



Salgótarján Megyei Jogú Város
Polgármestere

Szám: 11932-1/2019

JAVASLAT

a magyarországi 81. számú és a szlovákiai 160, 164, 170 számú vasútvonalak
fejlesztésének kezdeményezésére

Tisztelt Közgyűlés!

A Kelet-Nógrád urbanizációs övezete és a korábbi évek jelentős ipari térsége egybeesik a Losonc – Fülek – Salgótarján – Bátorfyerenye – Pásztó – Hatvan tengellyel. Ezen az útvonalon alakultak ki a főbb közlekedési útvonalak, mint vasúti, mint később közúti viszonylatban is. A korábbi vasúti formában megvalósuló közlekedési folyosó a 150 éve alapított Magyar Államvasutak első vonala lett, melyet folyamatosan továbbépítettek, ezzel a Pest – Hatvan – Salgótarján – Zólyom – Ruttká útvonalon elindult a teher- és személyszállítás is.

Ez a közlekedési lehetőség vált a következő évtizedekben a legfontosabbá a térségben. A vasúti közlekedés a 2000-es évekig a nemzetközi vonalhálózatba tartozott, melyen gyakori úticél volt a személy- és tehervonatok számára Losonc, Zólyom, Besztercebánya, Zsolna, Ostrava, Bohumín, Katowice, Krakkó, Varsó ill. Szczein is. Többek között ezen a vonalon közlekedett a Polonia nemzetközi expressz is, mely a személyszállításban a legkiemelkedőbb nemzetközi szolgáltatást képviselte a fenti útvonalon.

Kelet-Nógrád és Közép-Szlovákia vasúti kapcsolatának helyreállításához és továbbfejlesztéséhez indokolt a Hatvan – Somoskőújfalu (81-es) és a Somoskőújfalu – Fülek – Losonc – Zólyom – Besztercebánya – Martin (164-es, 160-as, 170-es) vasútvonalak (Fátra – Mátra vasúti folyosó; a korábbi Polonia expressz útirányának) összehangolt fejlesztése.

Salgótarján Megyei Jogú Város polgármestere megkereste a fentiekben körülírt vasútvonalak fejlesztésével kapcsolatban a magyar (Hatvan, Pásztó, Bátorfyerenye, Salgótarján) és szlovák (Fülek, Losonc, Zólyom, Besztercebánya) települések, valamint az érintett terület önkormányzatait a vasúti közlekedés korszerűsítésére irányuló összefogás, közös fellépés érdekében.

Az eddigi egyeztetések során körvonalazódott egy olyan dokumentum előkészítése, mely - az aláíró önkormányzatok együttes véleménye szerint - előmozdíthatja a térség vasúti közlekedésének fejlesztését. A tervezet nem tartalmaz anyagi jellegű kötelezettséget, de kiemeli a vasúti hálózat modernizálásának szükségességét.

A tervezett dokumentum polgármester általi aláírásához, mind magyar, mind szlovák részről a közgyűlés, illetve képviselő testület hozzájárulása szükséges, ezért kérem a polgármester felhatalmazását a dokumentum aláírására.



Tisztelt Közgyűlés!

Kérem, hogy a magyarországi 81. számú és a szlovákiai 160, 164, 170 számú vasútvonalak fejlesztésének kezdeményezéséről szóló alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

Határozati javaslat

1. Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése kezdeményezi a magyarországi 81. számú és a szlovákiai 160, 164, 170 számú vasútvonalak fejlesztését.

Határidő: azonnal

Felelős: Fekete Zsolt polgármester

2. A Közgyűlés felkéri a polgármestert arra, hogy az 1. pontban nevesített vasútvonalak korszerűsítésének kezdeményezéséhez csatlakozni kívánó települési és területi önkormányzatokkal folytasson egyeztetéseket egy közös nyilatkozat-tervezet elkészítésére. A Közgyűlés - utólagos közgyűlési jóváhagyás előírása mellett - felhatalmazza a polgármestert a nyilatkozat aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Fekete Zsolt polgármester

Salgótarján, 2019. március 11.



Fekete Zsolt
polgármester