kezeli

Az észrevételt a menetrend nem kezeli

### 2.4.6. Egyeztetések a Nógrád VOLÁN vezetésével

A munka során két alkalommal történt vezetői egyeztetés a hálózat átalakítás lehetőségeiről. A jelenleg tervezés alatt álló KÖZOP-5.5.0-09-2010-0015 "Intermodális közösségi közlekedési központ kialakítása Salgótarjánban" RMT című munka keretén belül történt az első egyeztetés, amely szoros kapcsolatban van a jelenlegi szakvéleménnyel, így ez is csatolásra kerül. (2.5. ábra)

A VOLÁN menedzsmentje mindkét alkalommal jelezte, hogy a pillanatnyi anyagi lehetőségek elsősorban és kizárólag a meglévő forgalmú igények kiszolgálását teszik lehetővé.

Ezen belül az iskolai és munkabajáró utasforgalmat szolgálják ki a menetrendi járatok. Tágabban tekintve, a megrendelő által kért szolgáltatást fogja teljesíteni, ez ügyben mindenre nyitott.



### EMLÉKEZTETŐ

Tervszám: 4461	Dátum: 2012. április 11.
Tárgy: KÖZOP-5.5.0-09-2010-0015 "Intermodális közösségi közlekedési központ kialakítása Salgótarjánban" RMT	Hely: Nógrád Volán Zrt. Központ 3100 Salgótarján, Rákóczi út 137-139.
Jelen voltak: Bujcsok Lajos      Nógrád Volán Zrt. Molnár Róbert      Nógrád Volán Zrt. Bősze Sándor      Közlekedés Kft. Laufer Péter      Közlekedés Kft.	Készítette: Laufer Péter

Sorszám	Téma
1.	A Közlekedés Kft. képviselője nagy vonalakban ismertették a tanulmányterv céljait és lehetőségeit. Ennek kapcsán tájékoztatást kért a Nógrád Volán Zrt. jelenlegi helyzetéről, jövőbeni terveiről, szándékairól.
2.	A Nógrád Volán Zrt. képviselői az előzmények összefoglalása mellett az alábbi tájékoztatást adták:
3.	A közelmúltban, fenntarthatósági okokból, február 1-től, a vállalat mintegy 30%-os fuvarcsökkenésre kényszerült, amely járatritkításokkal járt. A helyi autóbuszok jelenlegi menetrendje április elejétől érvényes. Jelenleg a városban 26 helyi viszonylat közlekedik, ezt 21 jármű (+4 tartalék) látja el.
4.	<b>Bobál Tamás tervezetét</b> Salgótarján közösségi közlekedésének átszervezésére ismerik, vele folyamatos egyeztetési kapcsolatban állnak. A Nógrád Volán Zrt. a tervezetet nem ellenzi, amennyiben az a vállalat legfontosabb célkitűzésével összhangban van: egy jövőbeni tervezett autóbusz-hálózat esetén – a munkába, ill. iskolába járó utasok kiszolgálása érdekében - a működtetés fenntarthatósága bír elsődleges prioritással. <b>A vállalat a megrendelő kérését fogja teljesíteni.</b> A tervezett hálózat, ill. menetrend esetleges bevezetésével kapcsolatban egyelőre nem született döntés.
5.	<b>A Nógrád Volán Zrt. érdekeit</b> a helyi autóbusz-pályaudvar városközpont közelébe történő áthelyezése szolgálná legjobban. Egy központi elhelyezkedésű végállomással a vállalat sugaras rendszer tudna megvalósítani, amely jobban szolgálja az utasok igényeit. Tervezői kérésre a Nógrád Volán Zrt. képviselői felajánlották segítségüket a közösségi közlekedési forgalomfelvételekkel kapcsolatban: <ul style="list-style-type: none"> <li>javaslat 6-6 jelentős keresztmetszet kijelölésére a helyi, ill. helyközi utasforgalom felvételére, határidő április 16. hétfő</li> <li>az eddigi, legutóbb 2009-ben végzett forgalomszámlálási adatok rendelkezésre bocsátása</li> <li>egyéb, későbbiekben felmerülő kérések</li> </ul>

Ellenjegyezte:

Molnár Róbert  
Személyszállítási Igazgató

2.28. ábra Nógrád Volán egyeztetés\_2012. április 11.



## EMLÉKEZTETŐ

Tervszám: Tsz.4500		Dátum: 2012.július 17. 13.00
Tárgy: <b>Salgótarján busz közl.szakvélemény készítése</b>		Hely:Nógrád Volán Zrt. központ
Jelenlevők:		Készítette: Bősze Sándor
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bucskó Lajos</li> <li>• Molnár Róbert</li> <li>• Fötvös Mihály</li> <li>• Bősze Sándor</li> </ul>	Nógrád Volán vezérigazgató Nógrád Volán személyszállítási igazgató alpolgármester, Salgótarján Önkormányzat Közlekedés Kft.	

Sorszám	Téma
1.	Az Önkormányzat új elveken alapuló hálózatot kíván bevezetni a város helyi buszhálózatán. Ezért a Közlekedés Kft. szakértőjét megbízza független szakvélemény készítésére. A javaslat alapját a Bobál Tamás féle anyag képezi, melyet a Nógrád Volán folyamatosan konzultálja, de megállapodás a sok egyeztetés ellenére sem született.
2.	<p><b>Átbeszélte témák:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nógrád Volán ismeri és egyetért a gerinchálózat ütemessé alakításával</b>, noha megjegyzi, hogy ennek optimalizálása a Rákóczi úti nyomvonalon jelenik meg, az önálló szakaszokon nem.</li> <li>• <b>Az Önkormányzat a Somoskőújfalu vasútállomás térségében</b> lehetségesnek tartja a 11-es sűrítése mellett a többi járat átszállásossá való átalakítását. A járatok a MÁV rakodóterületén fordulnak meg.</li> <li>• <b>Külső végpontokkal lehet oldani</b> a hálózat centrális jellegét. A mai egyközpontú végállomás nem tesz lehetővé hálózat átalakítást. Az új végpontokon konténer végállomásokat kell kialakítani.</li> <li>• <b>Forgalomirányításban befejezés előtt áll a GPS alapú projekt.</b> A Transmodell és a szoftverek telepítése az idei évben várható. Utastájékoztató fedélzeti berendezések is beszerelésre kerültek, és öt megállóhelyen dinamikus utastájékoztató van.</li> <li>• <b>A csúklós-szóló arány</b> a mai forgalmat szolgálja. A kisebb autóbusz lehetőségét a KTI 2007-ben vizsgálta. Azóta más a forgalmi helyzet, több kisforgalmú irány alakult ki. Az Önkormányzat is kéri kisférőhelyű busz vizsgálatát. A szakértő felvetette igényalapú közlekedés vizsgálatát.</li> <li>• <b>Időben változó hálózat</b> célszerű, azaz csúcsidőben a mennyiségi igények kielégítése, csúcsidőn kívül az átszállás mentesség a jó cél a városban.</li> <li>• <b>A helyközi buszvonalak</b> meglevő férőhelykapacitása bevonható a helyi szolgáltatásba. Ehhez a Nógrád Volán javaslatot ad péntekig.</li> <li>• <b>A városban nagyon magas</b> az ingyen utazók és a T-NY bérletek aránya (meghaladja a 60%-ot), ami kirívóan nagyon magas arány. Kevés a dolgozói bérletek aránya. Ez a cégnek 100mFt árkiegészítés elmaradást jelent saját számításai szerint.</li> <li>• <b>A 30%-os februári teljesítmény csökkentés</b> után az alacsonypadlós buszokat a városi közlekedésből kivonták, jelenleg helyközi forgalomban járnak. Ma a városban 1 db alacsonypadlós jármű dolgozik, de kihajtható rámpa nincs benne.</li> </ul>

2.29. ábra Nógrád Volán egyeztetés\_2012. július 17.



### 3. Az őszi iskolakezdés idején szükséges intézkedések

#### 3.1. Iskolakezdekőkor bevezetendő intézkedések

Az új és régi hálózat is fordarendszerben működik.

##### Az új hálózatnál ez az alábbiakat jelenti:

- Gerincvonal csoportok önmagukban és egymáshoz illetve ütemes, összehangolt menetrenddel. Hozzájuk illeszkedő kiegészítő, városrészi járatok, ráhordó járatok és helyközi járat bevonása a városi közlekedésbe.
- Megfelelő számú és méretű szülő – csuklós autóbusz
- Gépkocsivezető, akiknek beosztásánál a foglalkozói és kollektív szerződés előírásai betartandók.

Ezen tényezők illesztésével jött létre a vezénylési rend, a forda.

Két lehetséges lépést látunk bevezethetőnek:

1. A városrészi, kiegészítő járatok bevezetése:, ezek az új számozás szerint az alábbiak:  
**27-27A, 33, 57, 58**

**Teljesértékűen átalakul:**

- Somlyóbánya, Forgách telep (27, 27A)
- Szerpentin út (58)
- Fáy András krt. (27, 27A, 57)
- Losonci út (57)
- Idegér (57,58)

**Részben átalakul:**

- • Eperjestelep (33)
- • Hősök útja (33) közlekedése.

#### 2. Előkészület a gerincvonalak átalakítására

Önmagában egy-egy gerincvonalcsoportot kiragadni nem célszerű és nem érdemes.

A város egészének közlekedési átalakítása az alábbi lépéssort jelenti:

- **Önkormányzati lépések**
  - előterjesztés készítése
  - bizottsági ülés
  - civil egyeztetés
  - testületi döntés

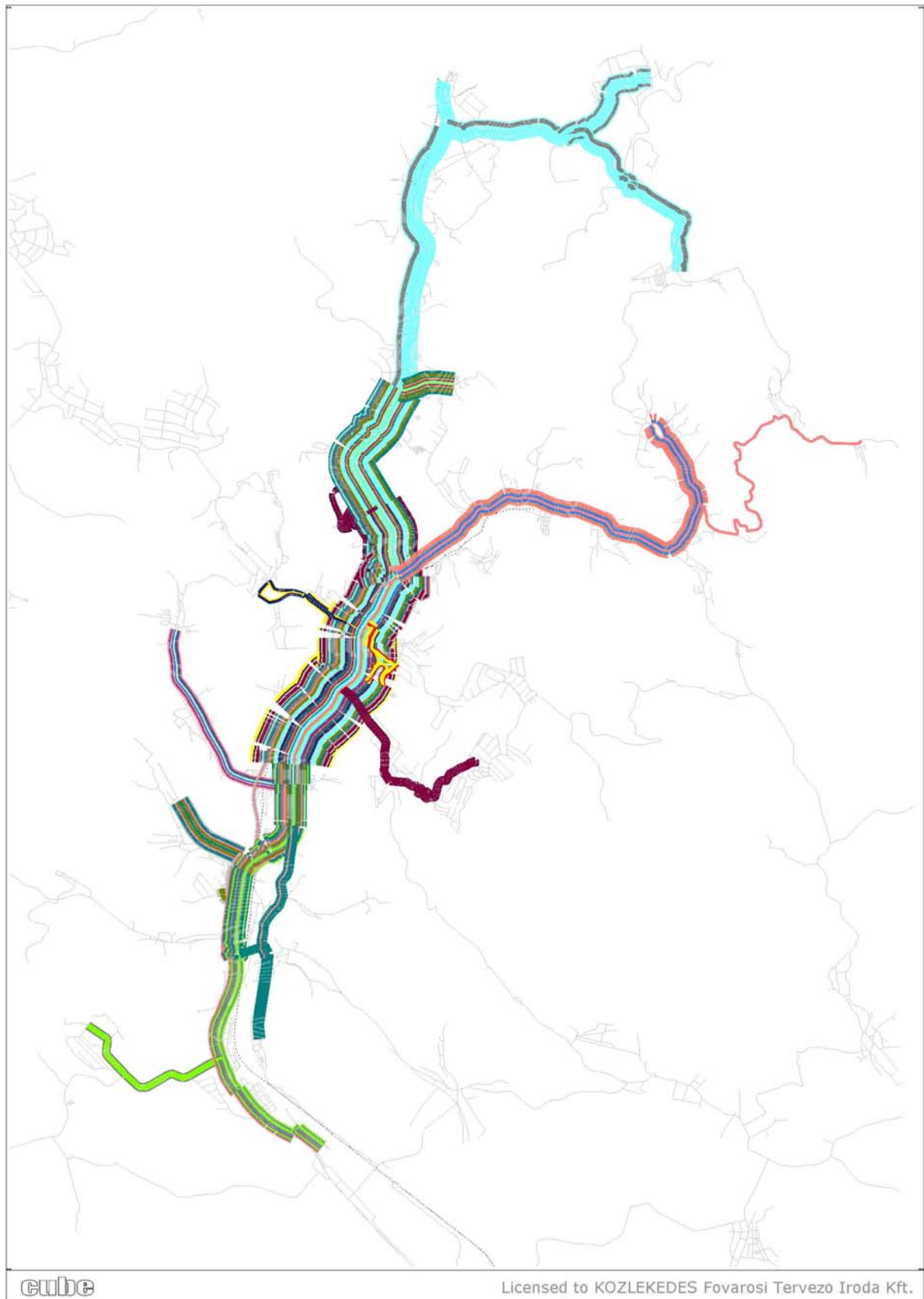
- feltételek megteremtése
- szolg. szerződés módosítás
- **Szolgáltatói lépések:**
  - az új szolgáltatási szerződés tudomásul vétele
  - az új fordák elkészítése
  - járművezetők oktatása
- **Lakossági tájékoztatás**
  - lakóközösségek, iskolák közvetlenül
  - nagyobb létszámú munkahelyek
  - gyermek és eü. intézmények
  - önkormányzati honlap
  - Nógrád VOLÁN honlap
  - helyi sajtó két alkalommal
  - helyi TV egy előzetes és egy részletes bevezetés előtt tájékoztató
- **Utastájékoztatás**
  - járművi táblák, digitális tájékoztatók
  - megállóhelyi tájékoztatók
  - Főtéren, piacon, kórháznál nagy táblák
  - szórólapos tájékoztatók

Mindezen lépések összessége, megfelelő mélységben véleményünk szerint 2,5 – 3 hónap alatt hajtható végre.

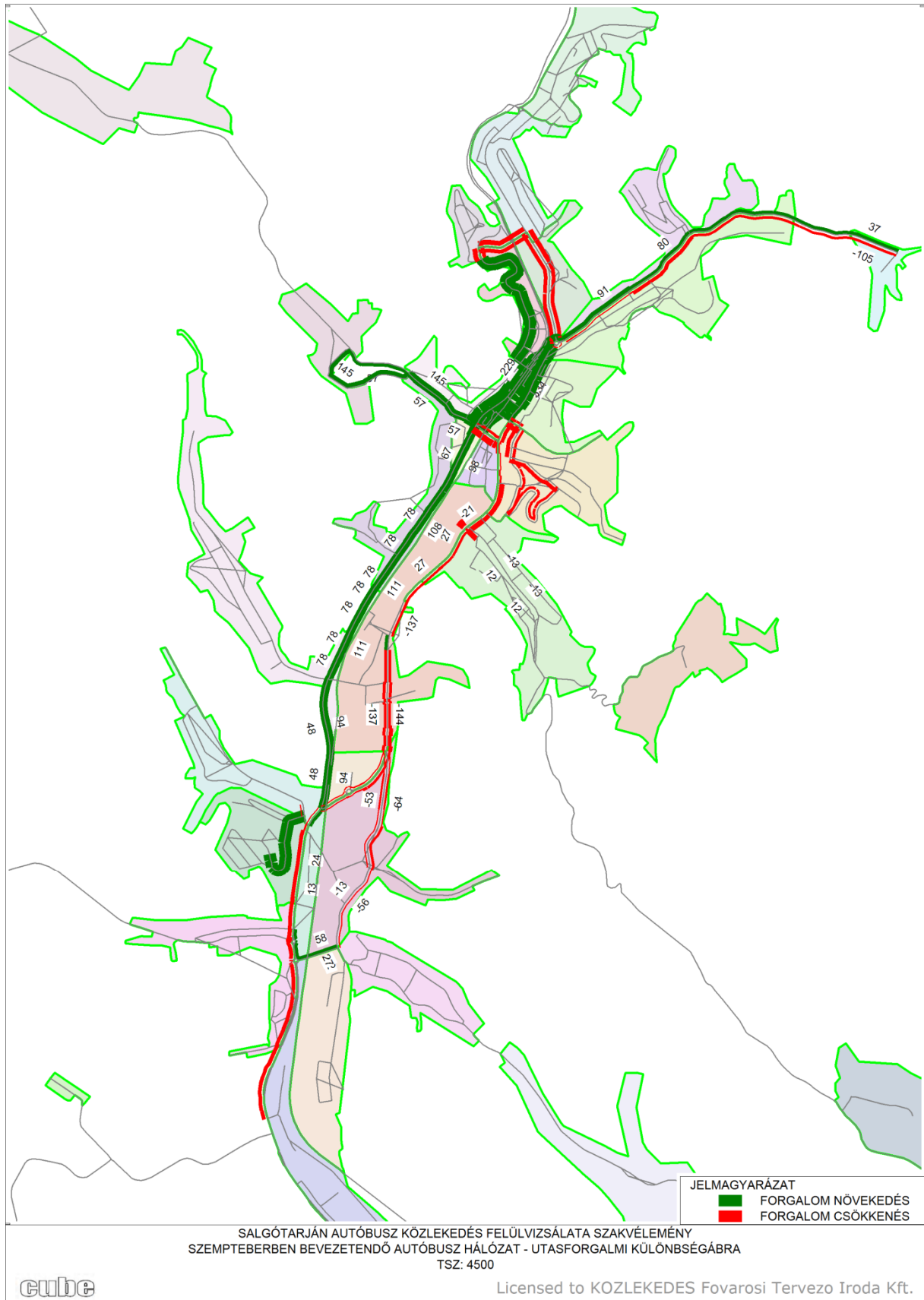
**Összegezve, 2012. szeptemberében** igen megfontolt lépésekkel a **27, 27A, 33, 57, 58** vonalak kialakítását látjuk lehetségesnek.

Az előkészítés lépéssora azonos az előzőekben részletezettekkel, de az érintettség kisebb mértéke, a városrészi hatások határolható mértéke a bevezetést lehetővé teszi.

A CUBE modellel megvizsgáltuk a szeptemberi, **27, 27A, 33, 57, 58** vonalakra kiterjedő hálózatomódosítás forgalmi hatásait.



3.1. ábra A szeptemberben bevezethető változásokkal működő hálózat CUBE programmal modellezett ábrája



3.2. ábra Salgótarjánban szeptemberben bevezetendő autóbusz hálózat utasforgalmi különbség ábrája

## 4. Az intézkedéslista hatáselemzése, összegzés

**Salgótarján Megyei Jogú városban** az utazási igények csökkentek, megváltoztak, lakosságszám csökkenése tartós tendencia. A ma 37.000 fős lakosság szokásainak jelentős változását jelzi, hogy a tömegközlekedés a városi helyváltoztatások 30 %-át szállítja. Az Önkormányzat, a helyi autóbuszhálózat megújításának szándékát kinyilvánítja. A jelenlegi, több évtizede üzemeltető Nógrád VOLÁN tevékenysége az Önkormányzattal kötött szerződéssel szabályozott, érvényessége 2012. december 31.-én lejárt.

**A korábbi nagy utasigényekhez alkalmazkodó** hálózaton a napi 5686 km teljesítmény, és napi 564 járat csökkent, az utóbbi években és 2012. február 04-től 30 %-os csökkenéssel napi 3369 km-re és 312 járatra csökkent. A helyzet korrekciójára 2012. április 01.-én és július 01.-én történtek lépések, lényegében azonos teljesítmény mellett.

**2012. tavaszán** a részletes MT keretében sor került a vasút, a helyközi és helyi autóbuszhálózat utasforgalmi felvételére, így a javaslatok tényleges, aktuális felvételeken alapulnak.

### **A hálózat átalakítás stratégiáját, hármasszempontrendszerrel vizsgáltuk:**

**Társtervezőként** bevontuk Bobál Tamást, aki régebb óta több változatban foglalkozott a helyi buszközlekedés megújításával, valamint két alkalommal egyeztetünk a Nógrád VOLÁN vezetésével, építve több évtizedes szakmai tapasztalataikra és helyi adottságok teljes ismeretére.

**Az átalakított hálózat lényeges eleme**, a hálózat gerincvonalainak **átmenő jellegűvé alakítása**, a vonalak **ütemes menetrendben** közlekednek. A helyi végállomás szerepét csökkenteni kell, mert a fordák erre a végállomásra szervezése a továbblépést lehetetleníti el.

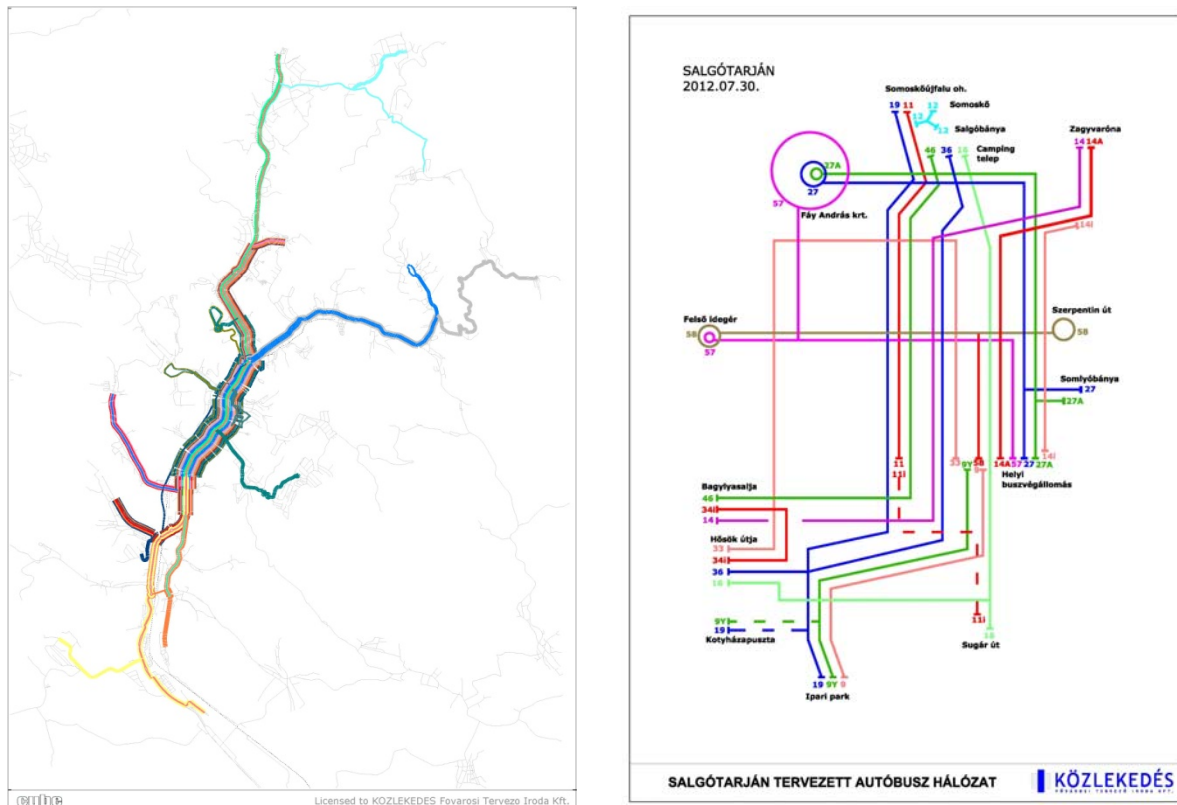
**Baglyasalja és Somoskőújfalu mint új végpontok**, valamint a mai Camping-telep adják az átalakítás lehetőségét. **Somoskőújfalu a MÁV szolgáltatásával való összehangolás** új elem, a buszközlekedés új kapcsolati pontja.

A busz – vasút átszállás a **helyi bérletek vasúton való érvényességének kiterjesztését** teszi szükségessé szerződéssel, az együttműködésre és bevételmegosztásra vonatkozóan.

### **4.1.1. Az átalakított hálózat**

- **Gerincvonalai járatai**
  - Észak-déli vonalcsalád (9, 9Y, 11, 11i, 19)
  - Észak-déli vonalcsaládot kiegészítő belsővárosi vonalcsalád (16, 36)
  - Baglyasalja – Zagyvazóna városrészek (14, 14A, 14i, 46, 34i)
- **Kiegészítő városrészi járatok**
  - Somlyobánya, Fáy András krt. (27, 27A)
  - Eperjestelep, Losonczy út (33)
  - Idegér, Losonczy út, Fáy András krt. (57)

- Idegér, Szerpentin út (58)
- **Ráhordó járat**
  - Somoskő, Salgóhánya ráhordás (12)
- **Helyközi járat részvétele a városi közlekedésben**
  - Ceredi járat, Rónabánya (1, 1i)



4.1. ábra A tervezett hálózat

### Üzemviteli kérdések

A munkanapi fordá 18 autóbusz (ez jelenleg 21 db) igényel, ebből 11 db csuklós, 7 db szólóbusz, 19 fő járművezető teljesít szolgálatot. A napi összes futáskilométer 3296 km, többletteljesítményt nem tartalmaz (jelenleg napi 3369 km)

Jellemzők	2012. április	2012 új menetrend
Napi járatszám	312	316
Reláció	25	19
Napi km teljesítmény	3369	3296
Menetrendi jármű	21	18
Tartalék	4	7
Egy menetrendi járműre eső napi futás	160	183

**Elkészültek minden vonalra a hétköznapi, szabadnapi, munkaszüneti napi menetrendek és fordák** (vonali, járművezetői, járműösszerendelés).

**Az új szolgáltatás feltételrendszere**

- Baglyasalján szoc. ell. járművezetői helyiség,
- Somoskőújfalu megfordulási lehetőség és szoc. ell. helyiség a vasútnál.

**Az új hálózatot összevetettük**, a korábbi hálózati változatokra adott Nógrád VOLÁN vezetői állásfoglalásokkal, táblázatosan összefoglalva, az igények összevetésére.

**Az őszi iskolakezdés idején** a városrészi kiegészítő járatok bevezetését tartjuk lehetségesnek:

- 27, 27A, 33, 57, 58

**Így átalakul:**

- Somlyóbánya, Forgách-telep, Fáy András krt., Losonci út, Idegér, Eperjes telep és Hősök útja közlekedése.

**Előkészületeket meg kell kezdeni** a gerincvonal családok átalakítására, melyből egy-egy vonalcsoporthoz kiragadni nem célszerű, nem érdemes.

**Az intézkedési terv elemei:**

- Önkormányzati lépések
- Szolgáltatói lépések
- Lakossági tájékoztatás
- Utastájékoztatás

Mindezen lépések összességében, megfelelő mélységben, véleményünk szerint 2,5 – 3 hónap alatt hajtható végre.

**„Amire különös figyelmet kell fordítani:”**

- **a 12-es autóbusz Somoskőújfalui átszállását** a helyi lakossággal előzetesen egyeztetve, elfogadtatás után lehet bevezetni.
- **a 12-es autóbusz busz és a vasút közlekedésére a közös jegy és bérlet elfogadás** rendszerét be kell vezetni. Ez a tarifaközösség első, precedens lépése Salgótarjánban, később a város teljes vonzaskörzetében kiterjesztendő a menetrendi összehangolás, hálózatkialakítás, P+R rendszer.
- **a speciális igényű, iskolaszállító**, napi 1-2 menetes járatok közlekedését, az egésznapos számjelzéses járatoktól független csoportként célszerű kezelni a jövőben.
- **A vasútállomások** (Salgótarján, Salgótarján-külső, Zagyvapálfalva) környezetét a közlekedéssel közösen, a **városfejlesztés fő területeként** célszerű Salgótarjánban a következő években figyelembe venni.



## **5. Mellékletek**

### **5.1. Menetrendek**

#### **5.1.1. *Munkanapi menetrendek***

### **5.1.2. Szabadnapi menetrendek**

### **5.1.3. *Munkaszüneti nap menetrendek***

## **5.2. Fordák**

### **5.2.1. *Munkanapi fordák***

### **5.2.2. Szabadnapi fordák**

### **5.2.3. Munkaszüneti nap fordák**